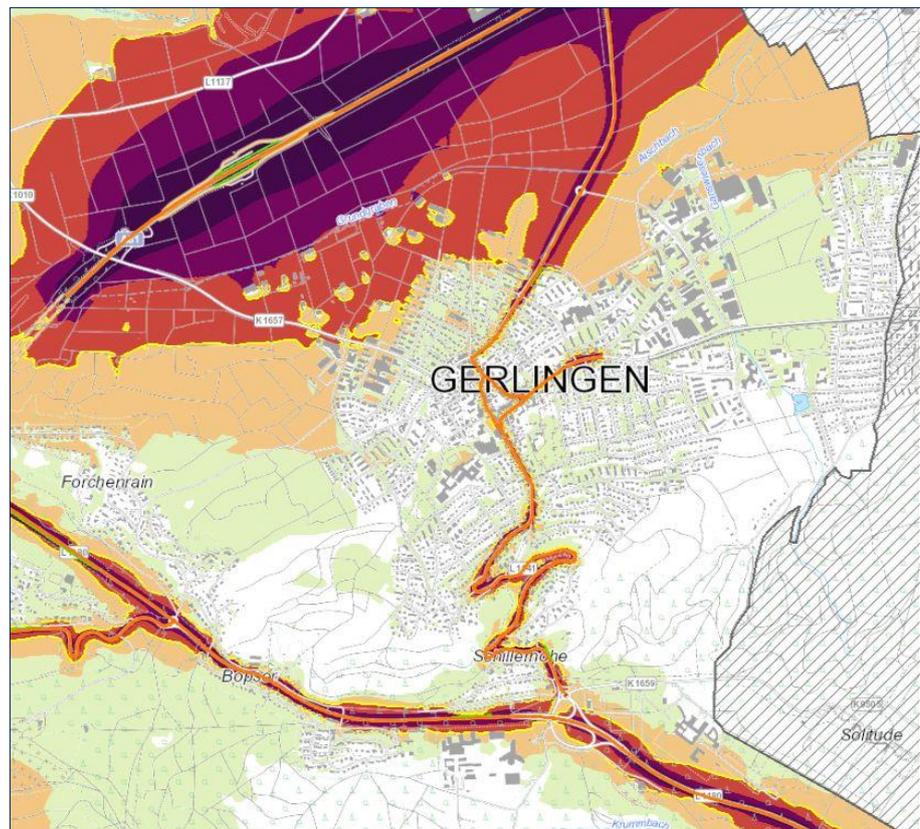


Stadt Gerlingen

Lärmaktionsplanung gemäß § 47d  
Bundes-Immissionsschutzgesetz, Stufe 4

Schalltechnische Untersuchung



ACCON Bericht Nr.: ACB-0225-236207/05\_rev1

Roland Ratz

19.02.2025

Titel: Stadt Gerlingen  
Lärmaktionsplanung gemäß § 47d  
Bundes-Immissionsschutzgesetz, Stufe 4  
Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber: Stadt Gerlingen  
Rathausplatz 1  
70839 Gerlingen

Auftrag vom: 12.09.2023

Berichtsnummer: ACB-0225-236207/05

Datum: 19.02.2025

Bearbeiter: Roland Ratz

---

**Zusammenfassung:** Aus den von der LUBW veröffentlichten Ergebnissen der 4. Stufe der Lärmkartierung leitet sich für die Stadt Gerlingen die Verpflichtung ab, einen Lärmaktionsplan aufzustellen.

Aufgrund der europaweit geänderten Berechnungsmethode wird der Lärmaktionsplan in der 4. Runde nicht fortgeschrieben, sondern neu aufgestellt.

Ziel des Lärmaktionsplans ist es, die bestehende Lärmsituation zu analysieren und Lärminderungsmaßnahmen aufzuzeigen welche die Situation des vom Straßenverkehr verursachten Lärms verbessert.

Im Zuge dessen wurden die aus lärmtechnischer Sicht und im Einklang mit dem Mobilitätskonzept Gerlingen sinnvollen Minderungsmaßnahmen Tempo 30, Tempo 40 und lärmarmen Fahrbahnbelag untersucht und bewertet.

## Inhalt

Abkürzungsverzeichnis.....	5
<b>1 Situation und Aufgabenstellung .....</b>	<b>6</b>
<b>2 Grundlagen.....</b>	<b>7</b>
2.1 Zuständigkeiten für die Aufstellung von LAP.....	7
2.2 Rechtliche Grundlagen und Mindestanforderungen.....	8
2.3 Anhaltswerte für Lärmaktionsplanung.....	10
<b>3 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten .....</b>	<b>12</b>
3.1 Lärmkarten Straßenlärm 2022 der LUBW .....	12
3.2 Belastungsstatistik Straßenlärm 2022 der LUBW .....	12
<b>4 Eingangsdaten .....</b>	<b>13</b>
4.1 Regelungsbereich des Lärmaktionsplans .....	13
4.2 Berechnungsmodell .....	13
4.3 Verkehrsbelastungen und Emissionspegel.....	14
<b>5 Ermittlung und Darstellung von Lärmschwerpunkten.....</b>	<b>15</b>
<b>6 Lärmschutzmaßnahmen .....</b>	<b>17</b>
6.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung .....	17
6.2 Mögliche Maßnahmen im Stadtgebiet.....	18
6.2.1 Überblick möglicher Lärminderungsmaßnahmen.....	18
6.2.2 Geschwindigkeitsbeschränkungen .....	18
6.2.3 Lärmindernde Straßenbeläge .....	20
6.2.4 Festlegung der in Betracht kommenden Maßnahmen .....	20
<b>6.2.5 Geschwindigkeitsbeschränkung (Maßnahme M1) .....</b>	<b>20</b>
6.2.5.1 Straßenverkehrsrechtliche Voraussetzungen für eine Geschwindigkeitsbeschränkung .....	21
6.2.5.2 Ermessensabwägung.....	21
6.2.6 Prüfung und bei Vorliegen der Voraussetzungen Sanierung des Straßenbelags im Innenstadtbereich mit lärmarmen Fahrbahnoberfläche ( <b>Maßnahme M2</b> ) ...	25
<b>6.3 Langfristige Strategie.....</b>	<b>26</b>
<b>6.4 Ruhige Gebiete .....</b>	<b>27</b>
6.4.1 Allgemeines.....	27
6.4.2 Ruhige Gebiete im Stadtgebiet Gerlingen.....	28

Quellenverzeichnis .....	I
Anlage 1.1 LUBW Lärmkarte Straßenlärm 24h $L_{DEN}$ .....	III
Anlage 1.2 LUBW Lärmkarte Straßenlärm nachts $L_{Night}$ .....	IV
Anlage 1.3 RLS-19 Analyse 2023 Gebäudelärmkarte erweitertes Straßennetz – Darstellung Gebäude mit Überschreitungen 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts .....	V
Anlage 1.4 RLS-19 Analyse 2023 Gebäudelärmkarte erweitertes Straßennetz – Darstellung Gebäude mit Überschreitungen 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts .....	VI
Anlage 2 RLS-19 Gebäudelärmkarten Maßnahmenplanung.....	VII
Anlage 3 RLS-19 Tabellarische Auswertung Maßnahmenplanung .....	VII

Diese Unterlage ist für den Auftraggeber bestimmt und darf nur insgesamt kopiert und verwendet werden. Bei Veröffentlichung dieser Unterlage (auch auszugsweise) hat der Auftraggeber sicherzustellen, dass die veröffentlichten Inhalte keine datenschutzrechtlichen Bestimmungen verletzen.

## Abkürzungsverzeichnis

BEB	Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMU	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, und nukleare Sicherheit
BUB	Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe)
BUB-D	Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe)
BVZ	Bundes-Verkehrszählung
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
HA	high annoyance (starke Belästigung)
HSD	high sleep disturbance (starke Schlafstörung)
ImSchZuVO	Immissionsschutz-Zuständigkeitsverordnung
LAI	Bund / Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz
L <sub>Day</sub>	äquivalenter Dauerschallpegel im Beurteilungszeitraum Tag (6:00 bis 18:00 Uhr)
L <sub>DEN</sub>	Lärmindex Day-Evening-Night gemäß 34. BImSchV § 2, Abs. 2
L <sub>Evening</sub>	äquivalenter Dauerschallpegel im Beurteilungszeitraum Abend (18:00 bis 22:00 Uhr)
L <sub>m,E</sub>	Emissionspegel (Mittelungspegel in 4 m Höhe und 25 m Abstand von der Schallquelle)
L <sub>Night</sub>	äquivalenter Dauerschallpegel im Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr)
LUBW	Landesanstalt für Umwelt, Messung und Naturschutz Baden-Württemberg
MVI	Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
RLS-19	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
TöB	Träger öffentlicher Belange
ULR	Umgebungslärmrichtlinie
VLärmSchR 97	Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes

## 1 Situation und Aufgabenstellung

Gemäß der Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG, ULR) [1] muss die Belastung durch Umgebungslärm ermittelt und zur Information der Öffentlichkeit in Form von Lärmkarten dargestellt werden. Anschließend sind Lärmaktionspläne zu erstellen, um den Umgebungslärm soweit erforderlich zu verhindern und zu mindern.

Durch das „Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ und die Einfügung des § 47a-f in das Bundes-Immissionsschutzgesetz [4] wurde die Europäische Richtlinie in nationales Recht umgesetzt. In Bezug auf die gestellten Mindestanforderungen an die Lärmkarten und die Berichterstattung an die Europäische Kommission bezieht sich das Gesetz direkt auf die relevanten Anhänge der Europäischen Richtlinie.

Gemäß § 47d BImSchG sollen die Gemeinden oder die zuständigen Behörden im Anschluss an die strategische Lärmkartierung Aktionspläne zur Regelung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen ausarbeiten. Ziel dieser Aktionspläne soll sein, die Lärmbelastung zu reduzieren und die Anzahl der betroffenen Menschen zu mindern. Die Aktionspläne sollen Hilfestellung bei unterschiedlichen Planungen im Untersuchungsraum geben und den vorhandenen Lärmbelastungen durch geeignete Maßnahmen begegnen.

Die vierte Runde der Lärmkartierung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie für das Hauptstraßennetz in Baden-Württemberg wurde durch die Landesanstalt für Umwelt, Messung und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) durchgeführt und im Herbst 2023 veröffentlicht. Aufgrund neuer Berechnungsverfahren und geänderter Vorgaben sind die Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 nur bedingt mit den bisherigen Lärmkarten vergleichbar.

Gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie (bzw. deren Umsetzung in nationales Recht) sind hierin alle klassifizierte Straßen (Autobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen) mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kfz pro Jahr (entspricht einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) von ca. 8.200 Kfz/24h) enthalten. Für Gerlingen sind dies die BAB A 81, die L 1141 (Ditzinger Straße, Hauptstraße, Kirchstraße, Panoramastraße), die L 2255 (Schulstraße, Weilimdorfer Straße) und die L 1180 (Stuttgarter Straße).

Kartierungsumfang und Berechnungsergebnisse können der im Internet veröffentlichten Umgebungslärmkartierung 2022 entnommen werden. Die Stadt Gerlingen hat die ACCON GmbH beauftragt, sie bei der Erstellung eines Lärmaktionsplans zu unterstützen.

Zusätzlich zu den kartierten Hauptverkehrsstraßen (HVS) sollen im Auftrag der Stadt folgende Straßenabschnitte schalltechnisch untersucht werden: die Leonberger Straße, die Dieselstraße und die Weilimdorfer Straße / Feuerbachstraße. Hierfür hat die Stadt eine Straßenverkehrsuntersuchung [14] mit Analysedaten für das Jahr 2021 zur Verfügung gestellt. Die Untersuchung wird für die Berechnungen aufgrund ihrer Aktualität als Grundlage im gesamten Innenstadtbereich, also auch für die HVS aus der Kartierung, herangezogen.

Im Rahmen der LAP wird ausschließlich der Straßenverkehrslärm berücksichtigt. Andere Lärmquellengruppen sind im Rahmen der Lärmaktionsplanung nicht relevant. In einem ersten Schritt wurden zunächst alle zu betrachtenden Straßenabschnitte ins Rechenmodell eingearbeitet, eine Berechnung durchgeführt und Lärmschwerpunkte zu identifiziert.

In einem zweiten Schritt wurden in Absprache mit der Stadt Gerlingen für ausgewiesene Lärm-schwerpunkte Maßnahmen zur Lärminderung geplant und auf ihr Lärminderungspotential hin untersucht.

## 2 Grundlagen

### 2.1 Zuständigkeiten für die Aufstellung von LAP

Die Zuständigkeiten für die Lärmaktionsplanung sind in § 47e Abs. 1 und 4 BImSchG i. V. m. § 6 ImSchZuVO geregelt. Zuständig für die Aufstellung von Lärmaktionsplänen sind demnach

- die Städte und Gemeinden
  - für Ballungsräume,
  - für Hauptverkehrsstraßen
  - für nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken und
  - für Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen, die nicht in Bundeshoheit liegen,
- das Regierungspräsidium Stuttgart für den Flughafen Stuttgart,
- das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) für die Aufstellung eines bundesweiten Lärmaktionsplanes für Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit.

## 2.2 Rechtliche Grundlagen und Mindestanforderungen

Die rechtlichen Grundlagen sind in den folgenden beiden Tabellen stichpunktartig zusammengefasst. Die Mindestanforderungen an die Lärmaktionspläne sind in Tabelle 3 dargestellt.

Tabelle 1: Rechtliche Grundlagen – Umgebungslärmrichtlinie

Umgebungslärmrichtlinie	Bemerkung
Art. 8 ULR	Aktionspläne
Anhang V ULR	Mindestanforderungen

Tabelle 2: Rechtliche Grundlagen – Bundes-Immissionsschutzgesetz

Bundes-Immissionsschutzgesetz	Bemerkung
§ 47c BImSchG	Lärmkarten
§ 47d BImSchG	Lärmaktionspläne
§ 47d Abs. 1 BImSchG	Orte in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/Jahr.
§ 47d Abs. 2 BImSchG	Mindestanforderung nach Anhang V ULR (siehe Tab. 3) Datenübermittlung nach Anhang VI ULR
§ 47d Abs. 3 BImSchG	Öffentlichkeit wird gehört, Mitwirkung
§ 47d Abs. 5 BImSchG	Überprüfung und sofern erforderlich Überarbeitung der Lärmaktionspläne bei bedeutsamen Entwicklungen, spätestens jedoch nach 5 Jahren.
§ 47d Abs. 7 BImSchG	Meldung an BMU oder eine von ihm benannte Stelle

Tabelle 3: Mindestanforderungen für Aktionspläne gemäß Anhang V der ULR

Mindestanforderung	Bemerkung
Beschreibung des Ballungsraumes, der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind	siehe Kapitel 1
Zuständige Behörde für die Aufstellung von Lärmaktionsplänen entlang von Bundes- und Staatsstraßen	Stadt Gerlingen
Rechtlicher Hintergrund	§ 47d BImSchG
Grenzwerte gemäß Art. 5 ULR	Die Anhaltswerte wurden gemäß der Empfehlung des MVI berücksichtigt: > 70 tags und > 60 dB(A) nachts
Zusammenfassung der Daten der Lärmkartierung	siehe Kapitel 3
Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind, sowie Angabe von Problemen und verbesserungsbedürftigen Situationen	siehe Kapitel 5
Protokoll der öffentlichen Anhörungen gemäß Art. 8 Abs. 7 ULR	Anlage ...folgt
Bereits vorhandene oder geplante Lärminderungsmaßnahmen	Stuttgarter Straße (L 1180) Geschwindigkeitsbegrenzung teils auf 60 km/h; T30 Zone Innenstadt; T40 Ditzinger Straße; Fahrbahnbelag Ditzinger Straße, Leonberger Straße; Fahrbahnsanierung untere Hauptstraße; Austausch Pflaster Schulstraße; T30 Zonen im untergeordneten Straßennetz; Durchfahrtsverbot Lkw im gesamten Stadtgebiet;
Von den Behörden geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre, einschließlich Schutz Ruhiger Gebiete	Vorschläge siehe Kapitel 6
Finanzielle Informationen, Finanzmittel (sofern Angabe verfügbar), Kosten-Wirksamkeit, Kosten-Nutzen	Maßnahmen M1: keine konkrete Angabe möglich, geringe Kosten zur Aufstellung der Schilder Maßnahmen M2: keine konkrete Angabe möglich, ggf. geringe Mehrkosten

Mindestanforderung	Bemerkung
geplante Bestimmungen für die Bewertung der Durchführung und Ergebnisse des Aktionsplans	Der Lärmaktionsplan soll bei wesentlichen Änderungen bzw. spätestens alle 5 Jahre überprüft und ggf. überarbeitet werden

### 2.3 Anhaltswerte für Lärmaktionsplanung

Verbindliche Auslösewerte für eine Lärmaktionsplanung gibt es nicht. Ebenso gibt es keine im Rahmen der Lärmaktionsplanung anzustrebenden Richt- oder Grenzwerte.

Aus dem Schreiben des Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg vom 09.02.2023, Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung [9]:

*„Lärmbelastungen **ab 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht** liegen in einem gesundheitskritischen Bereich. Daher sind Bereiche mit Lärmbelastungen ab 65 dB(A) L<sub>DEN</sub> und 55 dB(A) L<sub>Night</sub> bei einer qualifizierten Lärmaktionsplanung auf jeden Fall zu berücksichtigen. Mit der Lärmaktionsplanung ist durch die Festlegung geeigneter Maßnahmen darauf hinzuwirken, diese Werte nach Möglichkeit zu unterschreiten [...] **Vordringlicher Handlungsbedarf** zur Lärminderung und zur Verringerung der Anzahl der Betroffenen besteht in Bereichen mit sehr hohen und im Blick auf den Gesundheitsschutz grundrechtlich relevanten Lärmbelastungen ab **70 dB(A) L<sub>DEN</sub> und 60 dB(A) L<sub>Night</sub>**.“*

Neben den genannten Anhaltswerten für die Lärmaktionsplanung bestehen verschiedene Regelwerte, die Richt- oder Grenzwerte für die Beurteilung der Schallauswirkungen des Straßenverkehrs enthalten, aber unterschiedliche Regelungszwecke verfolgen. Die folgende Übersicht listet die für verschiedene Anwendungsfälle heranzuziehenden Orientierungs-, Richt- oder Grenzwerte unterschiedlicher für Verkehrslärm geltender Regelwerke auf.

Tabelle 4: Orientierungshilfe zur Einordnung der Anhaltswerte zur Lärmaktionsplanung

Regelwerk	Anwendungsfall	Richtwerte [dB(A)]			
		Wohngebiete (WA)		Mischgebiete (MI / MD)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
DIN 18005 (BauGB)	Bauleitplanung (Orientierungswerte)	55	45	60	50
16. BImSchV (BImSchG)	Straßenneubau oder wesentliche Änderung (Immissionsgrenzwerte)	59	49	64	54
VLärmSchR97	Lärmsanierung an best. Straßen (Auslösewerte; Haushaltsvorbehalt)	64	54	66	56
Lärmschutz-Richtlinien StV	Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen (Tempolimits, Lkw-Durchfahrverbote)	70	60	72	62

Tabelle 4 ist zu entnehmen, dass die Anhaltswerte deutlich höher liegen als die im Rahmen der Bauleitplanung heranzuziehenden Orientierungswerte der DIN 18005/1 („Schallschutz im Städtebau“) oder die für Straßenneubaumaßnahmen zugrunde zu legenden Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung.

Tabelle 5 stellt eine Einordnung des Auslösewertes  $L_{DEN}$  zur Einstufung der Lärmbelastung dar.

Tabelle 5: Qualifizierung des Lärmindex  $L_{DEN}$ 

$L_{DEN}$ in dB(A)	Qualifizierung
50	komfortabel
60	typisch und akzeptabel in Gemeinden mit Hauptstraßen
65	Grenze, ab der Gesundheitsrisiken nicht mehr ausgeschlossen werden können
70	unakzeptabel hohe Lärmbelastung, dennoch typisch für Ring- und Hauptstraßen
80	extrem hohe Lärmbelastung, Wohnen erheblich und unakzeptabel beeinträchtigt
über 80	unakzeptabel, Wohnen sollte ausgeschlossen sein

### 3 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

#### 3.1 Lärmkarten Straßenlärm 2022 der LUBW

Die Lärmkarten wurden von der LUBW gemäß Umgebungslärmrichtlinie für die Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  erstellt. Der Pegel  $L_{DEN}$  ist ein über 24 Stunden gemittelter Immissionspegel, der aus den Pegeln  $L_{Day}$ ,  $L_{Evening}$  und  $L_{Night}$  für die Beurteilungszeiten Tag (6 bis 18 Uhr), Abend (18 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr) ermittelt wird. Durch Gewichtungsfaktoren von 5 dB für die vierstündige Abendzeit und 10 dB für die achtstündige Nachtzeit wird die erhöhte Lärmempfindlichkeit in diesen Zeiten berücksichtigt.

Die Berechnungen erfolgen hierbei mit einer Rasterpunktweite von 10 m für eine Immissionshöhe von 4,0 m über Gelände. In den Anlagen 1 und 2 sind die Lärmkarten des Straßenverkehrslärms für die Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  dargestellt.

#### 3.2 Belastungsstatistik Straßenlärm 2022 der LUBW

Zur Ermittlung der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen liegen die Berechnungspunkte auf der Gebäudefassade. Für diesen Fall wird die letzte Reflexion an der Gebäudefassade, auf der der Berechnungspunkt liegt, nicht berücksichtigt. Fassadenpegelberechnungen werden für alle Gebäude vorgenommen, denen Einwohner zugeordnet sind. Diese Berechnungen erfolgen ebenfalls für eine Höhe von 4,0 m über Gelände.

Gemäß Anhang VI der Umgebungslärmrichtlinie ist insgesamt die Anzahl der Menschen zu ermitteln und zu berichten, die innerhalb definierter Lärmbänder leben. Analog zur Kartierung sind dabei Lärmklassen im Abstand von 5 dB zu betrachten. Für die ganztägliche Belastung ( $L_{DEN}$ ) liegt die niedrigste zu berichtende Klasse bei über 55 bis 60 dB(A), für die nächtliche Belastung ( $L_{Night}$ ) bei über 50 bis 55 dB(A).

Nachfolgende Tabellen 6 bis 8 geben die von der LUBW für Straßenverkehrslärm der Hauptverkehrsstraßen ermittelte Belastungsstatistik wieder.

Tabelle 6: Lärmbelastete Einwohner nach BEB [6] im Stadtgebiet Gerlingen

Intervall [dB]	Belastete Menschen (nach BEB)		
	Straßenlärm Hauptverkehrsstraßen nach LUBW		
über	bis	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
50	54	-	2.882
55	59	5.329	1.228
60	64	1.753	340
65	69	842	0
70	74	280	0
75		0	0
<b>Summe</b>		<b>8.204</b>	<b>4.450</b>

Tabelle 7: Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen nach § 4 der 34.BImSchV

Zahl der Fälle starker Belästigung (HA)	Zahl der Fälle starker Schlafstörung (HSD)
1.248	265

Tabelle 8: Belastete Flächen, Schul- und Krankenhausgebäude

Pegel LDEN in dB(A) (24 Stunden)	Flächen	Schulgebäude	Krankenhausgebäude
> 55	8,1 km <sup>2</sup>	11	2
> 65	3,0 km <sup>2</sup>	1	0
> 75	0,7 km <sup>2</sup>	0	0

## 4 Eingangsdaten

### 4.1 Regelungsbereich des Lärmaktionsplans

Der Lärmaktionsplan der Stadt Gerlingen umfasst die Verkehrslärmbelastung der im Stadtgebiet verlaufenden sog. klassifizierten Hauptverkehrsstraßen (HVS) sowie weiterer maßgebender Ortsstraßen (Leonberger Straße, Weilimdorfer Straße / Feuerbacher Straße und Dieselstraße).

### 4.2 Berechnungsmodell

Die Modelldaten der landesweiten Strategischen Lärmkartierung wurden von der Stadt Gerlingen bei der LUBW abgerufen und ACCON zur Verfügung gestellt [16].

Der Modelldatensatz umfasst neben den relevanten Hauptverkehrsstraßen auch alle Gebäude, Lärmschutzeinrichtungen, Lichtsignalanlagen und Kreisverkehre im Stadtgebiet. Die Modelldaten der Lärmkartierung wurden in das Schallausbreitungsprogramm CadnaA [13] übernommen und ein digitales Berechnungsmodell aufgebaut.

Für die ergänzenden Berechnungen nach nationaler Berechnungsvorschrift RLS-19 [14] erfolgten zusätzliche Modellanpassungen. Das im Modell vorliegende Hauptstraßennetz wurde um die Leonberger Straße, die Dieselstraße, der Weilimdorfer Straße und Feuerbacher Straße ergänzt. In nachfolgender **Abbildung 1** sind die berücksichtigten Straßen dargestellt.

Die Verkehrsbelastungen im Innenstadtbereich (braun dargestellt) wurden für die RLS-19 Berechnungen außer der Leonberger Straße stadtauswärts der Verkehrsanalyse [17] entnommen, die restlichen HVS (hellblau dargestellt) der landesweiten Lärmkartierung der HVS der LUBW 2022. Die Verkehrsdaten für die Leonberger Straße stadtauswärts stammen aus den Verkehrszählungen der Straßenverkehrszentrale BW [18], Zählstelle 81803. Das erstellte Berechnungsmodell wurde auf Plausibilität geprüft, die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und die Fahrbahnbeläge in Abstimmung mit der Stadt Gerlingen [19] überprüft und bei Bedarf korrigiert.

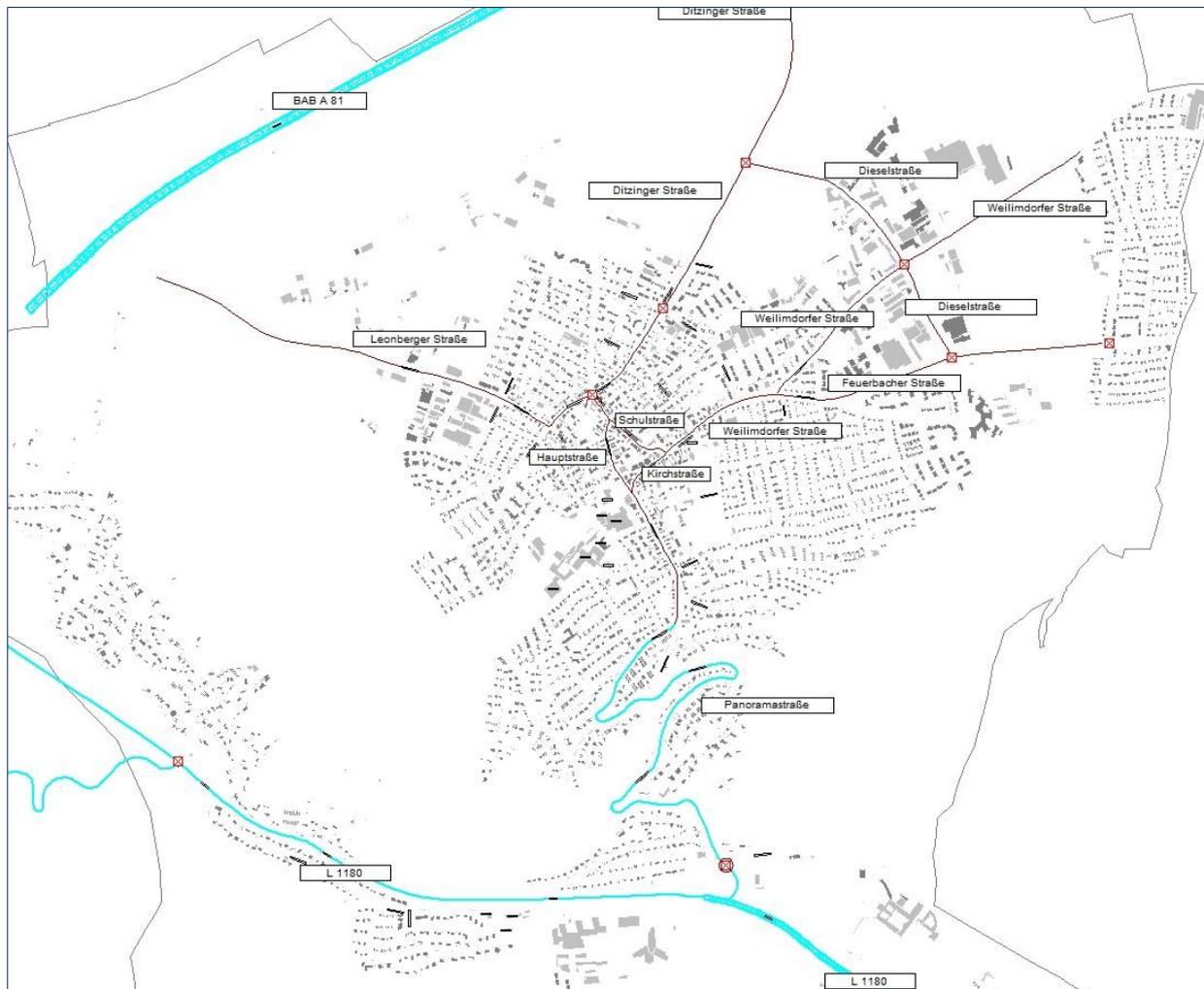


Abbildung 1: Übersicht Straßen aus der Lärmkartierung und der zusätzlich betrachteten Straßen

### 4.3 Verkehrsbelastungen und Emissionspegel

Im Zuge der weiteren Entwicklung von Gerlingen strebt die Stadtverwaltung eine Umstufung der L 1141 Ditzinger Straße zwischen KVP Dieselstraße und Knoten Hauptstraße / Schulstraße an. Ziel ist die Übernahme des genannten Streckenabschnittes in städtische Baulast und Abgabe der Dieselstraße zwischen KVP Ditzinger Straße und L 2255 Feuerbacher Straße in die Baulast des Landes. Zur Bewertung der Umstufung wurde eine Verkehrsuntersuchung [17] durchgeführt.

In dieser Untersuchung werden Verkehrsbelastungen für das Jahr 2035 prognostiziert sowie Analysezahlen für das Jahr 2021 ermittelt. Die Verkehrszahlen für das Analysejahr 2021 im Stadtgebiet wurden für die weiteren Berechnungen herangezogen. Die ermittelten, durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastungen (DTV) sowie die Schwerverkehrszahlen (SV) wurden anhand der „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-19) aufbereitet und liegen den

weiteren Berechnungen zugrunde. Nachfolgende Übersicht fasst Parameter und Emissionspegel der einzelnen Straßenabschnitte zusammen.

Tabelle 9: Parameter und Emissionspegel der einzelnen Straßenabschnitte im Innenstadtbereich

Straßenabschnitt	M <sub>T</sub>	M <sub>N</sub>	SV-Anteil (%)				Straßendeck- schicht- korrektur D <sub>SD</sub> (dB)	V <sub>max</sub> km/h	Emission L <sub>w</sub> '	
			Tag		Nacht				dB(A)	
			Kfz/h	p <sub>T1</sub>	p <sub>T2</sub>	p <sub>N1</sub>			p <sub>N2</sub>	Tag
Dieselstraße Nord	529	92	1,7	2,3	1,7	2,3	0	50	81,3	73,7
Dieselstraße Mitte	328	57	1,6	2,1	1,6	2,1	0	50	79,2	71,6
Dieselstraße Süd	472	82	1,6	2,1	1,6	2,1	0	50	80,8	73,2
L 1141 Ditzinger Straße ab KV Dieselstraße stadtauswärts	782	136	1,6	2,6	1,9	2,3	0	70	86,1	78,4
L 1141 Ditzinger Straße bis KV Dieselstraße stadtauswärts	529	92	1,2	1,9	1,4	1,7	0	70	84,2	76,5
L 1141 Ditzinger Straße ab KV Hofwiesenstraße Ri Nord	529	92	1,2	1,9	1,4	1,7	0	50	81,2	73,6
L 1141 Ditzinger Straße ab KV Hofwiesenstraße Ri Süd	357	62	1,3	2,1	1,5	1,8	0	40	78,7	71,1
L 1141 Hauptstraße ab KV bis Schulstraße	328	57	1,2	2,1	1,5	1,8	0	30	77,5	69,9
L 1141 Hauptstraße ab Schul- bis Kirchstraße	472	82	1,2	2,1	1,5	1,8	0	30	78,6	70,9
L 1141 Hauptstraße ab Kirchstraße Ri Süd	581	101	1,4	2,4	1,8	2,1	0	30	79,7	72,0
L 1141 Hauptstraße südlich Obertorstraße	581	101	1,4	2,4	1,8	2,1	0	50	82,6	75,0
Schulstraße bis Querstraße	408	71	1,4	1,9	1,4	1,9	0	30	78,3	70,7
Schulstraße Querstraße bis Kirchstraße	408	71	1,4	1,9	1,4	1,9	5	30	83,3	75,7
Kirchstraße	495	86	1,3	2,1	1,5	1,8	0	30	77,8	70,1
L 2255 Weilimdorfer Straße	644	112	1,3	2,2	1,6	1,9	0	30	80,0	72,3
L 2255 Weilimdorfer Straße	644	112	1,3	2,2	1,6	1,9	0	50	83,1	75,5
Weilimdorfer Straße zw. Feuerbacher- u. Dieselstraße	414	72	2,2	3	2,2	3	0	50	80,5	72,9
Weilimdorfer Straße Ost ab Dieselstraße	500	87	2,2	2,9	2,2	2,9	0	50	81,3	73,7
L 2255 Feuerbacher Straße	316	55	2,6	4,3	3,1	3,8	0	50	79,6	71,9
L 2250 Feuerbacher Straße stadtauswärts	414	72	2,1	3,6	2,6	3,1	0	50	80,6	72,9
Jalob-Bleyer-Straße	109	19	0,7	1	0,7	1	0	30	70,9	63,3
K 1657 Leonberger Straße	368	64	1	1,7	1,2	1,5	0	50	79,6	72,0
K 1657 Leonberger Straße ab Hermann-Dreher-Str. stadtauswärts	325	57	0,7	1,2	0,9	1,1	0	50	78,9	71,3
K 1657 Leonberger Straße stadtauswärts	325	57	0,7	1,2	0,9	1,1	0	100	84,8	77,2

Anmerkungen und Erläuterungen:

M<sub>T</sub> / M<sub>N</sub>..... maßgebliche stündliche Verkehrsstärken tags und nachts

p<sub>T</sub> / p<sub>N</sub>..... maßgebliche Schwerverkehrsanteile tags und nachts

p<sub>1</sub> ..... Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3.5t und Busse

p<sub>2</sub> ..... Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3.5t

V<sub>max</sub> ..... zulässige Höchstgeschwindigkeit

D<sub>SD</sub> ..... Korrektur Straßendeckschicht

L<sub>w, Tag</sub> / L<sub>w, Nacht</sub> ..... Längenbezogener Schalleistungspegel einzelner Straßenabschnitte

## 5 Ermittlung und Darstellung von Lärmschwerpunkten

Für die nachfolgenden Ermittlungen von Lärmschwerpunkten wurden ergänzende Berechnungen incl. der zusätzlich zu betrachtenden Straßen auf Grundlage der nationalen Berechnungsvorschriften RLS-19 [14] vorgenommen. In Absprache mit der Stadt Gerlingen [22] wurden Lärmschwerpunkte unter Berücksichtigung nachfolgender schalltechnischer Indikatoren identifiziert. Dabei blieben Straßenabschnitte, bei denen bereits lärmindernde Maßnahmen durchgeführt (z.B. Ditzinger Straße) wurden und damit in naher Zukunft keine weiteren Maßnahmen als umsetzbar oder sinnvoll erscheinen, unbeachtet.

- L<sub>r, Nacht</sub> > 60 dB(A) / L<sub>r, Tag</sub> > 70 dB(A) vorrangig
- L<sub>r, Nacht</sub> > 55 dB(A) / L<sub>r, Tag</sub> > 65 dB(A) nachgeordnet

Als Ergebnisse der Berechnungen sind in den Tabellen 10 bis 14 die Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der Richtwerte nach Lärmschutz-Richtlinien-StV (70 dB(A) tags / 60 dB(A)

nachts) [15] dargestellt und zusätzlich bei Überschreitungen von Lärmbelastungen im gesundheitskritischen Bereich (65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts) [9], je Lärmschwerpunkt.

Tabelle 10: Lärmschwerpunkt 1, Leonberger Straße

Lärmschwerpunkt 1 - Leonberger Straße			
Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen			
tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
31	3	10	26
34		36	

Tabelle 11: Lärmschwerpunkt 2, Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße

Lärmschwerpunkt 2 - Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße			
Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen			
tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
10	0	8	6
10		14	

Tabelle 12: Lärmschwerpunkt 3, Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße

Lärmschwerpunkt 3 - Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastr.			
Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen			
tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
43	15	35	31
58		66	

Tabelle 13: Lärmschwerpunkt 4, Panoramastraße nach T30 bis Kreisverkehr

Lärmschwerpunkt 4 - Panoramastraße nach T30 stadtauswärts bis Kreisverkehr			
Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen			
tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
41	4	40	8
45		48	

Tabelle 14: Lärmschwerpunkt 5, Innenstadtbereich: Haupt-, Kirch-, Schul- und Weilimdorfer Straße

Lärmschwerpunkt 5 - Innenstadtbereich: Haupt-, Kirch-, Schul- und Weilimdorfer Straße			
Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen			
tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
<b>71</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>55</b>
<b>75</b>		<b>83</b>	

## 6 Lärmschutzmaßnahmen

Im folgenden Abschnitt wird geprüft, welche Maßnahmen zur Reduzierung der Lärmbelastung im Bereich der identifizierten Lärmschwerpunkte in Gerlingen sinnvoll und aus Sicht der Stadt, auch unter Berücksichtigung des im Juli 2020 durch den Gemeinderat beschlossenen Mobilitätskonzepts (siehe 6.3) [23], geboten sind.

Dazu folgt eine kurze Darstellung der bereits vorhandenen Maßnahmen zur Lärminderung (Ziff. 6.1) sowie eine allgemeine Betrachtung der potenziell möglichen Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung im Bereich der Lärmschwerpunkte (Ziff. 6.2). Anschließend werden die konkret zur Durchsetzung festgelegten Maßnahmen vorgestellt (Ziff. 6.3). Abschließend erfolgt eine Betrachtung der langfristigen Strategie (Ziff. 6.4) und der ruhigen Gebiete (Ziff. 6.5)

### 6.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Die nachfolgend dargestellten Lärminderungsmaßnahmen, auch im Bereich von Lärmschwerpunkten, sind bereits umgesetzt.

Lärmschutzmaßnahmen im Stadtgebiet:

- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h im Innenstadtbereich und teils im untergeordneten Straßennetz
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h auf der Ditzinger Straße zwischen dem Kreisverkehr Hofwiesenstraße und dem Kreisverkehr Hauptstraße / Leonberger Straße
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Stuttgarter Straße (L 1180) auf 60 km/h
- Durchfahrtsverbot Lkw für des gesamte Stadtgebiet
- Fahrbahnsanierung auf der Ditzinger Straße und Leonberger Straße
- Austausch Straßenbelag Teilstrecke der Schulstraße (Pflaster gegen Standardbelag)

## 6.2 Mögliche Maßnahmen im Stadtgebiet

### 6.2.1 Überblick möglicher Lärminderungsmaßnahmen

Da innerorts i.d.R. Lärmschutzwände oder -wälle nicht bzw. nur sehr begrenzt und eng lokal wirkend infrage kommen gibt es prinzipiell nur wenige wirksame Maßnahmen.

Konkret zieht die Stadt Gerlingen für die Lärminderung im Bereich von Lärmschwerpunkten folgende Maßnahmen in Erwägung:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen auf T30 bzw. T40
- Lärmarme Straßenbeläge

### 6.2.2 Geschwindigkeitsbeschränkungen

Die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ist eine vergleichsweise kostengünstige und sehr kurzfristig umsetzbare Maßnahme zur Reduzierung der Verkehrslärmimmissionen. Lässt sich der Verkehrsfluss durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung verbessern, führt dies zu einer weiteren (über die Reduzierung der Fahrgeräusche hinausgehenden) Reduzierung der Lärmemissionen des Straßenverkehrs. Die höchste Lärminderung wird durch einen stetigen Verkehrsfluss bei geringem Geschwindigkeitsniveau erreicht.

#### **Auszug aus dem Kooperationserlass Lärmaktionsplanung [9], MVI Baden-Württemberg, Lärminderung an Straßen – Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen 2.5:**

*„Die Anordnung von Maßnahmen zur Beschränkung und zum Verbot des fließenden Verkehrs mit dem Ziel der Lärminderung setzt voraus, dass die Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) vorliegen. Danach dürfen entsprechende Maßnahmen nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung erheblich übersteigt.*

*Eine verkehrsbeschränkende Maßnahme, die ohne Abwägungsfehler in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurde und für die die Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO, insbesondere eine Gefahrenlage, gegeben sind, ist von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen. Der fachrechtliche Ermessensspielraum der Straßenverkehrsbehörde wird durch die Lärmaktionsplanung überlagert (VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 28). Das heißt, das Ersetzen der Ermessensentscheidung des Lärmaktionsplans durch eine eigene Ermessensentscheidung der Straßenverkehrsbehörde ist nicht zulässig [..].*

*Für die Prüfung, ob verkehrsbeschränkende Maßnahmen aus Gründen des Lärmschutzes in Betracht kommen, stellen die Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) eine **Orientierungshilfe** dar. Die Lärmschutz-Richtlinien-StV enthalten grundsätzliche Wertungen, lassen aber auch andere Wertungen zu, sofern sie fachlich begründet sind. Bei der Festlegung verkehrsbeschränkender Maßnahmen in Lärmaktionsplänen sind die in den Richtlinien genannten Kriterien in den Abwägungsprozess einzubeziehen und entsprechend zu bewerten. [..]*

*Bei der Ermessensausübung zu straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen ist in Bereichen, die dem Wohnen dienen, zu beachten, **dass nach der Lärmwirkungsforschung***

**Werte ab 65 dB(A)\* tags und 55 dB(A)\* nachts im gesundheitskritischen Bereich liegen** (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 36);

*\*Diese Werte entsprechen der u. a. vom Sachverständigenrat für Umweltfragen und von Lärmfachleuten im Februar 2019 in einem Memorandum of Understanding zum Schutz der menschlichen Gesundheit empfohlenen Schwelle [..]*

*[..] Spätestens bei Lärmpegeln ab 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts überschreitet die Lärmbelastung die grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung (BVerwG 9 A 16.16, Beschluss vom 25. April 2018, Rn. 86f). Solche Lärmsituationen müssen dann abwägungsgerecht gelöst werden. [..]*

### **Ergänzende Hinweise zur Ermessensausübung**

*Die für die Maßnahmenabwägung maßgeblichen Aspekte sind vom Einzelfall abhängig. Relevante Gesichtspunkte sind u. A.:*

- *Bewertung von Verdrängungseffekten*
- *die Belange des fließenden Verkehrs*
- *Auswirkungen auf den ÖPNV*
- *Auswirkungen auf den Fuß- und den Radverkehr*
- *konkret anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung*
- *mildere Mittel wie eine geänderte Verkehrsführung*
- *Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle)*
- *in Bereichen mit Überschreitungen von Grenzwerten für Luftschadstoffe Auswirkungen auf die Luftreinhaltung*

*[..] Die Belange des Straßenverkehrs sind nicht pauschal in die Abwägung einzustellen, sondern müssen hinreichend konkretisiert werden. Gutachterliche Bewertungen sind i. d. R. nicht erforderlich. Eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahme wird in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Zur Beurteilung der Auswirkungen auf den ÖPNV, insbesondere den Linienbusverkehr, kann bei einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschlüssig von einer Fahrzeitverlängerung von 20 Sekunden pro 1.000 Meter ausgegangen werden. Sofern Bedenken gegen eine vorgesehene Geschwindigkeitsbeschränkung bestehen, sollen Aufgabenträger bzw. die jeweiligen Verkehrsunternehmen solche Verzögerungen und ihre Auswirkungen im Rahmen der Beteiligung als Träger öffentlicher Belange konkret und quantifiziert darlegen [..]*

*[..] Als Ergebnis einer Abwägung sind auch Maßnahmen mit einer geringeren Lärminderung als 3 dB(A) zu akzeptieren. Stehen beispielsweise einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h andere Belange wie die Verkehrsfunktion (überregionale Verkehrsbeziehung und Bündelungsfunktion der Straße) entgegen, so ist als Ergebnis einer Abwägung auch eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h trotz geringerer Lärminderung möglich. In Betracht zu ziehen ist auch, dass die Vermeidung von Pegelspitzen für Lärmbetroffene eine spürbare Verbesserung bedeuten kann, auch ohne das mit der Maßnahme eine Reduzierung des dahingehend nur begrenzt aussagekräftigen Mittelungspegels um 3 dB(A) erreicht wird (VG Düsseldorf, Urteil vom 27. Mai 2014, Az. 6 K 2470/12, Rn. 133ff.)“.*

### 6.2.3 Lärmindernde Straßenbeläge

Folgend genannte Beispiele verfügen gemäß RLS-19 [14] auch bei niedrigen innerörtlichen Geschwindigkeiten eine nennenswerte Lärminderung.

Lärmindernde Beläge nach RLS-19, Tab. 4a:

- lärmarme Splittmastixasphalte (SMA 5 und 8)
- Asphaltbetone  $\leq$  AC 11
- lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA
- Dünnschichten in Heißbauweise auf Versiegelung (DSH-V 5)

Die genannten Fahrbahnbeläge wirken aufgrund einer optimierten Oberflächenstruktur lärmindernd; die Wirksamkeit im Bereich  $\leq$  60 km/h liegt bei 2,6 bis 3,9 dB für Pkw und bei 0,9 bis 1,9 dB für Lkw. Allerdings weisen die Beläge mit etwas höheren Minderungen für Pkw gleichzeitig die geringeren Minderungen für Lkw auf, sodass die Minderungswirkung für alle o.g. Beläge insgesamt bei ca. **2 dB(A)** liegt.

Sofern die genannten lärmindernden Beläge bei ohnehin anstehenden Fahrbahnerneuerungen zum Einsatz kommen, können Pegelminderungen mit relativ geringem finanziellem Mehraufwand erreicht werden. Weiterhin sollten bei anstehenden Fahrbahnsanierungen auch lärmarme Schachtdeckel-Konstruktionen eingebaut werden, welche keine Höhenunterschiede zur Fahrbahn ausweisen, die ein Ab- oder Überrollgeräusch im Verkehr verursachen.

### 6.2.4 Festlegung der in Betracht kommenden Maßnahmen

#### 6.2.5 Geschwindigkeitsbeschränkung (Maßnahme M1 / T30)

Für den Lärmschwerpunkt (LSP) 2, Weilimdorfer Straße ließ die Gemeinde Gerlingen aufgrund der Lärmbelastung prüfen, ob die Voraussetzungen für die Anordnung einer Beschränkung der höchstzulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h zur Tages- und Nachtzeit vorliegen und ob sich eine solche Anordnung unter Berücksichtigung aller davon betroffenen Belange im Ergebnis einer Ermessensentscheidung als vorzugswürdig erweist.

#### 6.2.6 Geschwindigkeitsbeschränkung (Maßnahme M1 / T40)

Für die LSP 1, 3 und 4 (Leonberger Straße und Panoramastraße) ließ die Gemeinde Gerlingen aufgrund der Lärmbelastung prüfen, ob die Voraussetzungen für die Anordnung einer Beschränkung der höchstzulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 40 km/h zur Tages- und Nachtzeit vorliegen und ob sich eine solche Anordnung unter Berücksichtigung aller davon betroffenen Belange im Ergebnis einer Ermessensentscheidung als vorzugswürdig erweist

In den o.g. Lärmschwerpunkten werden vor Allem an den der Straße zugewandten Fassaden-seiten die Richtwerte für straßenverkehrsrechtliche Anordnungen im Tagzeitraum (Lr, Tag > 70 dB(A)) sowie Nachtzeitraum (Lr, Nacht > 60 dB(A)) überschritten. Die stockwerksgenauen, jeweils höchsten Fassadenpegel je Gebäude nach RLS-19 [14] können Anlage 3 entnommen werden.

### 6.2.6.1 Straßenverkehrsrechtliche Voraussetzungen für eine Geschwindigkeitsbeschränkung

### 6.2.6.2 Ermessensabwägung

Die Festlegung einer straßenverkehrsrechtlichen Maßnahme in einem Lärmaktionsplan verlangt, dass die fachrechtlichen Voraussetzungen der Maßnahme erfüllt sind. § 45 Abs. 1 StVO räumt der zuständigen Behörde bei ihrer Entscheidung über straßenverkehrsrechtliche Anordnungen ein Ermessen ein.

Die Stadt Gerlingen ist sich darüber im Klaren, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerhalb geschlossener Ortschaften für alle Kraftfahrzeuge gemäß § 3 Abs. 3 Nr. 1 StVO regelmäßig 50 km/h beträgt, und dass die Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung deshalb nur in Ausnahmefällen in Betracht kommen kann. Auch unter Berücksichtigung dieser grundsätzlichen Voraussetzung der Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung kommt die Stadt in Ausübung ihres Ermessens jedoch zu dem Ergebnis, die Geschwindigkeitsbeschränkung für die Lärmschwerpunkte 1 bis 4 als durchzuführende Maßnahme im Lärmaktionsplan festzulegen. Die Stadt Gerlingen hat dabei folgendes erwogen:

- Wirkung der Maßnahme

Die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung bestätigen, dass sowohl die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h sowie auf 40 km/h geeignet ist, die Verkehrslärmbelastungen an den untersuchten Immissionsorten relevant zu reduzieren.

Die betroffenen Bewohner können infolge einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h auf 30 km/h um etwa 3 dB(A) und infolge einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h auf 40 km/h um etwa 1,5 dB(A) entlastet werden.

Die Minderungswirkung der Maßnahme ist in den Karten in Anlage 2 sowie in den Tabellen der Anlage 3 dargestellt. Durch die Maßnahme können im Ergebnis folgende, in den Tabellen 15 bis 18 dargestellten Lärminderungen erreicht werden.

Tabelle 15: Lärmschwerpunkt 1, Leonberger Straße

Lärmschwerpunkt 1 - Leonberger Straße							
Ausgangszustand (Analyse 2023)				Tempo 40 (Planfall)			
tags dB(A)		nachts dB(A)		tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60	> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
<b>31</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>12</b>
<b>34</b>		<b>36</b>		<b>25</b>		<b>35</b>	

Tabelle 16: Lärmschwerpunkt 2, Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße

Lärmschwerpunkt 2 - Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße							
Ausgangszustand (Analyse 2023)				Tempo 30 (Planfall)			
tags dB(A)		nachts dB(A)		tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60	> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>10</b>		<b>14</b>		<b>4</b>		<b>10</b>	

Tabelle 17: Lärmschwerpunkt 3, Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße

Lärmschwerpunkt 3 – Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße							
Ausgangszustand (Analyse 2023)				Tempo 40 (Planfall)			
tags dB(A)		nachts dB(A)		tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60	> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
<b>43</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
<b>58</b>		<b>66</b>		<b>28</b>		<b>60</b>	

Tabelle 18: Lärmschwerpunkt 4, Panoramastraße nach T30 stadtauswärts bis Kreisverkehr

Lärmschwerpunkt 4 – Panoramastraße nach T30 stadtauswärts bis Kreisverkehr							
Ausgangszustand (Analyse 2023)				Tempo 40 (Planfall)			
tags dB(A)		nachts dB(A)		tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60	> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
<b>41</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>7</b>
<b>45</b>		<b>48</b>		<b>35</b>		<b>48</b>	

Aufgrund der Entlastungen würde sich im Ergebnis

- im LSP 1 die Anzahl der Gebäude, die über den Richtwerten von 70 dB(A) tags liegen auf null reduzieren und die Gebäude, die über den Richtwerten von 60 dB(A) nachts liegen auf 12 reduzieren.
- im LSP 2 die Anzahl der Gebäude, die über den Richtwerten von 60 dB(A) nachts liegen auf null reduzieren.
- im LSP 3 die Anzahl der Gebäude, die über den Richtwerten von 70 dB(A) tags liegen auf 2 reduzieren und die Gebäude, die über den Richtwerten von 60 dB(A) nachts liegen auf 20 reduzieren.
- im LSP 4 die Anzahl der Gebäude, die über den Richtwerten von 70 dB(A) tags liegen auf 1 reduzieren und die Gebäude, die über den Richtwerten von 60 dB(A) nachts liegen auf 7 reduzieren.

- Erforderlichkeit der Geschwindigkeitsbeschränkung

Die Stadt Gerlingen hat erwogen, ob die an die den LSP 1 bis LSP 4 angrenzenden Wohngrundstücke durch andere Maßnahmen des Schallschutzes vor Lärmbeeinträchtigungen geschützt werden können. Weniger belastende und / oder aus anderen Gründen vorzugswürdige Maßnahmen sind jedoch nicht ersichtlich.

Ein effektiver Schutz der angrenzenden Grundstücke durch Schallschutzwände kommt nicht in Betracht. Die an der Leonberger Straße, Weilimdorfer Straße, Haupt- und Panoramastraße (LSP 1 – 4) angrenzenden Wohngrundstücke werden ganz überwiegend durch diese Straßen erschlossen. Durchgehende Schallschutzwände sind wegen der Zufahrten und Zugänge zu den Grundstücken nicht realisierbar. Schallschutzwände mit Öffnungen bzw. Unterbrechungen sind aus schalltechnischer Sicht nicht geeignet, den gewünschten Schallschutz zu erbringen.

Schallschutz in Form von passiven Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen Gebäuden ist ebenfalls nicht vorzugswürdig. Zum einen gilt nach der gesetzlichen Wertung der §§ 41, 42 BImSchG grundsätzlich ein Vorrang aktiver Schallschutzmaßnahmen vor passiven Schallschutzmaßnahmen. Die Geschwindigkeitsbeschränkung ist eine aktive Schallschutzmaßnahme. Darüber hinaus sind passive Schallschutzmaßnahmen zum Schutze der Außenwohnbereiche der betroffenen Grundstücke ungeeignet. Diese sind durch die Schallauswirkungen aber ebenfalls erheblich betroffen. Durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung lässt sich die Geräuschbelastung dagegen auch in den Außenwohnbereichen wirksam reduzieren.

Die Aufbringung eines lärmindernden Straßenbelages kommt als Minderungsmaßnahme alternativ bzw. zusätzlich zur Geschwindigkeitsbegrenzung grundsätzlich in Betracht. Die dadurch erreichbare Reduzierung beträgt ca. 2 dB(A). Die Reduzierung ist zwar einerseits nicht geringer als die Reduzierung, die sich durch die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h und nicht wesentlich geringer als durch die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h erreichen lässt. Allerdings ist die Geschwindigkeitsbeschränkung im Hinblick auf die damit verbundenen Kosten günstiger und zeitlich schneller umsetzbar.

Vor diesem Hintergrund hat die Stadt Gerlingen den Geschwindigkeitsbeschränkungen trotz des damit verbundenen Eingriffs in den fließenden Verkehr den Vorzug vor anderen Schallschutzmaßnahmen gegeben.

- Belange des Straßenverkehrs

Die Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereichen der K 1657, der L 2255 und der L 1141 ist auch mit den Belangen des Straßenverkehrs vereinbar. Die Verkehrsfunktion wäre nicht unverhältnismäßig eingeschränkt. Bei einer Reduktion der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30, bzw. auf 40 km/h verlängern sich die Fahrzeiten des Durchgangsverkehrs für die Lärmschwerpunkte rein rechnerisch

- LSP 1, K 1657 - Leonberger Straße ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße (ca. 320 m) um ca. 6 Sekunden
- LSP 2, L 2255 - Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße (ca. 160 m) um ca. 8 Sekunden

- LSP 3, L 1141 – Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis T30 Panoramastraße (ca. 800 m) um ca. 14 Sekunden
- LSP 3, L 1141 – Panoramastraße nach T30 stadtauswärts bis zum Kreisverkehr (ca. 950 m) um ca. 17 Sekunden

Verschlechterungen des Verkehrsflusses sind auf diesen Straßen nicht zu erwarten. Die Geschwindigkeitsbegrenzungen lassen daher weder im Bereich der K 1657, der L 2255 noch an der L 1141 örtliche oder überörtliche Verkehrsverlagerungen erwarten. Die örtlichen Verhältnisse stellen keine Ausweichstrecken zur Verfügung.

Die Geschwindigkeitsbegrenzungen führen daher weder zu einer Verschlechterung des Verkehrsflusses noch zu örtlichen oder überörtlichen Verkehrsverlagerungen. Gleichzeitig werden positive Effekte erreicht, nämlich eine wesentliche Verbesserung der Verkehrssicherheit, auch für den Rad- und Fußgängerverkehr, eine Erleichterung der Straßenquerung und neben der Minderung der Lärmbelastung auch eine begrenzte Minderung der Schadstoffbelastung. Schließlich wird die Einführung der Geschwindigkeitsbeschränkung den Verkehrsablauf sicherer gestalten.

- Gesamtergebnis

Dem Interesse der Anlieger entlang der Straßenabschnitte der Leonberger Straße, der Weilimdorfer Straße, der Haupt- und der Panoramastraße an einer Reduzierung der erheblichen Verkehrslärmbelastung kommt ein sehr hohes Gewicht zu. Diese Reduzierung dient dem Schutz vor Gesundheitsgefahren, die nach allgemein anerkannter Auffassung mit Lärmimmissionen verbunden sind, insbesondere mit solchen oberhalb der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts.

Auch unter Berücksichtigung der Regelgeschwindigkeit von 50 km/h und des Umstandes, dass Beschränkungen dieser Regelgeschwindigkeit nur als Ausnahme in Betracht kommen, stehen diesem Interesse an einem Schutz vor Verkehrslärmbelastung weder Verkehrsbelange noch Anliegerinteressen oder Umweltbelange gegenüber, die ein solches Gewicht haben, dass die Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkung aus überwiegenden entgegenstehenden Belangen unterbleiben müsste.

Dabei hat die Stadt auch die Verkehrsbedeutung der als Landes- und Kreisstraße gewidmeten Straßen berücksichtigt. Auch insoweit kommt es nach Überzeugung der Stadt in erster Linie darauf an, dass die verkehrsbeschränkende Maßnahme keine wesentlichen negativen Auswirkungen auf den Verkehrsfluss und die Leistungsfähigkeit der Straßen haben wird. Sie können ihrer Bedeutung im Verkehrsnetz des Landes Baden-Württemberg daher auch im Falle der Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung weiterhin ohne nennenswerte Beeinträchtigung gerecht werden.

In Ausübung des der Stadt Gerlingen im Rahmen der Lärmaktionsplanung zustehenden Ermessens entscheidet sie sich wegen der damit verbundenen Verbesserungen der Lärmsituation der Anlieger deshalb bewusst für die Geschwindigkeitsbeschränkungen und nimmt den damit verbundenen Eingriff in den fließenden Verkehr in Kauf. Die Landesstraßen L 2255 und L 1141 sowie die Kreisstraße K 1657 können, wie ausgeführt, ihre Verkehrsfunktion auch bei

Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkungen weiterhin erfüllen. Sonstige, nur geringfügige Beeinträchtigungen, insbesondere bei der Verlängerung der Fahrzeiten sind vor dem Hintergrund der positiven Auswirkungen hinnehmbar.

Die Stadt Gerlingen entschließt sich daher, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für die zur Rede stehenden Lärmschwerpunkte 1, 3 und 4 von derzeit 50 km/h auf 40 km/h und im Lärmschwerpunkt 2 von derzeit 50 km/h auf 30 km/h zu reduzieren.

6.2.7 Prüfung und bei Vorliegen der Voraussetzungen Sanierung des Straßenbelags im Innenstadtbereich mit lärmarmen Fahrbahnoberfläche (**Maßnahme M2**)

Am Lärmschwerpunkt 5 sind bereits Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h angeordnet. Es verbleiben trotzdem vom Verkehrslärm stark betroffene Gebäude.

- Im Lärmschwerpunkt 5 werden an 55 Wohngebäuden die gesundheitlich bedenklichen Beurteilungspegel von 60 dB(A) nachts und an 4 Gebäuden 70 dB(A) tags überschritten. An zusätzlich 28 Gebäuden wird ein Pegel von 55 dB(A) nachts und an zusätzlich 71 Gebäuden ein Pegel von 65 dB(A) tags überschritten.

Vor diesem Hintergrund ist die Prüfung einer weiteren Maßnahme zur Reduzierung der Verkehrslärmbelastung geboten. In diesen Bereichen kommt als Maßnahme in erster Linie der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Betracht (M2).

Anzustreben ist der Einbau von Belägen, welche bereits bei Geschwindigkeiten von 30 km/h eine Minderungswirkung von etwa 2 dB(A) aufweisen. Als Beispiele können SMA 5, SMA 8, AC11 oder DSH-V5 genannt werden.

Die genannten Beläge weisen bei 30 km/h bzw. 50 km/h Minderungen von ca. -2,0 dB(A) bis -2,9 dB(A) auf (berechnet nach RLS-19, bezogen auf die tatsächlichen Schwerverkehrsanteile).

In folgender Tabellen 19 und in den Anlagen 2 (Lärmkarten) und 3 (Ergebnistabellen) sind die Entlastungswirkungen dargestellt. *(Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der Auslösewerte im Ausgangszustand sowie Potenzial der Verbesserung im Planfall)*

Hinweis Schulstraße im Lärmschwerpunkt 5: Der ca. 55 m lange Abschnitt von der Querstraße bis zur Kirchstraße ist mit Pflaster belegt. Ein Austausch in Regelbauweise (nicht geriffelter Gussasphalt) würde schalltechnisch gesehen bei einer zul. Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bereits eine Minderung von 5 dB erzielen. Der Austausch des Belages ist bereits beschlossen und wird voraussichtlich 2025 durchgeführt.

Tabelle 19: Lärmschwerpunkt 5, Innenstadtbereich: Haupt-, Kirch-, Schul- und Weilimdorfer Straße

Lärmschwerpunkt 5 - Innenstadtbereich: Haupt-, Kirch-, Schul- und Weilimdorfer Straße							
Ausgangszustand (Nullfall)				lärmarmen Fahrbahnbelag (Planfall)			
tags dB(A)		nachts dB(A)		tags dB(A)		nachts dB(A)	
> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60	> 65 bis 70	> 70	> 55 bis 60	> 60
<b>71</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>1</b>
<b>75</b>		<b>83</b>		<b>42</b>		<b>71</b>	

Aufgrund der Entlastungen würde sich im Ergebnis

- im LSP 5 die Anzahl der Gebäude, die über den Richtwerten von 70 dB(A) tags liegen auf null reduzieren und die Gebäude, die über den Richtwerten von 60 dB(A) nachts liegen auf 1 reduzieren

Zusätzlich reduziert sich die Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts deutlich.

Zur Vermeidung gesundheitsgefährdender Beurteilungspegel an den betroffenen Wohngebäuden ist die Aufbringung eines lärmindernden Straßenbelags also möglich. Nach Auffassung der Stadt Gerlingen ist die Realisierung der vorgeschlagenen Maßnahme deshalb grundsätzlich anzustreben.

Ein **Zeitrahmen** ist für die Realisierung dieser Maßnahme des Einbaus eines lärmindernden Straßenbelags derzeit **noch nicht absehbar**. Über die Durchführung dieser Maßnahme ist eine Entscheidung des zuständigen Straßenbaulastträgers erforderlich. Bei den nächsten anstehenden Fahrbahnsanierungen ist die Umsetzung dieser Maßnahme möglich. Der Zeitpunkt der nächsten Sanierungsarbeiten steht noch nicht fest. Die Maßnahme wird im Lärmaktionsplan deshalb ausdrücklich als (weiterhin) zu prüfende und bei Vorliegen der Voraussetzungen bei nächster Gelegenheit zu realisierende Maßnahme festgelegt.

### 6.3 Langfristige Strategie

Als langfristige Möglichkeit zur Verminderung des Verkehrslärms käme der generelle Einsatz lärmindernder Regelbauweisen (z.B. SMA 5 oder SMA 8 bzw. DSH-V5) bei anstehenden Fahrbahnsanierungen (auch des untergeordneten Straßennetzes) infrage. Es sollte bei anstehenden Belagssanierungen zumindest geprüft werden, ob der Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge aus schalltechnischer Sicht sinnvoll ist.

Weiterhin sollten bei anstehenden Fahrbahnsanierungen auch lärmarme Schachtdeckel-Konstruktionen eingebaut werden, welche keine Höhenunterschiede zur Fahrbahn ausweisen, die ein Ab- oder Überrollgeräusch im Verkehr verursachen.

Zudem kann das von der Stadt Gerlingen verfolgte „Mobilitätskonzept“ zur Minderung von Umgebungslärm beitragen.

*Das Mobilitätskonzept wurde im Juli 2020 durch den Gemeinderat beschlossen und durch das Stadtbauamt unter Einbeziehung der Bürgerschaft entwickelt. Als grundsätzlicher Handlungsrahmen für eine zukunftsorientierte und nachhaltige Mobilitätsentwicklung steht der Stadt seit Juli 2023 eine Maßnahmenkonzeption zur Verfügung. Diese widmet sich verschiedenen Verkehrsarten im städtischen Raum, wie dem Fußverkehr, dem Radverkehr, dem ÖPNV, dem fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr, sowie Querschnittsthemen, und erfasst dabei die jeweilig bestehenden Problematiken wie auch deren Optimierungsmöglichkeiten durch Maßnahmen und Planungshinweise.*

*Die Maßnahme „D1 Verkehrsgeschwindigkeiten“ fasst die Thematik des Lärmaktionsplans auf. Sie beschreibt, dass die Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in den meisten Fällen zwar keinen nennenswerten Einfluss auf die Leistungsfähigkeit einer innerstädtischen*

Hauptverkehrsstraße für den Kfz-Verkehr habe, dafür aber Lärm- und Schafstoffbelastungen reduziert werden (vgl. MOKO; UBA 2016). Diese Aussage deckt sich mit der Hauptmaßnahmen des Lärmaktionsplans „6.2.5 / 6.2.6 Geschwindigkeitsbeschränkungen“. Es betont zudem, dass Gerlingen die Besonderheit besitzt, bereits in vergleichsweise vielen Bereichen der Stadt die Höchstgeschwindigkeit 30 km/h gesetzt zu haben (vgl. MOKO). Des Weiteren werden in verschiedenen Maßnahmen wiederkehrend verkehrsberuhigte Bereiche (Höchstgeschwindigkeit meist 20 km/h) im Zusammenhang mit einer verbesserten Interaktivität zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmenden und einer damit erhöhten Verkehrssicherheit in Wohnstraßen wie auch Geschäftsbereichen beschrieben. Einhergehend wäre auch hier durch geringe Verkehrsgeschwindigkeiten eine Reduzierung der Lärmbelastung zu erwarten.

## 6.4 Ruhige Gebiete

### 6.4.1 Allgemeines

Nach § 47d Abs. 2 BImSchG soll es auch Ziel der Lärmaktionsplanung sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen. Hierfür können Gebiete als „Ruhige Gebiete“ in Lärmaktionsplänen ausgewiesen werden. Es ist auch die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes allein zur Ausweisung ruhiger Gebiete möglich, wenn keine Lärmprobleme und Lärmauswirkungen vorliegen.

In der EU-Umgebungslärmrichtlinie wird zwischen ruhigen Gebieten in Ballungsräumen und ruhigen Gebieten auf dem Land unterschieden. Begriffsdefinitionen finden sich in Artikel 3 Buchstabe l) und m) der Umgebungslärmrichtlinie:

- l) „ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum“ [ist] ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem beispielsweise der  $L_{DEN}$ -Index oder ein anderer geeigneter Lärmindex für sämtliche Schallquellen einen bestimmten, von dem Mitgliedstaat festgelegten Wert nicht übersteigt;
- m) „ruhiges Gebiet auf dem Land“ [ist] ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, das keinem Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt ist

Für die Lärmaktionsplanung der Stadt Gerlingen Lärmaktionsplanung ist eher die letztgenannte Kategorie relevant.

In den LAI-Hinweisen zur Lärmaktionsplanung heißt es zu ruhigen Gebieten auf dem Land: „Als ruhige Gebiete auf dem Land kommen großflächige Gebiete in Frage, die keinen anthropogenen Geräuschen (z. B. Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm) ausgesetzt sind. Dies gilt nicht für Geräusche durch die forst- und landwirtschaftliche Nutzung der Gebiete. Ruhige Gebiete sind deshalb zunächst in den Bereichen zu suchen, die gemäß § 4 Abs. 4 der 34. BImSchV nicht kartiert wurden. Die Auswahl der ruhigen Gebiete auf dem Land kann entweder durch Ortskenntnis und Vorwissen über die herrschende Lärmbelastung (Abwesenheit von relevanten Lärmeinwirkungen) oder durch Berechnung mit einem Lärmmodell erfolgen. Ein Anhaltspunkt für eine Festlegung ruhiger Gebiete ist zumindest dann gegeben, wenn Pegelwerte von  $L_{DEN} = 40$  dB(A) nicht überschritten werden. Dabei kommen nicht

sämtliche lärmarmen Bereiche in Betracht, sondern nur solche, die von Menschen zur Erholung genutzt werden können. Die ruhigen Gebiete sollen dabei den tatsächlichen Bedarf an Erholungsflächen abbilden. Sie dienen dem Gesundheitsschutz und bieten Rückzugsmöglichkeiten.“

#### 6.4.2 Ruhige Gebiete im Stadtgebiet Gerlingen

Das MVI Baden-Württemberg hat zum Thema „Ruhige Gebiete“ einen Leitfaden erstellt [11]. Darin wird die Auswahl ruhiger Gebiete u.a. wie folgt erläutert:

*„Die rechtliche Differenzierung der ULR und des BImSchG nach ruhigen Gebieten in Ballungsräumen und solchen auf dem Land setzt sich in der Praxis nicht fort, weil sie kaum mit konkreten Merkmalen unterlegt wird. Die Gemeinden sollten sich daher besser an den (Aufenthalts-) Qualitäten eines Gebietes orientieren, die ein „zur Ruhe kommen“ erlauben und an Gebieten, die tatsächlich als „Lärmrückzugsraum“ genutzt werden.*

*Die Definition, Auswahl und Festlegung ruhiger Gebiete ist in das Ermessen der für die Lärmaktionsplanung zuständigen Stellen gestellt; in Baden-Württemberg sind das die Städte und Gemeinden. Konkrete Vorgaben aus der ULR oder dem BImSchG hinsichtlich eines Lärmgrenzwertes, der Größe oder der z. B. naturräumlichen Ausstattung des Gebietes bestehen nicht.*

*Wegen der bloß rudimentären gesetzlichen Vorgaben können die Gemeinden eigene Kriterien für die Gebietsauswahl anwenden und so jeweils angepasste Lösungen für ihre Bedürfnisse finden. Je nach Größe, Lage und Struktur der Gemeinde kommen ganz unterschiedliche Typen von ruhigen Gebieten in Frage. Dabei spielt nicht nur der Lärmpegel eine Rolle. Viele Menschen bestimmen die Qualität solcher Ruhe- und Erholungsräume auch über andere Faktoren wie die Begrünung, die Aussicht, Sitzgelegenheiten usw. Darüber hinaus können die Kommunen selbst entscheiden, welche Kriterien bei ihnen vor Ort sinnvoll und angemessen sind [..].*

Nachfolgende Abbildung 2 stellt das seitens der Stadt Gerlingen ausgewiesene [21] [24] Ruhige Gebiet dar.

Ruhiges Gebiet: Stadtfriedhof, ca. 2,2 ha Fläche



Abbildung 2: Ruhiges Gebiet der Stadt Gerlingen

19.02.2025

i.A. Roland Ratz

ACCON GmbH

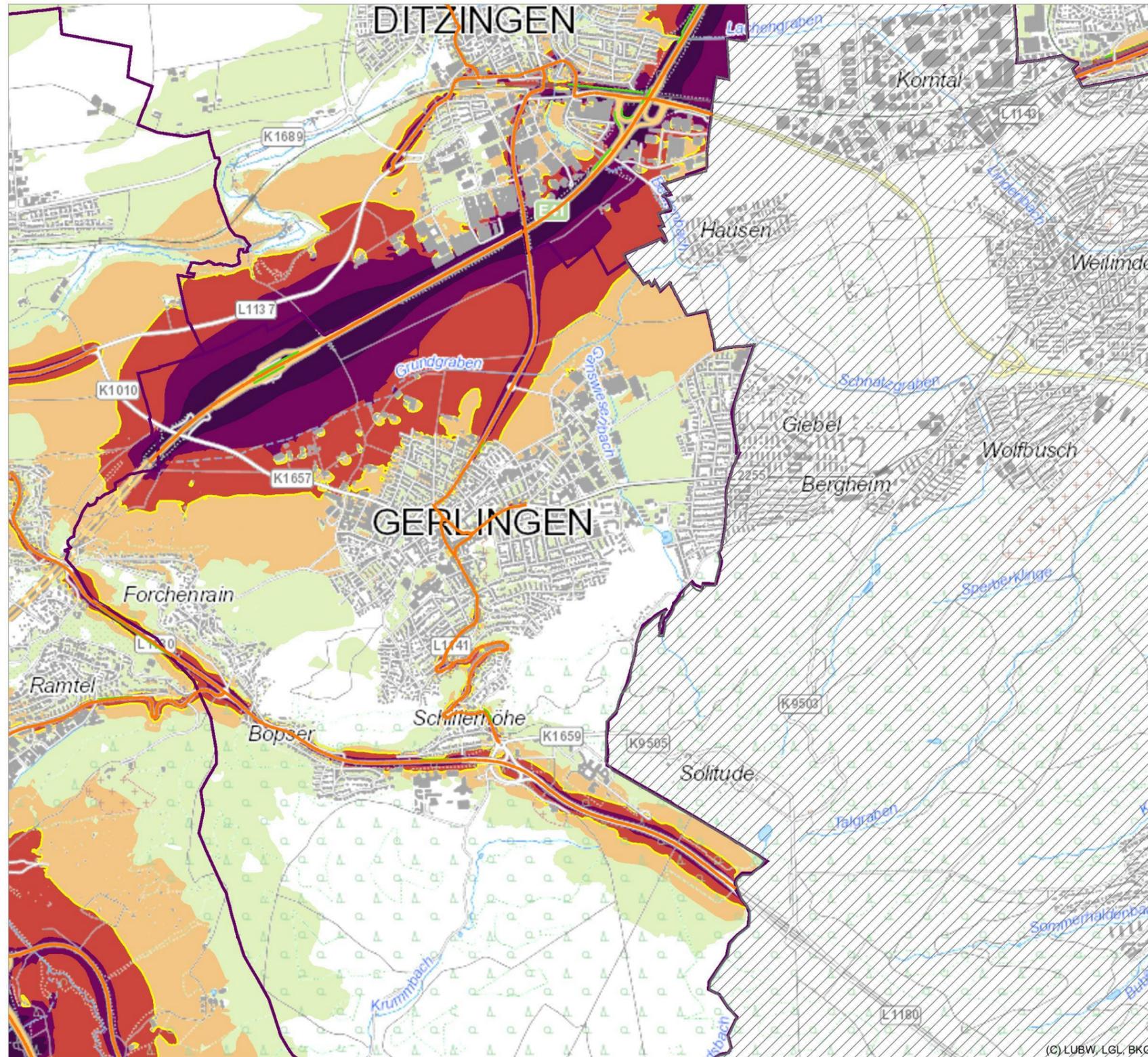
## Quellenverzeichnis

- [1] Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L189/12);
- [2] Delegierte Richtlinie (EU) 2021/1226 der Kommission vom 21. Dezember 2020 zur Änderung des Anhangs II der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich gemeinsamer Methoden zur Lärmbewertung zwecks Anpassung an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt (Amtsblatt der Europäischen Union L 269/65);
- [3] Richtlinie (EU) 2020/367 der Kommission vom 4. März 2020 zur Änderung des Anhangs III der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Festlegung von Methoden zur Bewertung der gesundheitsschädlichen Auswirkungen von Umgebungslärm (Amtsblatt der Europäischen Union L 67/132);
- [4] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458);
- [5] Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung) vom 6. März 2006 (BGBl. I S. 516), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 28. Mai 2021 (BGBl. I S. 1251);
- [6] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BIm-SchV)
  - Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB
  - Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm – BEB
  - Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB-D vom 7. September 2021
- [7] LAI-Hinweise zur Lärmkartierung – Dritte Aktualisierung – 27. Januar 2022
- [8] LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung – Dritte Aktualisierung – 19. September 2022
- [9] Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg, Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung – 08. Februar 2023
- [10] Daten und Kartendienst der LUBW, Umgebungslärmkartierung, Lärmkarten und Belastungsstatistiken 2022
- [11] Ruhige Gebiete, Leitfaden zur Festlegung in der Lärmaktionsplanung, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Ausgabe November 2019
- [12] DIN 45687, Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen, Mai 2006;
- [13] DataKustik GmbH, Software, Computerprogramm zur Berechnung und Beurteilung von Lärmimmissionen im Freien, Version 2023;

- [14] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU), Ausgabe 2019
- [15] Lärmschutz-Richtlinien-StV „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm“ vom 23.01.2007
- [16] Bereitstellung der Modelldaten der LUBW, zur Verfügung gestellt von der Stadt Gerlingen am 01.12.2023
- [17] Modus Consult, Verlegung L 1141 in Gerlingen Ditzinger Straße auf Dieselstraße, Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung aus 2021
- [18] Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg, Verkehrszählungen 2019
- [19] Abgleich zulässige Höchstgeschwindigkeiten, Fahrbahnoberflächen und Betriebszeiten der Lichtsignalanlagen, Stadt Gerlingen am 28.12.2023
- [20] Abstimmungsgespräch Stadt Gerlingen am 15.10.2024
- [21] Umgriffe Ruhiger Gebiete, geliefert von der Stadt Gerlingen am 13.11.2024
- [22] Abstimmungsgespräch Stadt Gerlingen, Stadtbauamt, Abteilung Stadtentwicklung, Klima und Umwelt am 26.11.2024
- [23] Mobilitätskonzept Gerlingen, Stadtbauamt Abteilung: Stadtentwicklung, Klima und Mobilität, erhalten von der Stadt Gerlingen am 27.11.2024
- [24] Vorstellung Entwurf LAP im Technischen Ausschuss der Stadt Gerlingen, Diskussion und anschließende Anpassung der RG im LAP-Entwurf, 17.02.2025

Anlage 1.1 LUBW Lärmkarte Straßenlärm 24h L<sub>DEN</sub>

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsvorschrift: BUB  
 Berechnungsprogramm: SoundPLAN 9.0

Dargestellt sind Pegel ab 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

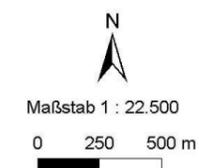
Pegel im Berechnungsgebiet:	Kartensymbole:
≥ 75 dB(A)	Kartierungsstrecke Straße
≥ 70 - 74 dB(A)	Kartierungsstrecke Schiene
≥ 65 - 69 dB(A)	Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
≥ 60 - 64 dB(A)	Ballungsraum
≥ 55 - 59 dB(A)	Gemeindegrenze
Isophone L <sub>DEN</sub> = 65 dB(A)	

Straßenverkehrslärm 24 Stunden - L<sub>DEN</sub>

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022  
 gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2019, kommunale Ergänzungen



**LUBW** Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und  
 GI Geoinformatik GmbH, Augsburg

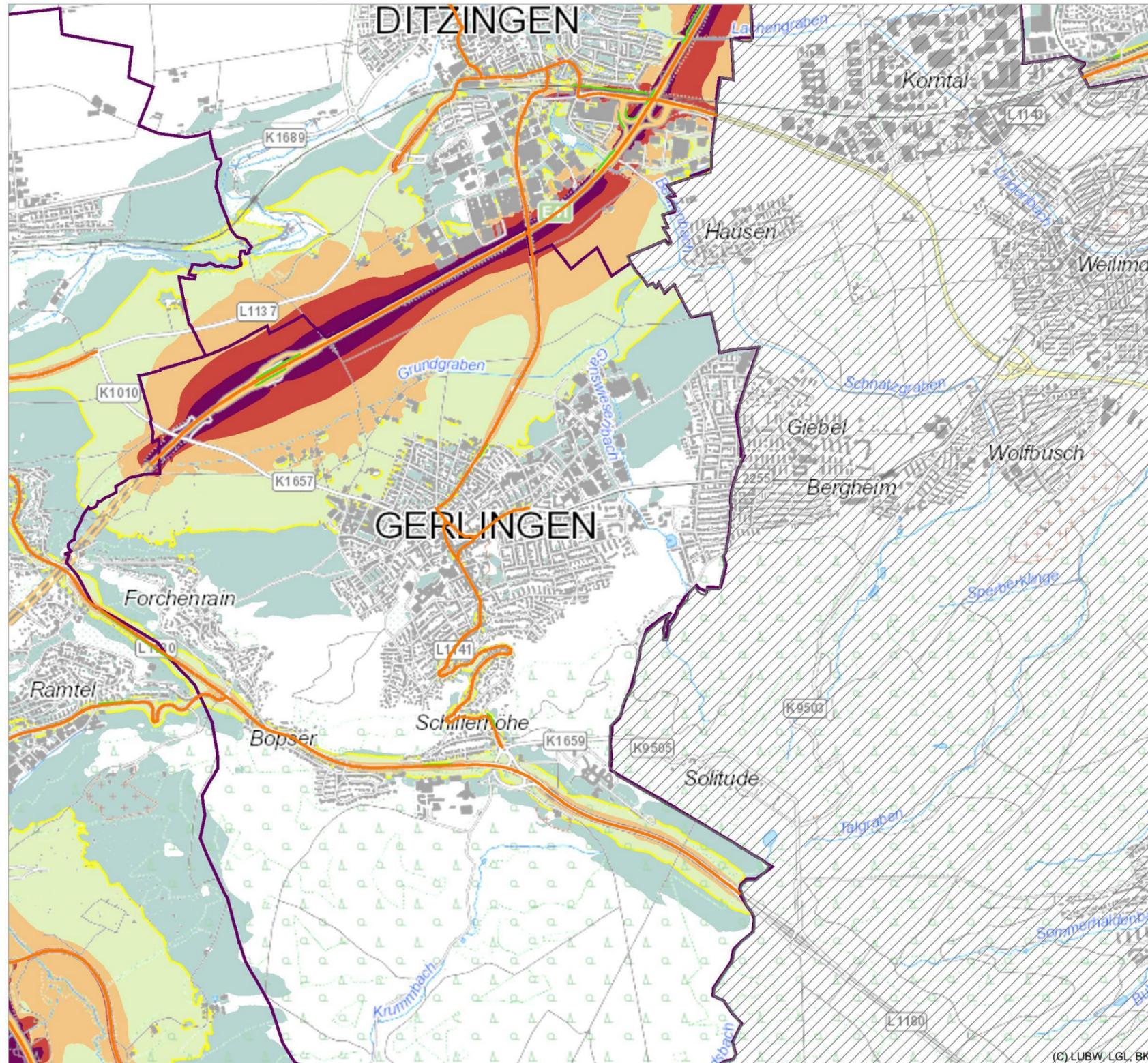
Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19  
 Kartendienst der LUBW, gedruckt am 15.11.2023

(C) LUBW, LGL, BKG

Anlage 1.2 LUBW Lärmkarte Straßenlärm nachts L<sub>Night</sub>

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsvorschrift: BUB  
 Berechnungsprogramm: SoundPLAN 9.0

Dargestellt sind Pegel ab 50 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

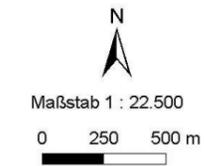
<b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>	<b>Kartensymbole:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ≥ 70 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ≥ 65 - 69 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ≥ 60 - 64 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ≥ 55 - 59 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ≥ 50 - 54 dB(A)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Isophone L<sub>Night</sub> = 55 dB(A)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Kartierungsstrecke Straße</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Kartierungsstrecke Schiene</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ballungsraum</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid purple; margin-right: 5px;"></span> Gemeindegrenze</li> </ul>

**Straßenverkehrslärm Nacht - L<sub>Night</sub>**

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022  
 gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2019, kommunale Ergänzungen



**LUBW** Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

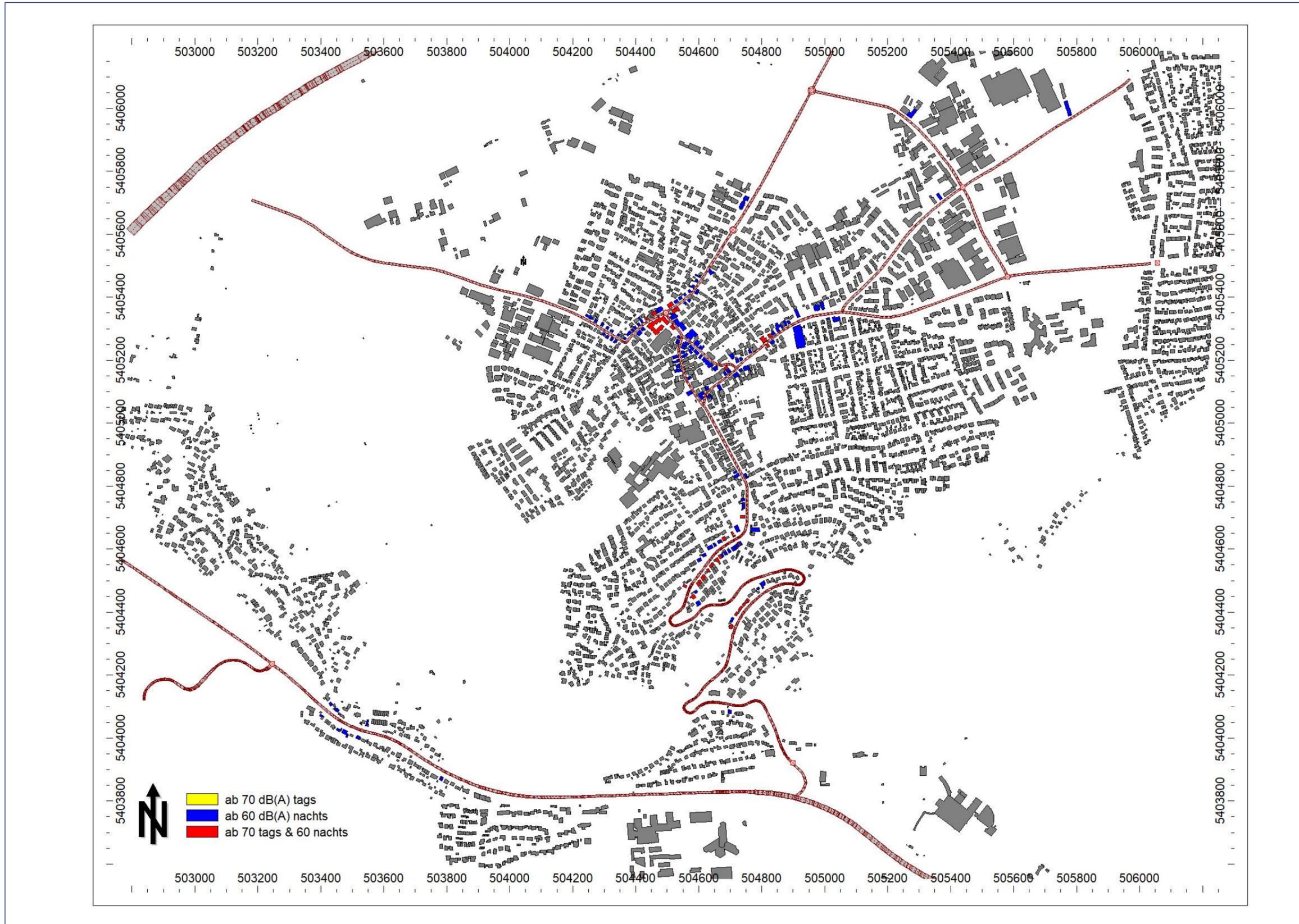
In Zusammenarbeit mit: Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und  
 GI Geoinformatik GmbH, Augsburg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

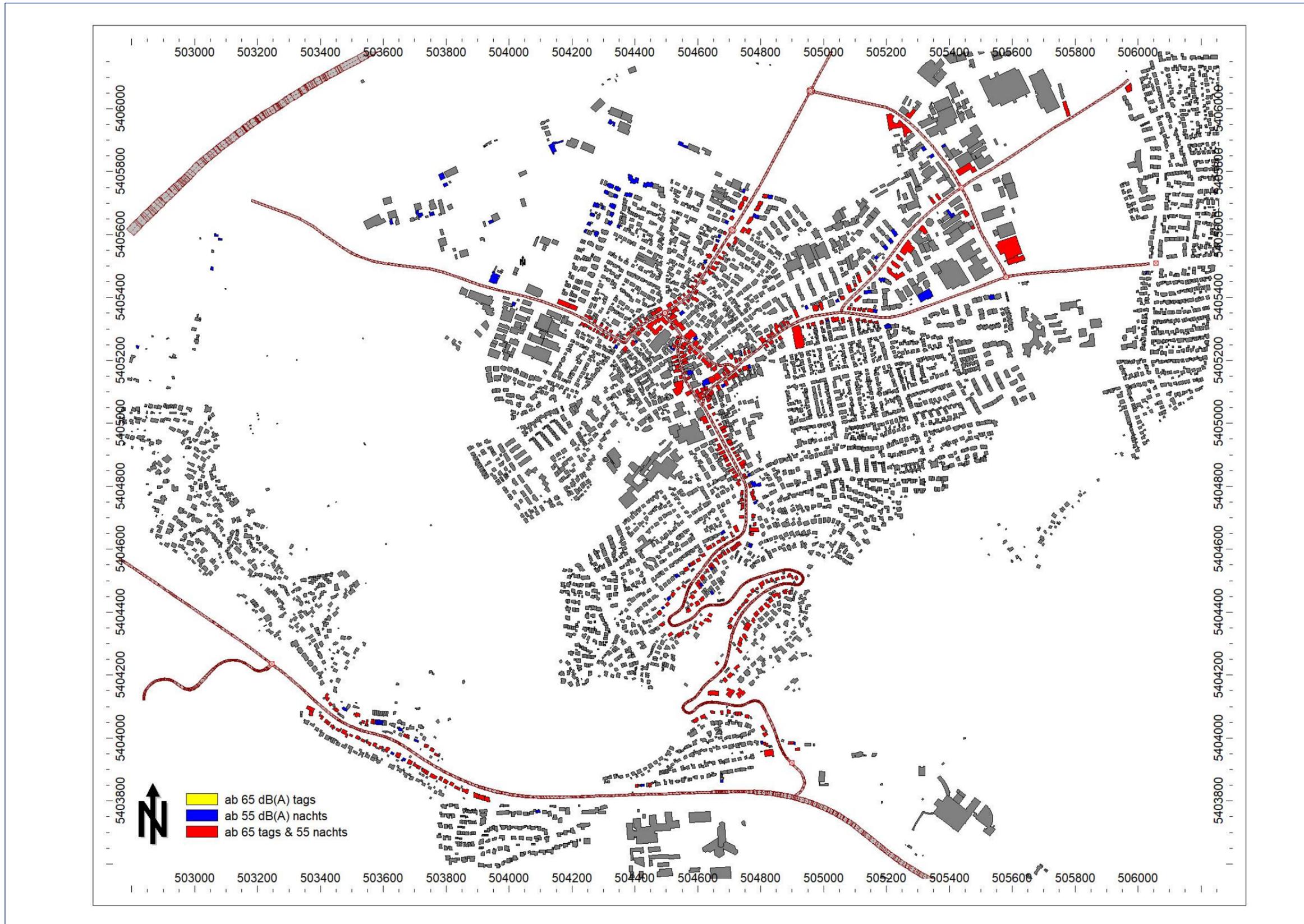
Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19  
 Kartendienst der LUBW, gedruckt am 15.11.2023

(C) LUBW, LGL, BKG

Anlage 1.3 RLS-19 Analyse 2023 Gebäudelärmkarte erweitertes Straßennetz – Darstellung Gebäude mit Überschreitungen 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts

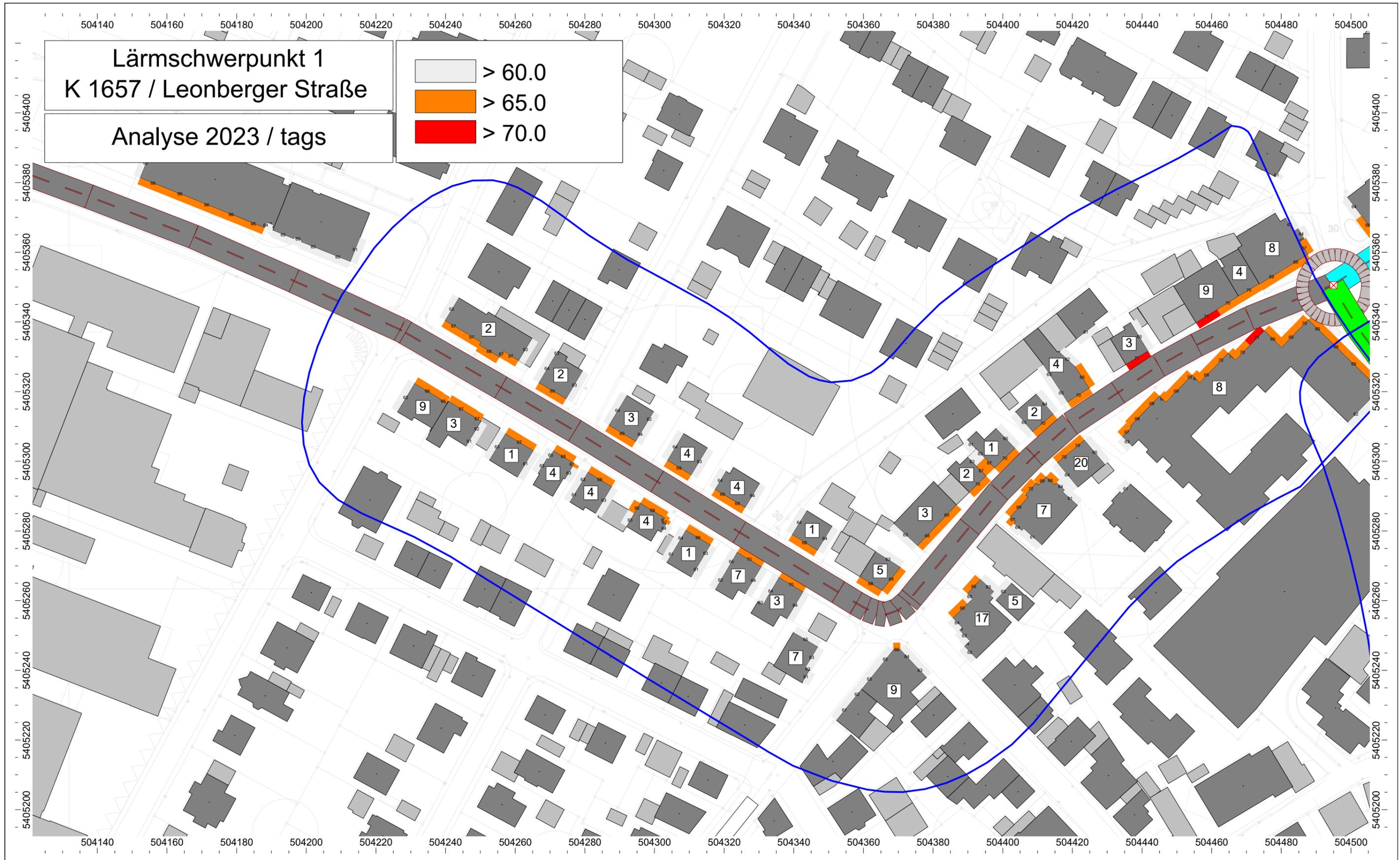


Anlage 1.4 RLS-19 Analyse 2023 Gebäudelärmkarte erweitertes Straßennetz – Darstellung Gebäude mit Überschreitungen 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts



**Anlage 2 RLS-19 Gebäudelärmkarten Maßnahmenplanung**

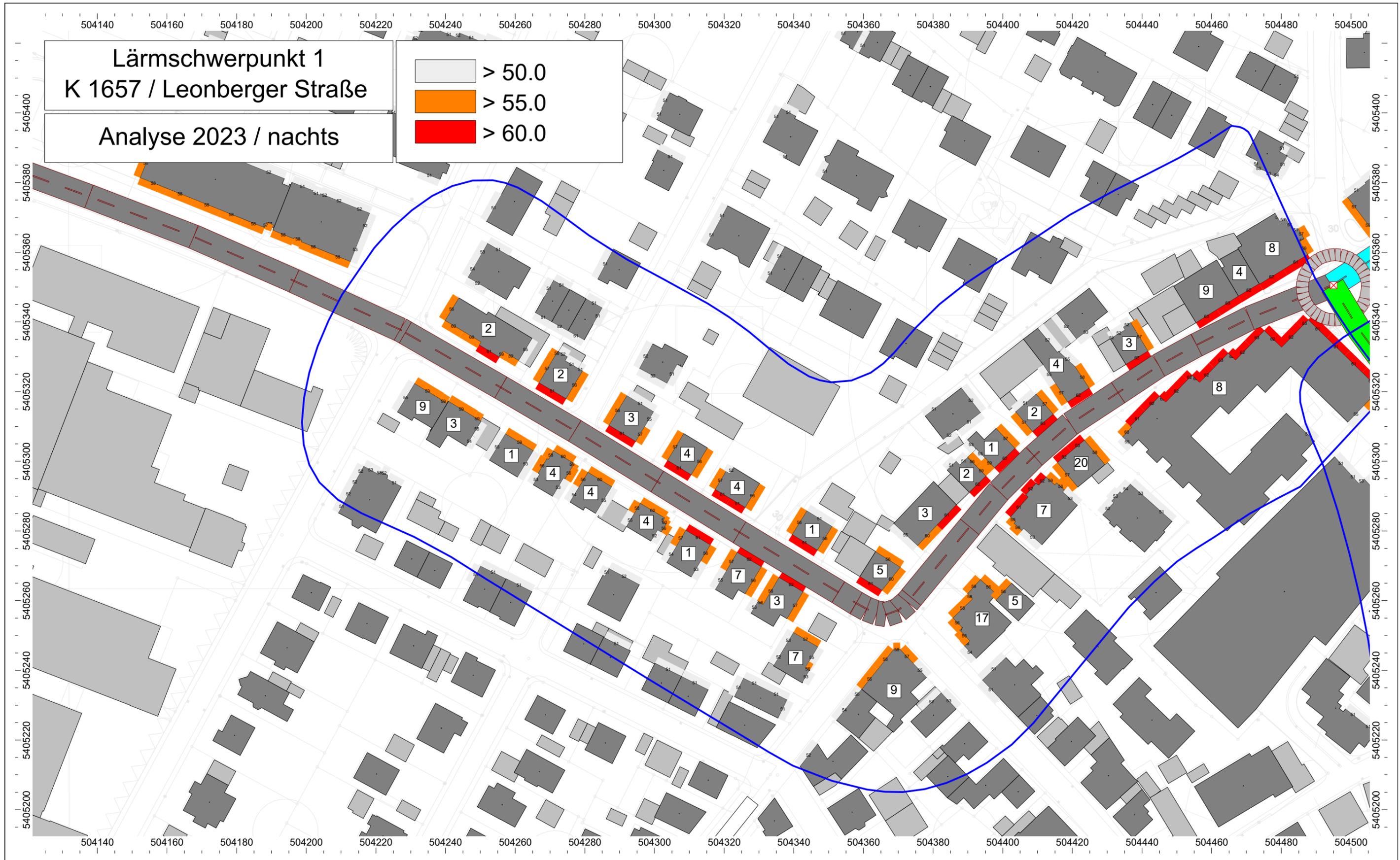
**Anlage 3 RLS-19 Tabellarische Auswertung Maßnahmenplanung**



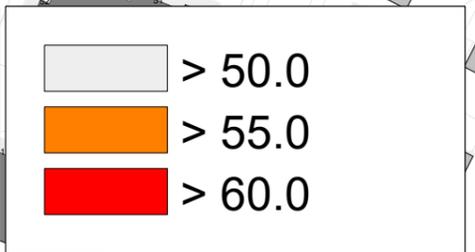
 <p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b></p> <p><b>Anlage 2</b></p> <p><b>LSP_1 / Analyse 2023 / tags</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Straße</li> <li> Kreuzung</li> <li> Haus</li> <li> Hausbeurteilung</li> <li> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; 60.0</li> <li> &gt; 65.0</li> <li> &gt; 70.0</li> </ul>	<p>Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel</p> <p>Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
---	---	--	--



 <p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b></p> <p><b>Anlage 2</b></p> <p><b>LSP_1 / Planfall T40 / tags</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">—</span> Straße</li> <li><span style="color: red;">⊗</span> Kreuzung</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Haus</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Hausbeurteilung</li> <li><span style="border: 2px solid blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: lightgrey; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> &gt; 60.0</li> <li><span style="background-color: orange; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> &gt; 65.0</li> <li><span style="background-color: red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> &gt; 70.0</li> </ul>	<p>Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel</p> <p>Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
---	--	--	--



**Lärmschwerpunkt 1**  
**K 1657 / Leonberger Straße**  
**Analyse 2023 / nachts**



 <p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b></p> <p><b>Anlage 2</b></p> <p><b>LSP_1 / Analyse 2023 / nachts</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Straße</li> <li> Kreuzung</li> <li> Haus</li> <li> Hausbeurteilung</li> <li> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; 50.0</li> <li> &gt; 55.0</li> <li> &gt; 60.0</li> </ul>	<p>Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel          Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
---	---	--	--



	<b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b> <b>Anlage 2</b> <b>LSP_1 / Planfall T40 / nachts</b>	<b>Objekte</b> Straße Kreuzung Haus Hausbeurteilung Rechengebiet	<b>Pegel in dB(A)</b> > 50.0 > 55.0 > 60.0	<b>Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</b> Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr) Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30) Datum: 03.02.2025
--	---	---	---	--

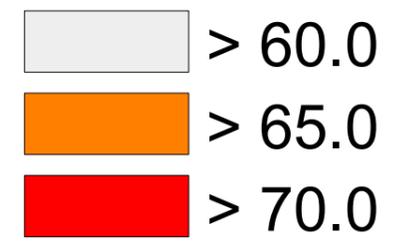


**Lärmschwerpunkt 2**  
**L 2255 / Weilimdorfer Straße**  
**Analyse 2023 / tags**

	> 60.0
	> 65.0
	> 70.0

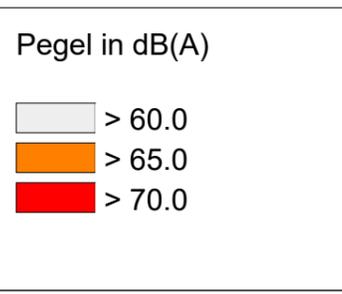
<p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b>  <b>Anlage 2</b>  <b>LSP_2 / Analyse 2023 / tags</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Straße</li> <li> Kreuzung</li> <li> Haus</li> <li> Hausbeurteilung</li> <li> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>&gt; 60.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>&gt; 65.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>&gt; 70.0</td> </tr> </table>		> 60.0		> 65.0		> 70.0	<p>Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel          Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
		> 60.0							
		> 65.0							
	> 70.0								

**Lärmschwerpunkt 2**  
**L 2255 / Weilimdorfer Straße**  
**Planfall T30 / tags**



**Stadt Gerlingen LAP Stufe 4**  
**Anlage 2**  
**LSP\_2 / Planfall T30 / tags**

- Objekte**
- Straße
  - Kreuzung
  - Haus
  - Hausbeurteilung
  - Rechengebiet



Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude

Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel  
 Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)

Datum: 03.02.2025



**Lärmschwerpunkt 2**  
**L 2255 / Weilimdorfer Straße**  
**Analyse 2023 / nachts**

	> 50.0
	> 55.0
	> 60.0



**Stadt Gerlingen LAP Stufe 4**  
**Anlage 2**  
**LSP\_2 / Analyse 2023 / nachts**

**Objekte**

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

**Pegel in dB(A)**

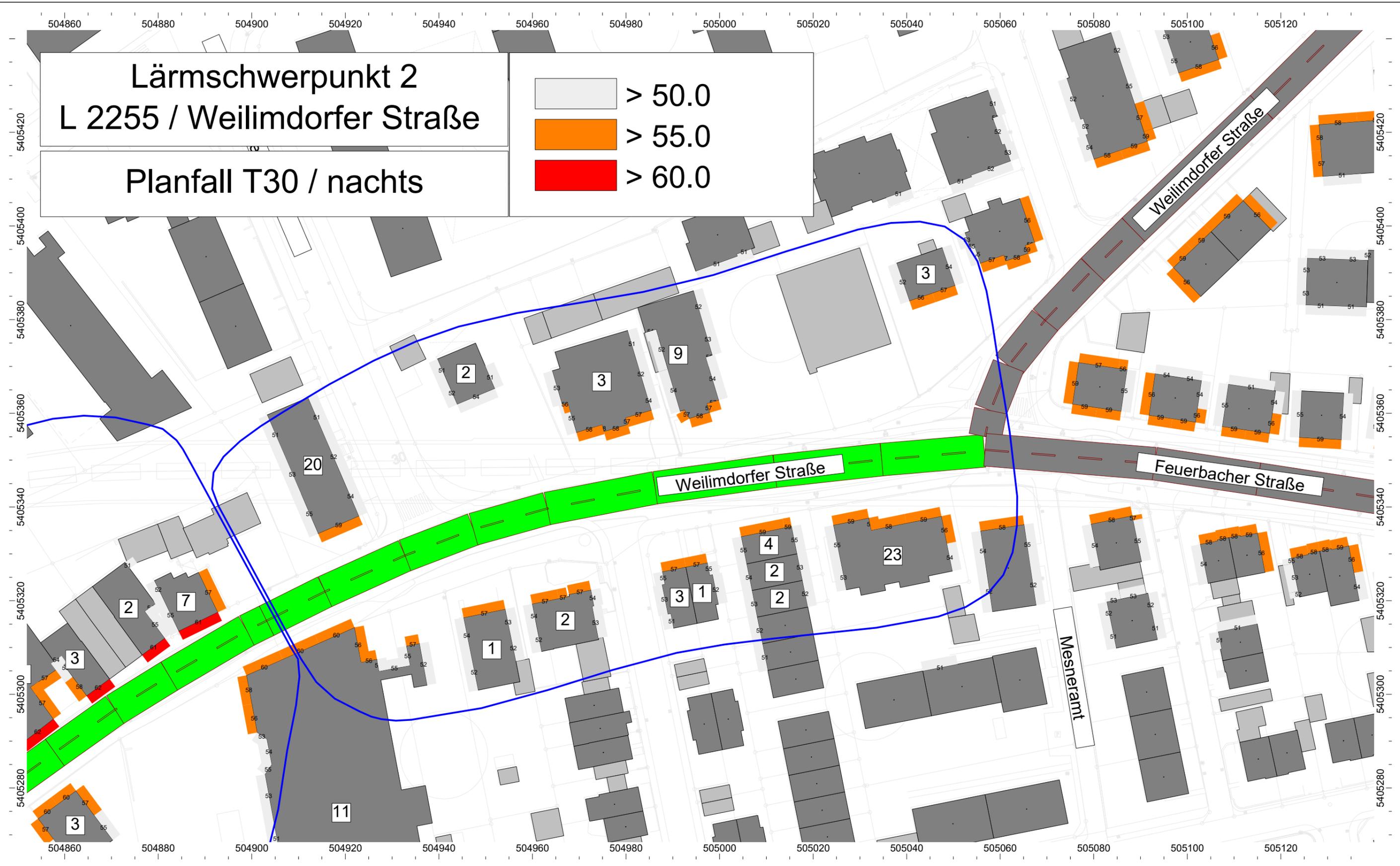
	> 50.0
	> 55.0
	> 60.0

Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude

Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel  
 Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)

Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)

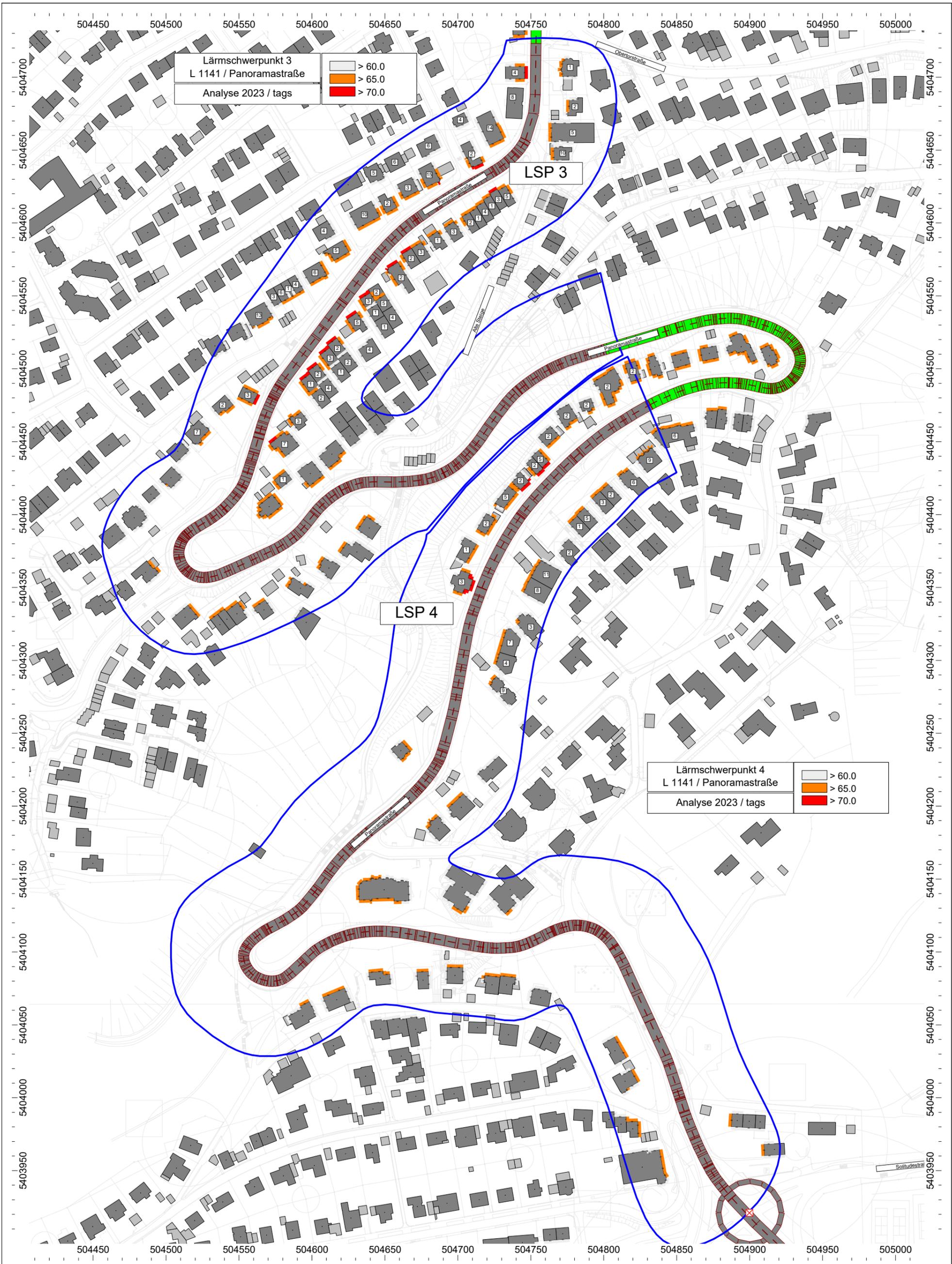
Datum: 03.02.2025



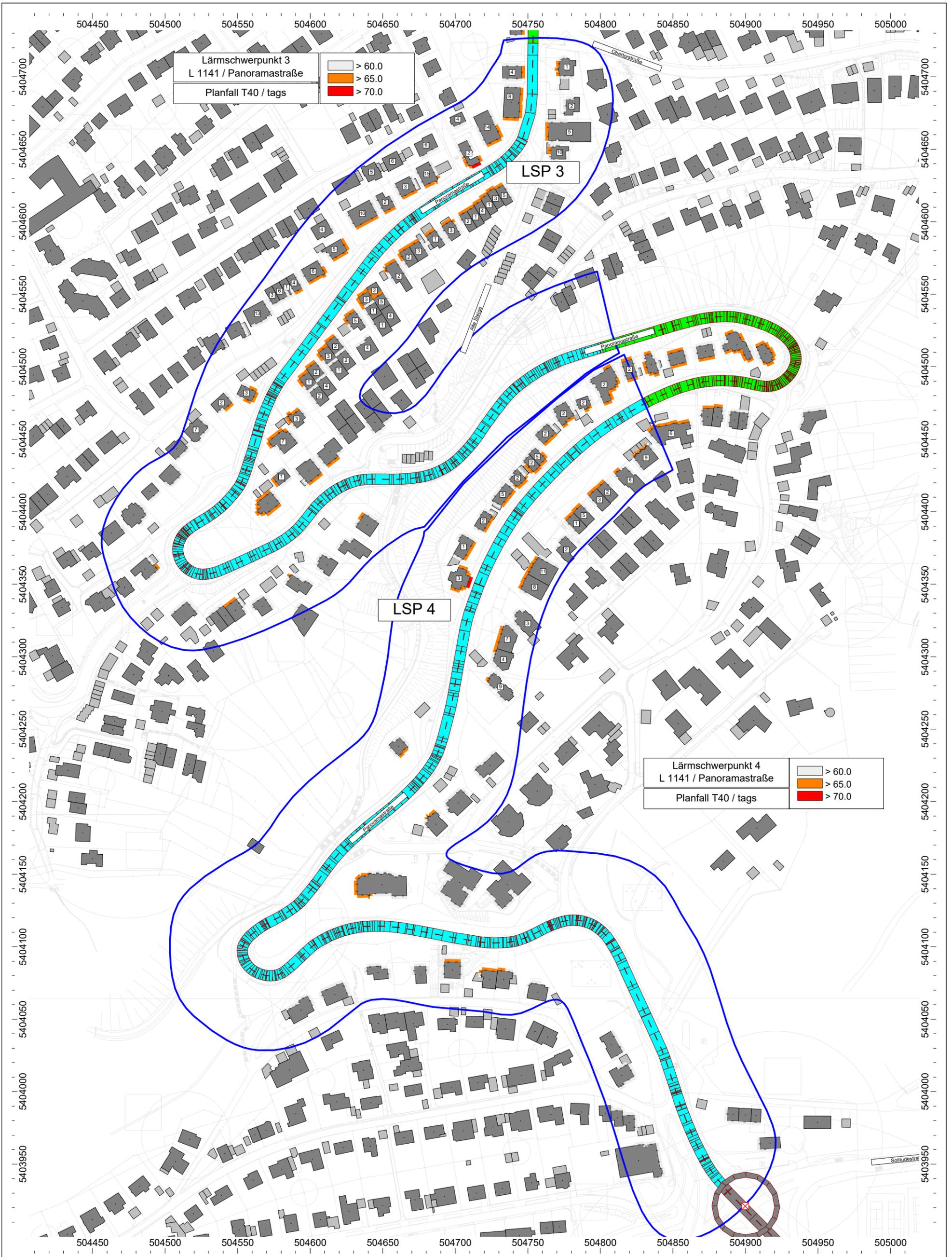
**Lärmschwerpunkt 2**  
**L 2255 / Weilimdorfer Straße**  
**Planfall T30 / nachts**

	> 50.0
	> 55.0
	> 60.0

	<b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b>	<b>Objekte</b> <span style="color: blue;">■</span> Straße <span style="color: red;">⊗</span> Kreuzung <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Haus <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Hausbeurteilung <span style="border: 2px solid blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Rechengebiet	<b>Pegel in dB(A)</b> <span style="background-color: #cccccc; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> > 50.0 <span style="background-color: #ff8c00; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> > 55.0 <span style="background-color: #ff0000; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> > 60.0	Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude
	<b>Anlage 2</b>			Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)
	<b>LSP_2 / Planfall T30 / nachts</b>			Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30) Datum: 03.02.2025



<p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b></p> <p><b>Anlage 2</b></p> <p><b>LSP_3_u_4 / Analyse 2023 / tags</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Straße</li> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; padding: 0 2px;">X</span> Kreuzung</li> <li><span style="border: 1px solid gray; padding: 0 2px;"> </span> Haus</li> <li><span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; padding: 0 2px;"> </span> Hausbeurteilung</li> <li><span style="border: 2px solid blue; padding: 0 2px;"> </span> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: white; border: 1px solid gray; padding: 2px;"> </span> &gt; 60.0</li> <li><span style="background-color: orange; border: 1px solid gray; padding: 2px;"> </span> &gt; 65.0</li> <li><span style="background-color: red; border: 1px solid gray; padding: 2px;"> </span> &gt; 70.0</li> </ul>	<p>Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel</p> <p>Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
--	--	---	---



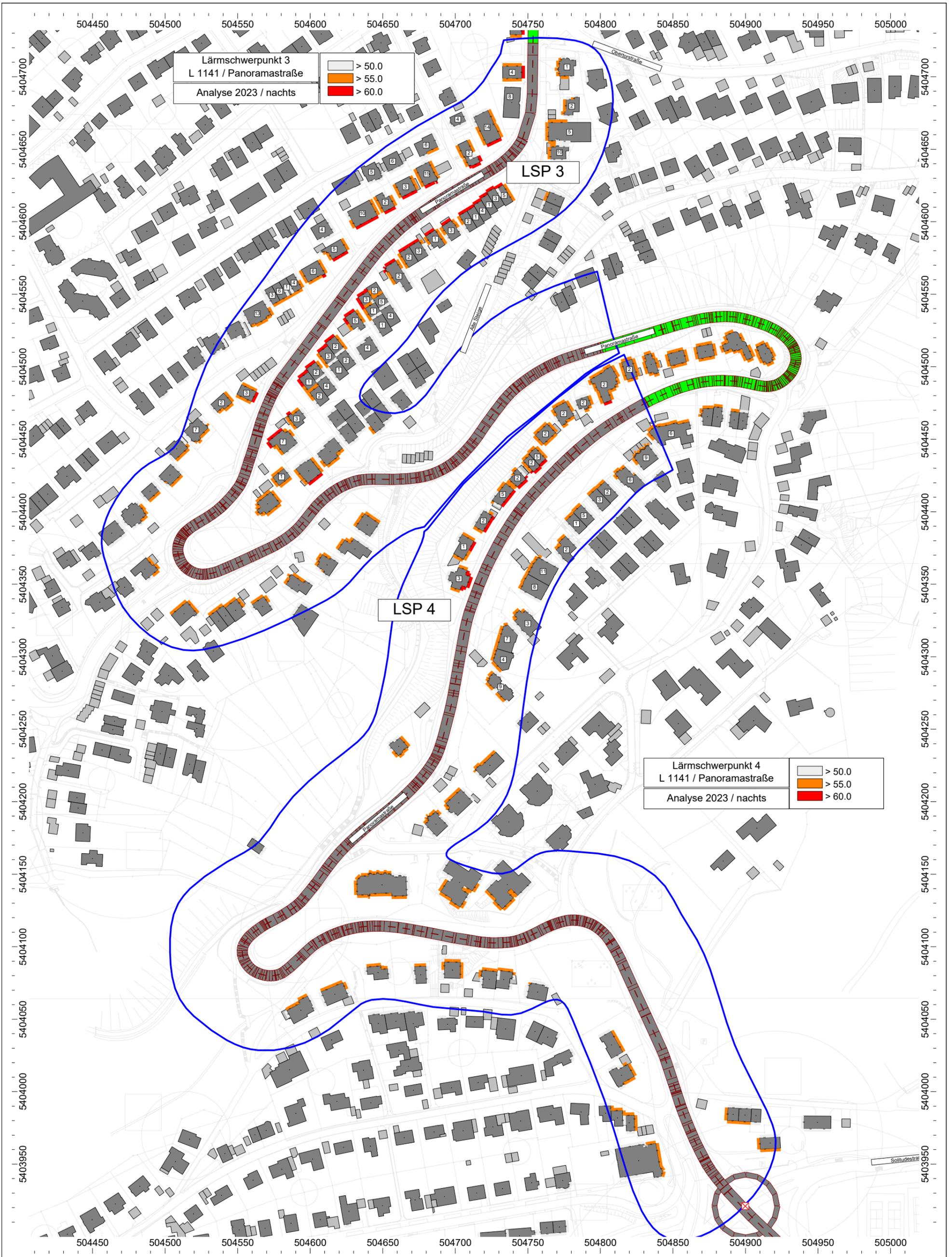
Lärmschwerpunkt 3  
L 1141 / Panoramastraße  
Planfall T40 / tags

> 60.0  
> 65.0  
> 70.0

Lärmschwerpunkt 4  
L 1141 / Panoramastraße  
Planfall T40 / tags

> 60.0  
> 65.0  
> 70.0

	<b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b>  <b>Anlage 2</b>  <b>LSP_3_u_4 / Planfall T40 / tags</b>	<b>Objekte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Straße</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> Kreuzung</li> <li><span style="border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> Haus</li> <li><span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> Hausbeurteilung</li> <li><span style="border: 2px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> Rechengebiet</li> </ul>	<b>Pegel in dB(A)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: lightblue; border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> &gt; 60.0</li> <li><span style="background-color: orange; border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> &gt; 65.0</li> <li><span style="background-color: red; border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> &gt; 70.0</li> </ul>	<b>Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</b>  Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)  Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)  Datum: 03.02.2025
--	---	---	--	--



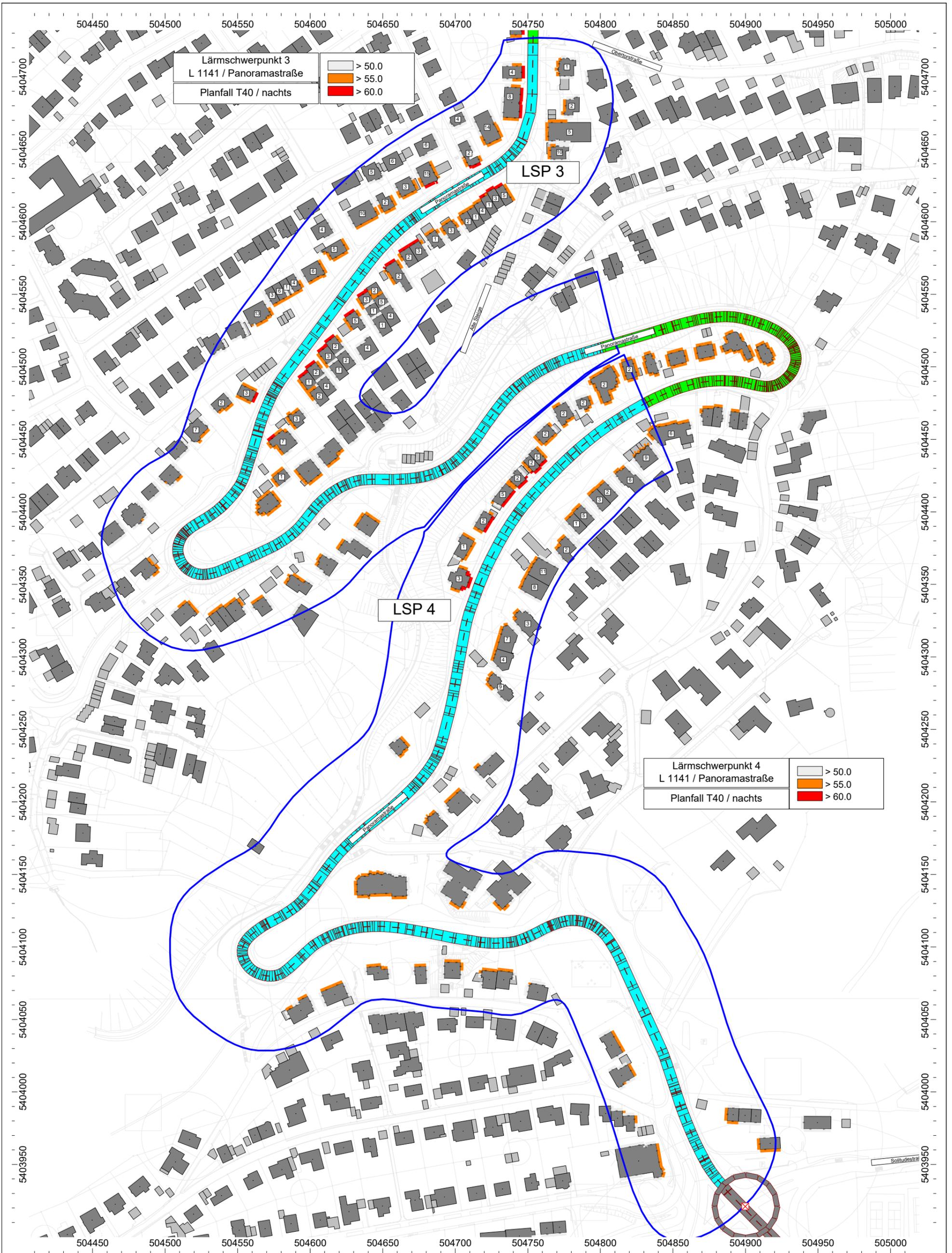
Lärmschwerpunkt 3  
L 1141 / Panoramastraße  
Analyse 2023 / nachts

> 50.0  
> 55.0  
> 60.0

Lärmschwerpunkt 4  
L 1141 / Panoramastraße  
Analyse 2023 / nachts

> 50.0  
> 55.0  
> 60.0

	<b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b>	<b>Objekte</b>	<b>Pegel in dB(A)</b>	<b>Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</b>
	<b>Anlage 2</b>	Straße Kreuzung Haus Hausbeurteilung Rechengebiet	> 50.0 > 55.0 > 60.0	Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)
	<b>LSP_3_u_4 / Analyse 2023 / nachts</b>			Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)
				Datum: 03.02.2025



	<b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b>	<b>Objekte</b>	<b>Pegel in dB(A)</b>	<b>Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</b>
	<b>Anlage 2</b>	Straße Kreuzung Haus Hausbeurteilung Rechengebiet	> 50.0 > 55.0 > 60.0	Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)
	<b>LSP_3_u_4 / Planfall T40 / nachts</b>			Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)
				Datum: 03.02.2025



Lärmschwerpunkt 5  
Innenstadt  
Analyse 2023 / tags

> 60.0  
> 65.0  
> 70.0



Stadt Gerlingen LAP Stufe 4  
Anlage 2  
LSP\_5 / Analyse 2023 / tags

- Objekte
- Straße
  - Kreuzung
  - Haus
  - Hausbeurteilung
  - Rechengebiet

Pegel in dB(A)

> 60.0  
> 65.0  
> 70.0

Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude

Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel  
Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)

Datum: 03.02.2025



Lärmschwerpunkt 5  
 Innenstadt  
 Planfall Asphalt lärmarm / tags

> 60.0  
 > 65.0  
 > 70.0

 <p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b>  <b>Anlage 2</b>  <b>LSP_5 / Planfall Asphalt lärmarm / tags</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Straße</li> <li> Kreuzung</li> <li> Haus</li> <li> Hausbeurteilung</li> <li> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; 60.0</li> <li> &gt; 65.0</li> <li> &gt; 70.0</li> </ul>	<p>Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel          Lärmindex: Tag (06.00 Uhr - 22.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
---	---	--	---



Lärmschwerpunkt 5  
Innenstadt  
Analyse 2023 / nachts

> 50.0  
> 55.0  
> 60.0

 <p><b>Stadt Gerlingen LAP Stufe 4</b> <b>Anlage 2</b> <b>LSP_5 / Analyse 2023 / nachts</b></p>	<p><b>Objekte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Straße</li> <li> Kreuzung</li> <li> Haus</li> <li> Hausbeurteilung</li> <li> Rechengebiet</li> </ul>	<p><b>Pegel in dB(A)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; 50.0</li> <li> &gt; 55.0</li> <li> &gt; 60.0</li> </ul>	<p>Gebäudelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude</p> <p>Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)</p> <p>Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)</p> <p>Datum: 03.02.2025</p>
---	---	--	--



Lärmschwerpunkt 5  
 Innenstadt  
 Planfall Asphalt lärmarm / nachts

> 50.0  
 > 55.0  
 > 60.0



Stadt Gerlingen LAP Stufe 4

Anlage 2

LSP\_5 / Planfall Asphalt lärmarm / nachts

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Pegel in dB(A)

> 50.0  
 > 55.0  
 > 60.0

Gebüdelärmkarte mit Anzahl der Bewohner je Wohngebäude

Berechnungshöhe: max. am Gebäude anliegender Pegel  
 Lärmindex: Nacht (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)

Berechnungsvorschrift: RLS-19 (Straße blau = T40 / grün = T30)

Datum: 03.02.2025

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Bildstraße 10	SO	2.OG	47,6	40,3	47,0	39,8	-0,6	-0,5
Bildstraße 10	SW	2.OG	56,7	49,6	55,4	48,5	-1,3	-1,1
Bildstraße 10	SW	2.OG	57,5	50,4	56,2	49,1	-1,3	-1,3
Bildstraße 10	NW	2.OG	57,9	50,6	56,5	49,2	-1,4	-1,4
Bildstraße 10	NO	2.OG	50,6	44,3	50,1	44,0	-0,5	-0,3
Bildstraße 10	NW	2.OG	52,7	46,5	52,1	46,0	-0,6	-0,5
Bildstraße 10	NO	2.OG	52,2	46,5	51,8	46,2	-0,4	-0,3
Bildstraße 10	NW	2.OG	52,6	47,0	52,2	46,8	-0,4	-0,2
Bildstraße 10	NO	2.OG	52,5	46,9	52,1	46,7	-0,4	-0,2
Bildstraße 10	SO	2.OG	47,1	39,8	46,5	39,3	-0,6	-0,5
Bildstraße 10	NO	2.OG	48,8	42,3	48,5	42,1	-0,3	-0,2
Bildstraße 11	NW	2.OG	55,8	49,7	55,0	49,1	-0,8	-0,6
Bildstraße 11	NW	2.OG	57,9	51,3	56,8	50,4	-1,1	-0,9
Bildstraße 11	NO	2.OG	59,4	52,3	58,0	51,2	-1,4	-1,1
Bildstraße 11	SO	2.OG	51,3	43,8	50,0	42,6	-1,3	-1,2
Bildstraße 11	SO	2.OG	49,0	41,7	48,0	40,8	-1,0	-0,9
Bildstraße 11	SW	2.OG	51,1	45,0	50,5	44,6	-0,6	-0,4
Bildstraße 14	SO	3.OG	51,5	44,0	50,4	42,9	-1,1	-1,1
Bildstraße 14	SO	2.OG	54,8	47,2	53,4	45,8	-1,4	-1,4
Bildstraße 14	SW	2.OG	61,3	53,9	59,8	52,4	-1,5	-1,5
Bildstraße 14	NW	3.OG	63,3	55,9	61,8	54,5	-1,5	-1,4
Bildstraße 14	SW	2.OG	63,1	55,6	61,5	54,1	-1,6	-1,5
Bildstraße 14	NW	2.OG	64,0	56,5	62,4	55,0	-1,6	-1,5
Bildstraße 14	SW	2.OG	63,1	55,7	61,6	54,1	-1,5	-1,6
Bildstraße 14	NW	1.OG	65,2	57,8	63,6	56,3	-1,6	-1,5
Bildstraße 14	SW	1.OG	65,0	57,4	63,3	55,8	-1,7	-1,6
Bildstraße 14	NW	1.OG	65,9	58,5	64,4	56,9	-1,5	-1,6
Bildstraße 14	NO	1.OG	62,8	55,4	61,2	53,9	-1,6	-1,5
Bildstraße 14	SO	4.OG	54,0	47,5	53,5	47,1	-0,5	-0,4
Bildstraße 14	NO	3.OG	54,5	47,9	53,7	47,3	-0,8	-0,6
Bildstraße 14	SO	3.OG	50,7	43,3	49,9	42,4	-0,8	-0,9
Bildstraße 8	SW	2.OG	55,6	48,8	54,5	47,9	-1,1	-0,9
Bildstraße 8	NO	2.OG	52,2	46,4	51,9	46,2	-0,3	-0,2
Bildstraße 8	SO	2.OG	50,7	44,1	50,2	43,7	-0,5	-0,4
Bildstraße 8	NO	2.OG	53,1	47,5	52,8	47,3	-0,3	-0,2
Bildstraße 8	SO	2.OG	50,1	43,4	49,5	42,9	-0,6	-0,5
Bildstraße 9	SW	2.OG	50,4	44,5	49,9	44,2	-0,5	-0,3
Bildstraße 9	NW	2.OG	52,9	47,4	52,5	47,1	-0,4	-0,3
Bildstraße 9	NW	2.OG	53,3	47,4	52,7	47,0	-0,6	-0,4
Bildstraße 9	NW	2.OG	55,2	48,7	54,2	48,0	-1,0	-0,7
Bildstraße 9	NO	2.OG	56,7	50,0	55,6	49,2	-1,1	-0,8
Bildstraße 9	SO	2.OG	49,4	41,9	48,3	41,0	-1,1	-0,9
Bildstraße 9	SW	2.OG	47,0	39,8	46,2	39,2	-0,8	-0,6
Bildstraße 9	SO	2.OG	46,4	39,2	45,7	38,5	-0,7	-0,7
Bildstraße 9	SO	2.OG	45,5	38,5	45,0	38,1	-0,5	-0,4
Bildstraße 9	SW	2.OG	50,2	44,5	49,8	44,3	-0,4	-0,2
Bildstraße 9/1	NW	2.OG	53,6	48,5	53,4	48,3	-0,2	-0,2
Bildstraße 9/1	NO	2.OG	48,1	42,1	47,7	41,9	-0,4	-0,2
Bildstraße 9/1	SO	2.OG	47,7	40,6	47,1	40,1	-0,6	-0,5
Bildstraße 9/1	SW	2.OG	51,0	45,3	50,6	45,1	-0,4	-0,2
Gerteisenstraße 2	SO	2.OG	53,3	45,9	52,1	44,8	-1,2	-1,1
Gerteisenstraße 2	SW	2.OG	56,6	49,5	56,1	49,1	-0,5	-0,4
Gerteisenstraße 2	SW	2.OG	58,6	51,3	58,2	51,0	-0,4	-0,3
Gerteisenstraße 2	NW	2.OG	59,8	53,3	59,4	53,1	-0,4	-0,2
Gerteisenstraße 2	NW	2.OG	59,2	52,8	58,8	52,5	-0,4	-0,3
Gerteisenstraße 2	NO	2.OG	55,6	50,1	55,4	50,0	-0,2	-0,1
Gerteisenstraße 2	NO	2.OG	54,8	49,7	54,6	49,7	-0,2	0,0
Gerteisenstraße 2	SO	2.OG	53,5	46,1	52,4	45,1	-1,1	-1,0
Gerteisenstraße 2	SW	2.OG	55,6	48,1	54,5	47,1	-1,1	-1,0
Gerteisenstraße 4	SW	1.OG	55,1	48,1	54,7	47,8	-0,4	-0,3
Gerteisenstraße 4	NW	1.OG	56,3	50,3	56,1	50,2	-0,2	-0,1
Gerteisenstraße 4	NW	1.OG	55,4	50,0	55,3	49,9	-0,1	-0,1
Gerteisenstraße 4	NO	1.OG	54,1	49,3	54,0	49,3	-0,1	0,0
Gerteisenstraße 4	SO	1.OG	48,0	40,8	47,3	40,2	-0,7	-0,6
Gerteisenstraße 4	SO	1.OG	47,7	40,6	47,1	40,0	-0,6	-0,6
Hermann-Dreher-Straße 5	SW	2.OG	49,7	43,7	49,5	43,5	-0,2	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	NW	2.OG	56,7	51,1	56,5	50,9	-0,2	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	NW	2.OG	57,1	51,3	56,8	51,1	-0,3	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	NW	2.OG	57,5	51,6	57,3	51,4	-0,2	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	NW	2.OG	58,1	52,0	57,8	51,8	-0,3	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	NO	2.OG	58,8	52,3	58,4	52,1	-0,4	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	NW	2.OG	58,9	52,5	58,7	52,4	-0,2	-0,1
Hermann-Dreher-Straße 5	NO	2.OG	58,1	51,9	57,8	51,7	-0,3	-0,2

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Hermann-Dreher-Straße 5	O	2.OG	54,7	47,9	53,9	47,3	-0,8	-0,6
Hermann-Dreher-Straße 5	NO	2.OG	57,3	51,0	57,0	50,8	-0,3	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	SO	2.OG	52,0	44,5	50,7	43,3	-1,3	-1,2
Hermann-Dreher-Straße 5	SO	2.OG	51,0	43,6	49,9	42,6	-1,1	-1,0
Hermann-Dreher-Straße 5	SW	2.OG	48,2	41,2	47,8	40,9	-0,4	-0,3
Hermann-Dreher-Straße 5	SO	2.OG	48,4	41,2	48,0	40,8	-0,4	-0,4
Hermann-Dreher-Straße 5	SW	2.OG	50,4	44,3	50,2	44,1	-0,2	-0,2
Hermann-Dreher-Straße 5	W	2.OG	50,5	45,1	50,4	45,0	-0,1	-0,1
Lammstraße 11	SW	2.OG	54,3	48,2	53,5	47,7	-0,8	-0,5
Lammstraße 11	NW	2.OG	55,6	50,2	55,2	49,9	-0,4	-0,3
Lammstraße 11	NW	2.OG	55,4	50,0	55,0	49,8	-0,4	-0,2
Lammstraße 11	NO	2.OG	58,9	52,1	57,7	51,1	-1,2	-1,0
Lammstraße 11	SO	2.OG	57,8	50,2	56,3	48,7	-1,5	-1,5
Lammstraße 11	SO	2.OG	58,8	51,2	57,2	49,7	-1,6	-1,5
Lammstraße 20	NW	2.OG	54,9	49,7	54,5	49,4	-0,4	-0,3
Lammstraße 20	NW	2.OG	55,1	49,8	54,8	49,6	-0,3	-0,2
Lammstraße 20	NO	2.OG	54,6	49,5	54,4	49,4	-0,2	-0,1
Lammstraße 20	NO	2.OG	54,7	49,6	54,5	49,4	-0,2	-0,2
Lammstraße 20	SO	2.OG	54,0	47,0	52,9	46,1	-1,1	-0,9
Lammstraße 20	SW	2.OG	52,8	46,2	51,8	45,5	-1,0	-0,7
Lammstraße 20	SW	2.OG	52,9	46,3	52,0	45,6	-0,9	-0,7
Lammstraße 4	NO	2.OG	55,1	49,7	55,0	49,7	-0,1	0,0
Lammstraße 4	SO	2.OG	52,4	45,3	52,0	44,8	-0,4	-0,5
Lammstraße 4	SW	2.OG	52,9	46,2	52,2	45,7	-0,7	-0,5
Lammstraße 4	SO	2.OG	53,0	46,1	52,3	45,5	-0,7	-0,6
Lammstraße 4	SW	2.OG	53,5	47,3	52,9	46,9	-0,6	-0,4
Lammstraße 7	SW	1.OG	58,2	51,1	56,9	49,9	-1,3	-1,2
Lammstraße 7	NW	1.OG	53,0	47,7	52,7	47,5	-0,3	-0,2
Lammstraße 7	NW	1.OG	53,0	47,7	52,7	47,5	-0,3	-0,2
Lammstraße 7	NO	1.OG	56,2	49,8	55,3	49,1	-0,9	-0,7
Lammstraße 7	SO	1.OG	57,2	49,7	55,7	48,2	-1,5	-1,5
Lammstraße 7	SO	EG	60,5	52,9	58,9	51,3	-1,6	-1,6
Lammstraße 8	SO	2.OG	53,3	46,3	52,4	45,5	-0,9	-0,8
Lammstraße 8	SO	2.OG	53,1	46,4	52,4	45,8	-0,7	-0,6
Lammstraße 8	SW	2.OG	54,8	48,1	53,8	47,3	-1,0	-0,8
Lammstraße 8	SW	2.OG	55,0	47,8	53,8	46,7	-1,2	-1,1
Lammstraße 8	SO	2.OG	54,9	47,5	53,6	46,4	-1,3	-1,1
Lammstraße 8	SW	2.OG	54,9	48,0	53,8	47,1	-1,1	-0,9
Lammstraße 8	NW	2.OG	54,8	49,7	54,5	49,6	-0,3	-0,1
Lammstraße 8	NW	2.OG	54,7	49,8	54,5	49,7	-0,2	-0,1
Lammstraße 8	NO	2.OG	54,5	49,5	54,3	49,4	-0,2	-0,1
Lammstraße 8	NW	2.OG	54,4	49,5	54,3	49,5	-0,1	0,0
Lammstraße 8	NO	2.OG	54,5	49,4	54,3	49,3	-0,2	-0,1
Lammstraße 8	NO	2.OG	54,5	49,5	54,4	49,4	-0,1	-0,1
Lammstraße 8	SO	2.OG	52,3	45,2	51,4	44,5	-0,9	-0,7
Lammstraße 8	NO	2.OG	53,8	48,5	53,6	48,3	-0,2	-0,2
Leonberger Straße 1	NW	1.OG	68,0	60,5	66,5	59,0	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 1	NW	EG	68,8	61,2	67,2	59,6	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NO	1.OG	68,7	61,1	67,1	59,6	-1,6	-1,5
Leonberger Straße 1	NW	1.OG	68,9	61,4	67,3	59,8	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NW	EG	69,6	62,0	68,0	60,4	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NO	EG	69,1	61,5	67,5	59,9	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NW	1.OG	69,0	61,5	67,5	59,9	-1,5	-1,6
Leonberger Straße 1	NW	EG	69,8	62,2	68,2	60,6	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NO	EG	69,6	61,9	68,0	60,3	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NW	EG	69,7	62,1	68,1	60,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NW	EG	70,6	63,0	69,0	61,4	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 1	NO	EG	69,0	61,3	67,5	59,9	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 1	NW	1.OG	68,9	61,3	67,5	60,0	-1,4	-1,3
Leonberger Straße 1	NW	EG	69,8	62,2	68,4	60,8	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 1	NO	EG	68,5	60,9	67,9	60,3	-0,6	-0,6
Leonberger Straße 1	NO	EG	68,1	60,5	67,8	60,2	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 1	NO	EG	68,4	60,8	68,3	60,6	-0,1	-0,2
Leonberger Straße 1	NO	EG	68,8	61,2	68,7	61,1	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 1	SO	EG	64,0	56,3	64,0	56,3	0,0	0,0
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	61,8	54,1	61,8	54,1	0,0	0,0
Leonberger Straße 1	SW	1.OG	53,4	46,8	53,1	46,6	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	SW	1.OG	53,5	46,9	53,2	46,7	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	SW	1.OG	53,8	46,9	53,4	46,6	-0,4	-0,3
Leonberger Straße 1	SW	1.OG	52,7	45,5	52,2	45,0	-0,5	-0,5
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	52,3	44,9	51,9	44,4	-0,4	-0,5
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	52,9	45,5	52,5	45,1	-0,4	-0,4
Leonberger Straße 1	SW	1.OG	52,5	45,4	51,8	44,7	-0,7	-0,7

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	53,2	45,9	52,7	45,4	-0,5	-0,5
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	53,1	45,8	52,4	45,2	-0,7	-0,6
Leonberger Straße 1	SW	1.OG	53,7	46,7	52,9	46,0	-0,8	-0,7
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	53,1	45,9	52,4	45,2	-0,7	-0,7
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	53,8	46,5	53,0	45,9	-0,8	-0,6
Leonberger Straße 1	SO	EG	48,8	41,3	48,2	40,8	-0,6	-0,5
Leonberger Straße 1	NO	EG	49,8	43,1	49,3	42,6	-0,5	-0,5
Leonberger Straße 1	NO	EG	51,7	45,8	51,4	45,6	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	NW	EG	52,9	47,3	52,6	47,1	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	NW	1.OG	55,8	50,0	55,5	49,8	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	NW	1.OG	55,7	49,9	55,4	49,7	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	NO	1.OG	56,2	49,8	55,9	49,7	-0,3	-0,1
Leonberger Straße 1	NO	1.OG	57,3	50,7	57,1	50,6	-0,2	-0,1
Leonberger Straße 1	SO	1.OG	57,1	49,6	57,0	49,5	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 1	NO	EG	54,8	47,3	54,8	47,2	0,0	-0,1
Leonberger Straße 1	SO	EG	52,3	44,7	52,0	44,5	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 1	SW	EG	48,4	41,0	47,9	40,5	-0,5	-0,5
Leonberger Straße 1	SO	EG	48,4	41,0	47,9	40,5	-0,5	-0,5
Leonberger Straße 1	NO	EG	49,4	42,2	49,2	41,9	-0,2	-0,3
Leonberger Straße 1	SO	EG	50,1	42,6	49,7	42,2	-0,4	-0,4
Leonberger Straße 1	SO	EG	49,7	42,2	49,3	41,8	-0,4	-0,4
Leonberger Straße 1	SW	EG	47,9	40,6	47,2	39,9	-0,7	-0,7
Leonberger Straße 1	SO	EG	48,1	40,7	47,2	39,9	-0,9	-0,8
Leonberger Straße 1	SW	EG	52,6	45,7	51,5	44,8	-1,1	-0,9
Leonberger Straße 1	SW	EG	52,8	45,9	51,7	45,0	-1,1	-0,9
Leonberger Straße 1	NW	EG	52,1	45,2	51,0	44,3	-1,1	-0,9
Leonberger Straße 1	SW	EG	50,3	43,0	49,2	41,9	-1,1	-1,1
Leonberger Straße 1	SO	EG	48,9	41,4	47,9	40,5	-1,0	-0,9
Leonberger Straße 1	SW	EG	54,5	47,4	53,3	46,4	-1,2	-1,0
Leonberger Straße 1	NW	EG	54,8	47,5	53,4	46,3	-1,4	-1,2
Leonberger Straße 1	SW	EG	52,5	45,1	51,2	43,8	-1,3	-1,3
Leonberger Straße 1	SO	EG	50,1	42,7	49,0	41,6	-1,1	-1,1
Leonberger Straße 1	SW	EG	57,0	49,7	55,6	48,3	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 1	SW	EG	54,4	46,9	53,0	45,5	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 1	SO	EG	49,5	42,1	48,4	41,1	-1,1	-1,0
Leonberger Straße 1	SW	EG	62,3	54,8	60,8	53,2	-1,5	-1,6
Leonberger Straße 1	NW	EG	66,8	59,3	65,2	57,7	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 10	NO	2.OG	63,9	56,6	62,4	55,2	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 10	SO	EG	69,9	62,3	68,3	60,7	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 10	SW	EG	64,3	56,8	62,7	55,1	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 10	NW	1.OG	57,6	50,5	56,3	49,4	-1,3	-1,1
Leonberger Straße 12	SW	1.OG	62,1	54,5	60,5	53,0	-1,6	-1,5
Leonberger Straße 12	SW	1.OG	60,2	52,7	58,6	51,0	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 12	NW	1.OG	54,2	46,7	52,8	45,4	-1,4	-1,3
Leonberger Straße 12	NO	1.OG	55,6	48,5	54,3	47,3	-1,3	-1,2
Leonberger Straße 12	NW	1.OG	54,0	47,8	53,2	47,3	-0,8	-0,5
Leonberger Straße 12	NO	1.OG	64,2	56,8	62,7	55,3	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 12	SO	EG	69,7	62,1	68,1	60,4	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 12	SW	EG	66,2	58,6	64,5	56,9	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 13	SO	3.OG	54,5	46,9	53,5	46,0	-1,0	-0,9
Leonberger Straße 13	SO	3.OG	55,5	47,9	54,4	46,8	-1,1	-1,1
Leonberger Straße 13	SW	1.OG	63,8	56,3	62,2	54,7	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 13	NW	EG	69,7	62,1	68,0	60,4	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 13	NW	EG	69,7	62,1	68,1	60,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 13	NO	1.OG	64,9	57,5	63,4	56,0	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 13/1	SW	2.OG	52,8	46,1	51,9	45,4	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 13/1	SW	2.OG	50,5	43,4	49,7	42,6	-0,8	-0,8
Leonberger Straße 13/1	SW	2.OG	53,6	46,6	52,6	45,8	-1,0	-0,8
Leonberger Straße 13/1	SW	2.OG	55,5	48,2	54,2	47,1	-1,3	-1,1
Leonberger Straße 13/1	NW	2.OG	59,0	51,8	57,6	50,6	-1,4	-1,2
Leonberger Straße 13/1	NW	2.OG	59,6	52,4	58,2	51,2	-1,4	-1,2
Leonberger Straße 13/1	NW	2.OG	60,5	53,4	59,2	52,3	-1,3	-1,1
Leonberger Straße 13/1	NO	2.OG	59,4	52,5	58,2	51,5	-1,2	-1,0
Leonberger Straße 13/1	NO	2.OG	57,6	51,0	56,6	50,2	-1,0	-0,8
Leonberger Straße 13/1	SO	2.OG	50,0	42,6	49,7	42,3	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 13/1	SO	2.OG	49,5	42,2	49,1	41,8	-0,4	-0,4
Leonberger Straße 13/1	SO	2.OG	49,4	42,1	48,9	41,7	-0,5	-0,4
Leonberger Straße 13/1	SW	2.OG	51,4	44,8	50,7	44,3	-0,7	-0,5
Leonberger Straße 14	NO	2.OG	62,7	55,4	61,2	54,0	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 14	NO	EG	66,4	58,8	64,8	57,1	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 14	SO	EG	69,2	61,6	67,5	59,9	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 14	SW	2.OG	54,7	48,5	54,0	48,0	-0,7	-0,5
Leonberger Straße 14	NW	2.OG	56,5	50,6	55,8	50,1	-0,7	-0,5

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Leonberger Straße 14	NO	2.OG	56,2	49,9	55,3	49,2	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 14	NW	2.OG	56,4	50,4	55,7	49,9	-0,7	-0,5
Leonberger Straße 15	SW	1.OG	66,2	58,6	64,5	56,9	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 15	NW	EG	68,6	61,0	66,9	59,3	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 15	NW	EG	69,4	61,8	67,8	60,2	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 15	NW	EG	69,1	61,5	67,4	59,9	-1,7	-1,6
Leonberger Straße 15	NO	EG	65,9	58,4	64,3	56,8	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 15	NO	1.OG	63,4	56,0	61,9	54,5	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 15	NO	3.OG	60,2	53,0	58,9	51,7	-1,3	-1,3
Leonberger Straße 15	SO	3.OG	53,0	45,5	52,0	44,5	-1,0	-1,0
Leonberger Straße 15	SO	3.OG	50,8	43,4	50,2	42,7	-0,6	-0,7
Leonberger Straße 15	SW	4.OG	60,3	53,0	58,8	51,7	-1,5	-1,3
Leonberger Straße 15	SW	1.OG	63,2	55,6	61,5	54,0	-1,7	-1,6
Leonberger Straße 16	SO	EG	68,3	60,7	66,6	59,0	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 16	SO	EG	67,7	60,0	66,0	58,4	-1,7	-1,6
Leonberger Straße 16	SW	1.OG	62,6	55,1	61,0	53,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 16	NW	2.OG	55,5	50,0	55,0	49,7	-0,5	-0,3
Leonberger Straße 16	NW	2.OG	55,3	49,9	54,9	49,6	-0,4	-0,3
Leonberger Straße 16	NO	2.OG	55,2	49,3	54,6	49,0	-0,6	-0,3
Leonberger Straße 17	SW	1.OG	45,6	38,4	44,8	37,7	-0,8	-0,7
Leonberger Straße 17	NW	1.OG	62,5	55,2	61,0	53,7	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 17	NO	1.OG	53,2	46,6	52,3	45,9	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 17	SO	1.OG	47,7	40,4	47,0	39,7	-0,7	-0,7
Leonberger Straße 18	NO	2.OG	62,7	55,5	61,2	54,2	-1,5	-1,3
Leonberger Straße 18	SO	EG	67,6	60,0	65,9	58,3	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 18	SW	EG	68,0	60,4	66,3	58,7	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 2	NW	1.OG	53,0	47,8	52,9	47,7	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 2	SW	1.OG	52,3	46,9	52,2	46,8	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 2	NW	1.OG	54,5	49,4	54,4	49,4	-0,1	0,0
Leonberger Straße 2	NW	1.OG	54,1	49,1	54,1	49,0	0,0	-0,1
Leonberger Straße 2	NO	2.OG	58,4	51,8	58,1	51,5	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 2	NW	2.OG	56,6	50,7	56,4	50,5	-0,2	-0,2
Leonberger Straße 2	NO	2.OG	60,6	53,5	60,3	53,3	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 2	NW	2.OG	56,0	50,2	55,7	50,0	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 2	NO	2.OG	64,1	56,7	63,8	56,4	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 2	SO	2.OG	66,7	59,1	66,4	58,8	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 2	NO	2.OG	66,3	58,8	66,0	58,5	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 2	SO	1.OG	68,6	61,0	67,7	60,0	-0,9	-1,0
Leonberger Straße 2	SO	EG	69,0	61,4	67,7	60,1	-1,3	-1,3
Leonberger Straße 2/1	NO	2.OG	55,2	49,0	54,9	48,7	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 2/1	NO	2.OG	56,2	49,7	55,7	49,4	-0,5	-0,3
Leonberger Straße 2/1	SO	EG	69,5	61,9	68,0	60,3	-1,5	-1,6
Leonberger Straße 2/1	NW	2.OG	54,9	49,8	54,8	49,7	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 20	NW	1.OG	63,3	56,1	61,9	54,8	-1,4	-1,3
Leonberger Straße 20	NO	1.OG	56,2	50,2	55,4	49,7	-0,8	-0,5
Leonberger Straße 20	SO	1.OG	63,2	55,5	61,5	53,9	-1,7	-1,6
Leonberger Straße 20	SW	EG	68,1	60,5	66,4	58,8	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 20/1	NO	1.OG	55,2	49,7	54,7	49,3	-0,5	-0,4
Leonberger Straße 20/1	SO	1.OG	63,2	55,5	61,5	53,9	-1,7	-1,6
Leonberger Straße 20/1	SW	EG	68,1	60,5	66,4	58,8	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 20/1	SW	EG	68,1	60,5	66,5	58,9	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 20/1	NW	1.OG	63,8	56,4	62,3	55,0	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 20/1	NO	1.OG	54,3	49,0	53,9	48,7	-0,4	-0,3
Leonberger Straße 20/1	NW	1.OG	58,2	51,8	57,2	51,0	-1,0	-0,8
Leonberger Straße 22	SO	1.OG	62,8	55,2	61,2	53,6	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 22	SW	EG	68,2	60,6	66,6	59,0	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 22	NW	1.OG	63,4	56,1	61,9	54,7	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 22	NO	EG	56,3	50,0	55,3	49,3	-1,0	-0,7
Leonberger Straße 24	SW	EG	68,5	60,9	66,8	59,2	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 24	NW	2.OG	63,2	56,1	61,8	54,9	-1,4	-1,2
Leonberger Straße 24	NO	1.OG	56,3	50,3	55,6	49,9	-0,7	-0,4
Leonberger Straße 24	SO	1.OG	61,9	54,3	60,3	52,7	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 24	SO	EG	64,0	56,4	62,3	54,7	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 25	NW	EG	63,5	56,0	61,9	54,5	-1,6	-1,5
Leonberger Straße 25	NO	EG	69,5	61,9	67,9	60,3	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 25	SO	1.OG	63,9	56,3	62,3	54,7	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 25	SW	1.OG	51,2	43,7	49,8	42,4	-1,4	-1,3
Leonberger Straße 25	SO	1.OG	56,0	48,5	54,5	46,9	-1,5	-1,6
Leonberger Straße 25	SW	1.OG	51,3	44,6	50,4	43,9	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 25	NW	1.OG	59,9	52,6	58,4	51,2	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 25	NO	1.OG	62,9	55,5	61,4	53,9	-1,5	-1,6
Leonberger Straße 26	NO	2.OG	56,2	50,3	55,5	49,8	-0,7	-0,5
Leonberger Straße 26	NO	2.OG	55,9	50,4	55,4	50,1	-0,5	-0,3

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Leonberger Straße 26	SO	1.OG	62,9	55,3	61,3	53,7	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 26	SW	EG	68,2	60,6	66,6	59,0	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 26	NW	2.OG	63,6	56,4	62,3	55,3	-1,3	-1,1
Leonberger Straße 26	NW	2.OG	62,3	55,3	61,0	54,3	-1,3	-1,0
Leonberger Straße 26	NO	2.OG	57,5	51,5	56,8	51,0	-0,7	-0,5
Leonberger Straße 26	SO	2.OG	52,6	45,8	51,8	45,1	-0,8	-0,7
Leonberger Straße 27	SW	1.OG	52,0	45,1	51,0	44,3	-1,0	-0,8
Leonberger Straße 27	NW	1.OG	61,7	54,4	60,2	53,1	-1,5	-1,3
Leonberger Straße 27	NW	1.OG	64,3	56,9	62,8	55,5	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 27	NO	EG	69,3	61,7	67,7	60,1	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 27	SO	EG	63,3	55,7	61,7	54,0	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 27	SW	1.OG	50,4	43,0	49,1	41,7	-1,3	-1,3
Leonberger Straße 27	SO	1.OG	53,4	45,9	52,0	44,5	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 29	NW	1.OG	60,7	53,4	59,2	52,1	-1,5	-1,3
Leonberger Straße 29	NW	EG	63,6	56,1	62,0	54,6	-1,6	-1,5
Leonberger Straße 29	NO	EG	67,8	60,2	66,2	58,6	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 29	SO	EG	63,0	55,4	61,3	53,7	-1,7	-1,7
Leonberger Straße 29	SO	1.OG	60,6	53,0	59,1	51,5	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 29	SW	1.OG	52,2	45,5	51,3	44,7	-0,9	-0,8
Leonberger Straße 30	NO	1.OG	54,4	48,2	54,2	48,1	-0,2	-0,1
Leonberger Straße 30	NO	1.OG	54,1	47,9	53,8	47,7	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 30	NO	1.OG	55,7	49,5	55,0	48,9	-0,7	-0,6
Leonberger Straße 30	SO	1.OG	62,5	54,9	60,9	53,3	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 30	SW	1.OG	66,7	59,1	65,1	57,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 30	SO	EG	66,6	59,0	65,0	57,4	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 30	SW	EG	67,8	60,2	66,2	58,6	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 30	SW	EG	67,0	59,4	65,5	58,0	-1,5	-1,4
Leonberger Straße 30	SW	EG	66,9	59,3	65,5	57,9	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 30	NW	1.OG	62,2	55,2	61,6	54,7	-0,6	-0,5
Leonberger Straße 30	NO	1.OG	55,0	49,1	54,7	48,8	-0,3	-0,3
Leonberger Straße 30	NO	1.OG	55,5	49,2	55,4	49,1	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 31	SW	2.OG	52,4	45,7	51,5	45,0	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 31	NW	2.OG	62,1	55,0	60,7	53,8	-1,4	-1,2
Leonberger Straße 31	NW	EG	65,6	58,1	64,0	56,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 31	NO	EG	67,6	60,1	66,0	58,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 31	SO	EG	66,5	58,8	64,8	57,2	-1,7	-1,6
Leonberger Straße 31	NO	EG	66,7	59,1	65,1	57,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 31	SO	EG	63,2	55,6	61,6	53,9	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 31	SW	3.OG	55,3	48,7	54,3	48,0	-1,0	-0,7
Leonberger Straße 31	SO	2.OG	59,3	51,7	57,8	50,2	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 33	SO	2.OG	52,3	45,6	51,4	44,9	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 33	SW	2.OG	54,3	48,2	53,7	47,8	-0,6	-0,4
Leonberger Straße 33	NW	2.OG	60,9	54,1	59,7	53,1	-1,2	-1,0
Leonberger Straße 33	NW	2.OG	63,0	55,9	61,6	54,7	-1,4	-1,2
Leonberger Straße 33	NO	EG	67,5	60,0	65,9	58,4	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 33	SO	1.OG	62,2	54,6	60,6	53,0	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 33	SW	2.OG	52,3	45,8	51,6	45,3	-0,7	-0,5
Leonberger Straße 33/1	SO	1.OG	60,0	52,4	58,4	50,8	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 33/1	SW	1.OG	52,2	45,5	51,4	44,8	-0,8	-0,7
Leonberger Straße 33/1	NW	1.OG	59,7	52,5	58,3	51,2	-1,4	-1,3
Leonberger Straße 33/1	NW	1.OG	62,5	55,2	61,0	53,9	-1,5	-1,3
Leonberger Straße 33/1	NW	1.OG	64,8	57,5	63,4	56,2	-1,4	-1,3
Leonberger Straße 33/1	NO	EG	67,4	59,9	65,8	58,4	-1,6	-1,5
Leonberger Straße 33/1	SO	EG	66,1	58,5	64,5	56,8	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 33/1	SO	EG	62,8	55,2	61,2	53,5	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 35	NW	1.OG	62,2	55,1	60,9	53,8	-1,3	-1,3
Leonberger Straße 35	NO	1.OG	66,2	58,8	64,8	57,4	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 35	SO	1.OG	60,5	52,9	58,9	51,3	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 35	SW	1.OG	51,6	44,9	50,8	44,3	-0,8	-0,6
Leonberger Straße 37	NO	1.OG	66,3	58,9	64,9	57,5	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 37	NO	1.OG	66,2	58,8	64,8	57,4	-1,4	-1,4
Leonberger Straße 37	SO	1.OG	62,0	54,4	60,5	52,9	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 37	SO	1.OG	60,7	53,1	59,2	51,6	-1,5	-1,5
Leonberger Straße 37	SW	1.OG	49,7	42,5	48,8	41,8	-0,9	-0,7
Leonberger Straße 37	SO	1.OG	49,4	42,1	48,2	41,0	-1,2	-1,1
Leonberger Straße 37	SO	1.OG	50,6	43,2	49,4	42,2	-1,2	-1,0
Leonberger Straße 37	SW	1.OG	51,4	44,8	50,9	44,3	-0,5	-0,5
Leonberger Straße 37	NW	1.OG	52,3	46,2	52,0	46,0	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 39	SO	2.OG	54,3	46,9	53,1	45,7	-1,2	-1,2
Leonberger Straße 39	SO	2.OG	53,1	46,0	52,1	45,0	-1,0	-1,0
Leonberger Straße 39	NW	2.OG	54,4	48,7	54,2	48,5	-0,2	-0,2
Leonberger Straße 39	SW	2.OG	52,3	45,9	51,8	45,5	-0,5	-0,4
Leonberger Straße 39	SO	2.OG	52,5	46,0	51,8	45,5	-0,7	-0,5

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Leonberger Straße 39	SW	2.OG	55,2	49,2	54,8	49,0	-0,4	-0,2
Leonberger Straße 39	NW	2.OG	61,6	54,8	61,1	54,4	-0,5	-0,4
Leonberger Straße 39	NO	1.OG	66,0	58,6	64,7	57,4	-1,3	-1,2
Leonberger Straße 39	NO	1.OG	65,8	58,5	64,6	57,3	-1,2	-1,2
Leonberger Straße 4	SO	EG	70,0	62,4	68,4	60,8	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 4	SO	EG	70,4	62,7	68,8	61,1	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 4	NW	2.OG	54,9	49,7	54,7	49,6	-0,2	-0,1
Leonberger Straße 4	NW	2.OG	54,9	49,8	54,8	49,7	-0,1	-0,1
Leonberger Straße 4	NW	2.OG	54,8	49,7	54,6	49,6	-0,2	-0,1
Leonberger Straße 6	NW	2.OG	57,8	51,6	57,0	51,0	-0,8	-0,6
Leonberger Straße 6	NW	2.OG	57,5	51,4	56,7	50,8	-0,8	-0,6
Leonberger Straße 6	NW	2.OG	57,1	51,1	56,4	50,7	-0,7	-0,4
Leonberger Straße 6	NO	EG	64,5	57,0	62,9	55,4	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 6	SO	EG	70,4	62,8	68,8	61,2	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 8	NO	EG	61,8	54,2	60,2	52,6	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 8	NO	1.OG	65,2	57,7	63,6	56,2	-1,6	-1,5
Leonberger Straße 8	SO	EG	69,7	62,1	68,1	60,4	-1,6	-1,7
Leonberger Straße 8	SW	1.OG	64,6	57,1	63,0	55,5	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 8	SW	1.OG	62,6	55,0	61,0	53,4	-1,6	-1,6
Leonberger Straße 8	NW	1.OG	54,6	49,4	54,3	49,2	-0,3	-0,2
Leonberger Straße 8	NO	1.OG	58,9	51,9	57,6	50,9	-1,3	-1,0
Meterstraße 22	NO	2.OG	56,8	50,7	56,0	50,1	-0,8	-0,6
Meterstraße 22	SO	2.OG	52,4	44,9	51,1	43,7	-1,3	-1,2
Meterstraße 22	SW	2.OG	49,3	42,9	48,6	42,5	-0,7	-0,4
Meterstraße 24	SW	2.OG	48,7	42,6	48,2	42,2	-0,5	-0,4
Meterstraße 24	NW	2.OG	54,1	48,7	53,6	48,4	-0,5	-0,3
Meterstraße 24	NO	2.OG	57,0	50,9	56,2	50,3	-0,8	-0,6
Meterstraße 28/1	SW	1.OG	50,2	43,6	49,4	43,0	-0,8	-0,6
Meterstraße 28/1	SW	1.OG	49,6	43,1	48,8	42,5	-0,8	-0,6
Meterstraße 28/1	NW	1.OG	55,3	49,9	54,9	49,7	-0,4	-0,2
Meterstraße 28/1	NW	1.OG	56,3	50,4	55,6	50,0	-0,7	-0,4
Meterstraße 28/1	NO	1.OG	58,1	51,5	57,0	50,7	-1,1	-0,8
Meterstraße 28/1	SO	1.OG	54,5	46,9	53,0	45,6	-1,5	-1,3
Meterstraße 28/1	SO	1.OG	53,8	46,3	52,4	45,0	-1,4	-1,3
Mühlstraße 2	SW	1.OG	58,8	51,4	57,4	50,1	-1,4	-1,3
Mühlstraße 2	NW	1.OG	58,6	52,1	57,5	51,3	-1,1	-0,8
Mühlstraße 2	NO	1.OG	54,0	49,0	53,8	48,9	-0,2	-0,1
Mühlstraße 2	NW	1.OG	54,1	49,2	53,9	49,1	-0,2	-0,1
Mühlstraße 2	NO	1.OG	54,2	49,2	54,0	49,1	-0,2	-0,1
Mühlstraße 2	SO	1.OG	55,7	48,2	54,2	46,8	-1,5	-1,4
Mühlstraße 2	SW	1.OG	57,9	50,4	56,3	48,9	-1,6	-1,5
Mühlstraße 2	SO	1.OG	58,0	50,4	56,4	48,9	-1,6	-1,5
Mühlstraße 3	NO	2.OG	56,0	50,5	55,5	50,2	-0,5	-0,3
Mühlstraße 3	SO	2.OG	57,7	50,6	56,4	49,5	-1,3	-1,1
Mühlstraße 3	SO	1.OG	56,6	49,0	55,1	47,5	-1,5	-1,5
Mühlstraße 3	SW	1.OG	58,3	50,9	56,9	49,6	-1,4	-1,3
Mühlstraße 3/1	NO	2.OG	55,2	50,0	54,9	49,9	-0,3	-0,1
Mühlstraße 3/1	SW	1.OG	59,0	51,6	57,7	50,3	-1,3	-1,3
Mühlstraße 3/2	NO	2.OG	55,4	50,2	55,1	50,0	-0,3	-0,2
Mühlstraße 3/2	SW	1.OG	58,2	50,8	56,9	49,6	-1,3	-1,2
Mühlstraße 3/2	NW	1.OG	53,2	47,6	53,0	47,5	-0,2	-0,1
Mühlstraße 3/2	NW	2.OG	56,4	50,7	56,0	50,5	-0,4	-0,2
Mühlstraße 5	NO	2.OG	54,5	49,7	54,4	49,7	-0,1	0,0
Mühlstraße 5	SO	2.OG	54,5	47,2	53,2	46,0	-1,3	-1,2
Mühlstraße 5	SW	2.OG	55,1	48,1	53,9	47,1	-1,2	-1,0
Mühlstraße 5	SO	2.OG	56,0	48,7	54,6	47,4	-1,4	-1,3
Mühlstraße 5	SW	2.OG	54,4	47,8	53,4	47,1	-1,0	-0,7
Mühlstraße 5	NW	2.OG	55,2	50,3	55,1	50,2	-0,1	-0,1
Rosenstraße 1	NW	2.OG	63,0	55,7	61,5	54,4	-1,5	-1,3
Rosenstraße 1	NW	2.OG	64,5	57,1	63,0	55,8	-1,5	-1,3
Rosenstraße 1	N	1.OG	65,4	58,0	63,8	56,5	-1,6	-1,5
Rosenstraße 1	NO	2.OG	63,5	56,2	62,0	54,7	-1,5	-1,5
Rosenstraße 1	NO	2.OG	62,2	54,9	60,7	53,5	-1,5	-1,4
Rosenstraße 1	SO	2.OG	54,3	46,8	52,9	45,4	-1,4	-1,4
Rosenstraße 1	NO	2.OG	56,3	49,2	55,0	48,1	-1,3	-1,1
Rosenstraße 1	SO	2.OG	54,1	46,7	52,7	45,3	-1,4	-1,4
Rosenstraße 1	SO	2.OG	52,5	45,4	51,3	44,3	-1,2	-1,1
Rosenstraße 1	NO	2.OG	54,4	48,3	53,6	47,7	-0,8	-0,6
Rosenstraße 1	SO	2.OG	51,2	44,9	50,5	44,4	-0,7	-0,5
Rosenstraße 1	SW	2.OG	52,2	46,3	51,6	45,9	-0,6	-0,4
Rosenstraße 1	NW	2.OG	53,7	48,2	53,2	47,9	-0,5	-0,3
Rosenstraße 1	SW	2.OG	51,2	44,8	50,4	44,3	-0,8	-0,5
Rosenstraße 3	SO	2.OG	48,2	40,9	47,3	40,2	-0,9	-0,7

Lärmschwerpunkt 1 Leonberger Straße K 1657 ab Hauptstraße bis Gerteisenstraße	Fassade		Ausgangszustand - Analyse 2023		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Rosenstraße 3	SW	2.OG	51,1	44,9	50,4	44,4	-0,7	-0,5
Rosenstraße 3	NW	2.OG	60,7	53,8	59,4	52,7	-1,3	-1,1
Rosenstraße 3	NW	2.OG	61,9	54,8	60,5	53,5	-1,4	-1,3
Rosenstraße 3	SO	2.OG	48,5	41,1	47,5	40,2	-1,0	-0,9
Rosenstraße 3	NO	2.OG	49,3	42,3	48,4	41,5	-0,9	-0,8
Rosenstraße 4	NW	2.OG	57,7	51,5	56,8	50,8	-0,9	-0,7
Rosenstraße 4	NW	2.OG	59,5	52,8	58,3	51,9	-1,2	-0,9
Rosenstraße 4	NO	2.OG	64,4	57,1	62,9	55,7	-1,5	-1,4
Rosenstraße 4	SO	2.OG	62,3	54,7	60,7	53,1	-1,6	-1,6
Rosenstraße 4	NO	2.OG	63,0	55,6	61,5	54,2	-1,5	-1,4
Rosenstraße 4	SO	2.OG	60,3	52,8	58,8	51,3	-1,5	-1,5
Rosenstraße 4	SW	2.OG	52,1	45,9	51,4	45,4	-0,7	-0,5
Rosenstraße 4	SW	2.OG	54,3	48,0	53,5	47,5	-0,8	-0,5
Rosenstraße 5	SO	1.OG	44,9	37,7	44,1	37,0	-0,8	-0,7
Rosenstraße 5	SW	1.OG	49,4	43,7	49,1	43,5	-0,3	-0,2
Rosenstraße 5	NW	2.OG	58,0	51,5	57,0	50,8	-1,0	-0,7
Rosenstraße 5	NO	2.OG	56,6	50,0	55,5	49,2	-1,1	-0,8
Rosenstraße 5	NW	2.OG	55,9	50,0	55,1	49,5	-0,8	-0,5
Rosenstraße 5	NO	2.OG	50,2	44,2	49,8	43,9	-0,4	-0,3
Rosenstraße 5	SO	2.OG	49,4	42,7	48,7	42,2	-0,7	-0,5
Rosenstraße 5	SO	2.OG	50,4	44,1	49,9	43,8	-0,5	-0,3
Rosenstraße 5	SW	2.OG	52,3	46,7	51,9	46,5	-0,4	-0,2
Rosenstraße 6	NW	2.OG	56,1	50,3	55,4	49,9	-0,7	-0,4
Rosenstraße 6	NO	2.OG	57,3	51,1	56,4	50,4	-0,9	-0,7
Rosenstraße 6	NO	2.OG	56,8	50,7	55,9	50,0	-0,9	-0,7
Rosenstraße 6	SO	2.OG	57,6	50,2	56,2	48,8	-1,4	-1,4
Rosenstraße 6	SW	2.OG	54,1	47,7	53,2	47,1	-0,9	-0,6
Rosenstraße 6	SW	1.OG	46,1	39,5	45,3	39,0	-0,8	-0,5
Rosenstraße 8	NO	2.OG	55,0	49,4	54,5	49,2	-0,5	-0,2
Rosenstraße 8	NO	2.OG	54,7	49,2	54,2	49,0	-0,5	-0,2
Rosenstraße 8	SO	2.OG	55,8	48,6	54,5	47,4	-1,3	-1,2
Rosenstraße 8	SW	2.OG	52,0	46,2	51,4	45,8	-0,6	-0,4
Rosenstraße 8	SW	2.OG	53,2	47,3	52,6	47,0	-0,6	-0,3

Farblegende	Tag	Nacht
	> 65 dB(A)	> 55 dB(A)
	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)

Lärmschwerpunkt 2 Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 30 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T30 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Goethestraße 1	S	1.OG	54,6	47,0	52,4	44,9	-2,2	-2,1
Goethestraße 1	W	1.OG	60,2	52,8	57,6	50,4	-2,6	-2,4
Goethestraße 1	W	1.OG	62,8	55,4	60,0	52,7	-2,8	-2,7
Goethestraße 1	W	1.OG	65,0	57,4	62,0	54,6	-3,0	-2,8
Goethestraße 1	N	1.OG	67,0	59,5	64,1	56,6	-2,9	-2,9
Hofwiesenstraße 1	SW	2.OG	64,3	56,8	62,2	54,7	-2,1	-2,1
Hofwiesenstraße 1	SW	2.OG	62,1	54,6	60,0	52,6	-2,1	-2,0
Hofwiesenstraße 1	SW	2.OG	60,1	52,8	58,1	50,9	-2,0	-1,9
Hofwiesenstraße 1	NW	2.OG	53,5	47,3	52,6	46,7	-0,9	-0,6
Hofwiesenstraße 1	NO	2.OG	60,5	53,1	57,9	50,5	-2,6	-2,6
Hofwiesenstraße 1	NO	2.OG	62,2	54,7	59,4	51,9	-2,8	-2,8
Hofwiesenstraße 1	NO	1.OG	64,2	56,7	61,3	53,8	-2,9	-2,9
Hofwiesenstraße 1	SO	1.OG	68,7	61,1	65,9	58,3	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 22	S	2.OG	50,6	43,1	49,3	41,8	-1,3	-1,3
Weilimdorfer Straße 22	S	2.OG	50,8	43,3	49,3	41,9	-1,5	-1,4
Weilimdorfer Straße 22	W	2.OG	61,9	54,6	59,3	52,1	-2,6	-2,5
Weilimdorfer Straße 22	W	2.OG	63,7	56,2	60,9	53,6	-2,8	-2,6
Weilimdorfer Straße 22	N	1.OG	67,0	59,4	64,1	56,6	-2,9	-2,8
Weilimdorfer Straße 22	O	2.OG	63,2	55,7	60,3	52,8	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 22	O	2.OG	61,5	54,0	58,7	51,2	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 22	O	2.OG	59,8	52,3	57,1	49,6	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 24	S	2.OG	54,1	46,5	51,7	44,0	-2,4	-2,5
Weilimdorfer Straße 24	S	2.OG	53,8	46,2	51,4	43,8	-2,4	-2,4
Weilimdorfer Straße 24	S	2.OG	53,5	46,0	51,2	43,7	-2,3	-2,3
Weilimdorfer Straße 24	W	2.OG	61,7	54,3	58,9	51,7	-2,8	-2,6
Weilimdorfer Straße 24	W	2.OG	63,2	55,8	60,5	53,2	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 24	N	2.OG	66,7	59,2	63,9	56,4	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 24	N	2.OG	66,7	59,2	63,9	56,4	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 24	N	2.OG	66,8	59,3	63,9	56,5	-2,9	-2,8
Weilimdorfer Straße 24	O	2.OG	63,8	56,2	61,0	53,4	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 24	O	1.OG	62,6	55,1	59,8	52,2	-2,8	-2,9
Weilimdorfer Straße 28	N	1.OG	67,0	59,5	64,2	56,6	-2,8	-2,9
Weilimdorfer Straße 28	O	1.OG	64,8	57,2	61,9	54,3	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 28	O	1.OG	62,3	54,7	59,4	51,8	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 28	O	1.OG	58,5	51,0	55,7	48,2	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 28	S	EG	54,4	46,8	51,8	44,1	-2,6	-2,7
Weilimdorfer Straße 30/1	W	2.OG	64,7	57,2	61,8	54,4	-2,9	-2,8
Weilimdorfer Straße 30/1	N	1.OG	68,5	60,9	65,7	58,1	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 30/1	N	1.OG	68,7	61,1	65,9	58,3	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 30/1	O	1.OG	64,9	57,3	62,2	54,6	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 30/2	O	2.OG	63,0	55,4	60,2	52,6	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 30/2	W	2.OG	63,5	56,1	60,8	53,4	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 30/3	O	2.OG	61,6	54,1	59,0	51,5	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 30/3	W	2.OG	62,1	54,7	59,5	52,2	-2,6	-2,5
Weilimdorfer Straße 30/4	O	2.OG	59,9	52,4	57,2	49,7	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 30/4	W	2.OG	61,0	53,6	58,4	51,3	-2,6	-2,3
Weilimdorfer Straße 31	NO	1.OG	58,7	51,3	56,3	49,0	-2,4	-2,3
Weilimdorfer Straße 31	NO	1.OG	60,3	52,9	57,7	50,4	-2,6	-2,5
Weilimdorfer Straße 31	SO	1.OG	64,4	56,7	61,5	53,8	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 31	SW	1.OG	61,8	54,3	59,1	51,8	-2,7	-2,5
Weilimdorfer Straße 31	SW	1.OG	60,5	53,1	57,9	50,7	-2,6	-2,4
Weilimdorfer Straße 31	NW	1.OG	53,0	46,7	51,7	45,8	-1,3	-0,9
Weilimdorfer Straße 32	O	1.OG	67,8	60,2	65,6	57,9	-2,2	-2,3
Weilimdorfer Straße 32	N	1.OG	67,9	60,4	65,6	58,1	-2,3	-2,3
Weilimdorfer Straße 32	N	1.OG	68,0	60,5	65,8	58,3	-2,2	-2,2
Weilimdorfer Straße 32	O	2.OG	64,4	56,8	63,3	55,7	-1,1	-1,1
Weilimdorfer Straße 32	O	2.OG	62,6	55,0	61,5	53,9	-1,1	-1,1
Weilimdorfer Straße 32	S	EG	55,8	48,2	54,6	46,9	-1,2	-1,3
Weilimdorfer Straße 32	O	EG	53,9	46,3	52,8	45,2	-1,1	-1,1
Weilimdorfer Straße 32	S	2.OG	53,8	46,2	52,1	44,5	-1,7	-1,7
Weilimdorfer Straße 32	W	2.OG	52,0	44,5	50,1	42,6	-1,9	-1,9
Weilimdorfer Straße 32	S	2.OG	53,4	45,8	51,8	44,2	-1,6	-1,6
Weilimdorfer Straße 32	O	2.OG	53,0	45,5	52,0	44,5	-1,0	-1,0
Weilimdorfer Straße 32	S	2.OG	53,4	45,8	51,9	44,3	-1,5	-1,5
Weilimdorfer Straße 32	W	2.OG	53,0	45,5	51,1	43,6	-1,9	-1,9
Weilimdorfer Straße 32	S	2.OG	52,4	44,8	51,0	43,5	-1,4	-1,3
Weilimdorfer Straße 32	W	2.OG	62,1	54,7	59,6	52,3	-2,5	-2,4
Weilimdorfer Straße 32	W	2.OG	64,2	56,7	61,5	54,1	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 32	N	1.OG	68,5	60,9	65,8	58,3	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 33	O	2.OG	64,0	56,4	61,2	53,6	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 33	S	1.OG	67,2	59,6	64,3	56,6	-2,9	-3,0
Weilimdorfer Straße 33	O	2.OG	67,4	59,8	64,6	56,9	-2,8	-2,9
Weilimdorfer Straße 33	S	1.OG	68,0	60,3	65,0	57,3	-3,0	-3,0

Lärmschwerpunkt 2 Weilimdorfer Straße ab Ende T30 bis Feuerbacher Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 30 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T30 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Weilimdorfer Straße 33	W	1.OG	67,7	60,1	64,7	57,0	-3,0	-3,1
Weilimdorfer Straße 33	S	1.OG	67,8	60,1	64,8	57,1	-3,0	-3,0
Weilimdorfer Straße 33	W	2.OG	65,0	57,4	62,1	54,6	-2,9	-2,8
Weilimdorfer Straße 33	S	2.OG	65,9	58,3	63,0	55,3	-2,9	-3,0
Weilimdorfer Straße 33	W	2.OG	62,8	55,4	60,2	52,8	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 33	N	3.OG	55,4	49,1	54,2	48,2	-1,2	-0,9
Weilimdorfer Straße 33	W	3.OG	58,7	51,6	56,7	49,9	-2,0	-1,7
Weilimdorfer Straße 33	N	EG	54,2	47,2	52,0	45,3	-2,2	-1,9
Weilimdorfer Straße 33	N	3.OG	53,2	47,5	52,5	47,1	-0,7	-0,4
Weilimdorfer Straße 33	O	3.OG	60,2	52,7	57,7	50,3	-2,5	-2,4
Weilimdorfer Straße 33	O	3.OG	62,0	54,5	59,4	51,9	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 35	S	2.OG	61,4	53,8	58,5	50,8	-2,9	-3,0
Weilimdorfer Straße 35	W	2.OG	58,7	51,4	56,1	49,1	-2,6	-2,3
Weilimdorfer Straße 35	N	2.OG	52,8	46,9	52,1	46,4	-0,7	-0,5
Weilimdorfer Straße 35	N	2.OG	53,6	47,4	52,7	46,9	-0,9	-0,5
Weilimdorfer Straße 35	O	2.OG	61,1	53,6	58,7	51,2	-2,4	-2,4
Weilimdorfer Straße 35	O	2.OG	62,1	54,6	59,6	52,2	-2,5	-2,4
Weilimdorfer Straße 35	S	2.OG	64,7	57,1	62,2	54,5	-2,5	-2,6
Weilimdorfer Straße 35	O	2.OG	63,8	56,3	61,3	53,7	-2,5	-2,6
Weilimdorfer Straße 35	S	2.OG	66,9	59,3	64,3	56,7	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 35	O	2.OG	67,0	59,4	64,4	56,7	-2,6	-2,7
Weilimdorfer Straße 35	S	1.OG	68,0	60,4	65,1	57,5	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 35	SW	1.OG	67,1	59,5	64,1	56,4	-3,0	-3,1
Weilimdorfer Straße 35	W	2.OG	63,9	56,4	61,0	53,5	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 35	W	2.OG	61,9	54,4	59,0	51,5	-2,9	-2,9
Weilimdorfer Straße 43	N	1.OG	53,5	46,7	53,2	46,5	-0,3	-0,2
Weilimdorfer Straße 43	O	1.OG	61,6	54,1	61,4	53,9	-0,2	-0,2
Weilimdorfer Straße 43	S	1.OG	64,7	57,1	63,9	56,2	-0,8	-0,9
Weilimdorfer Straße 43	S	1.OG	64,4	56,8	63,5	55,9	-0,9	-0,9
Weilimdorfer Straße 43	W	1.OG	60,1	52,7	58,7	51,3	-1,4	-1,4
Weilimdorfer Straße 43	N	1.OG	54,1	47,5	53,3	46,9	-0,8	-0,6

Farblegende	Tag	Nacht
	> 65 dB(A)	> 55 dB(A)
	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Alte Steige 2	SW	1.OG	52,5	44,4	51,3	43,1	-1,2	-1,3
Alte Steige 2	NW	1.OG	57,7	49,8	56,4	48,4	-1,3	-1,4
Alte Steige 2	NW	2.OG	59,7	51,7	58,3	50,3	-1,4	-1,4
Alte Steige 2	NO	2.OG	57,3	49,4	56,1	48,1	-1,2	-1,3
Alte Steige 2	SO	2.OG	52,8	44,6	51,7	43,5	-1,1	-1,1
Alte Steige 2	NO	2.OG	52,7	44,6	52,0	43,8	-0,7	-0,8
Alte Steige 2	SO	2.OG	52,7	44,6	51,6	43,4	-1,1	-1,2
Alte Steige 3	W	2.OG	63,3	55,3	62,1	54,1	-1,2	-1,2
Alte Steige 3	N	2.OG	61,6	53,7	60,5	52,6	-1,1	-1,1
Alte Steige 3	N	2.OG	60,5	52,5	59,4	51,5	-1,1	-1,0
Alte Steige 3	O	1.OG	49,0	40,8	48,0	39,8	-1,0	-1,0
Alte Steige 3	S	2.OG	53,8	45,8	52,6	44,6	-1,2	-1,2
Alte Steige 5	W	2.OG	63,0	55,0	61,9	53,9	-1,1	-1,1
Alte Steige 5	O	1.OG	49,4	41,3	48,5	40,3	-0,9	-1,0
Alte Steige 5	S	1.OG	53,1	45,1	51,9	43,8	-1,2	-1,3
Alte Steige 5	S	EG	55,1	47,0	53,8	45,6	-1,3	-1,4
Aspergle 13	SW	2.OG	61,3	53,1	59,9	51,6	-1,4	-1,5
Aspergle 13	NW	EG	54,6	46,7	53,3	45,5	-1,3	-1,2
Aspergle 13	NW	EG	55,5	47,5	54,1	46,2	-1,4	-1,3
Aspergle 13	NO	2.OG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Aspergle 13	SO	2.OG	67,0	58,9	65,6	57,3	-1,4	-1,6
Aspergle 13	SW	2.OG	64,9	56,7	63,4	55,2	-1,5	-1,5
Aspergle 13	SO	2.OG	65,5	57,3	64,0	55,8	-1,5	-1,5
Aspergle 15	NO	2.OG	62,1	54,0	60,7	52,5	-1,4	-1,5
Aspergle 15	NO	2.OG	63,9	55,7	62,5	54,3	-1,4	-1,4
Aspergle 15	SO	2.OG	65,8	57,6	64,4	56,1	-1,4	-1,5
Aspergle 15	SO	2.OG	65,6	57,4	64,2	55,9	-1,4	-1,5
Aspergle 15	SO	2.OG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Aspergle 15	SW	2.OG	61,7	53,6	60,3	52,1	-1,4	-1,5
Aspergle 15	SW	2.OG	59,6	51,4	58,1	49,9	-1,5	-1,5
Aspergle 15	NW	3.OG	53,1	45,4	51,9	44,3	-1,2	-1,1
Aspergle 15	W	3.OG	52,8	45,1	51,5	44,0	-1,3	-1,1
Aspergle 15	N	3.OG	55,5	47,6	54,2	46,3	-1,3	-1,3
Aspergle 15	NW	1.OG	52,0	44,4	50,8	43,3	-1,2	-1,1
Aspergle 17	NO	2.OG	60,2	52,1	58,8	50,7	-1,4	-1,4
Aspergle 17	NO	2.OG	63,5	55,4	62,1	53,9	-1,4	-1,5
Aspergle 17	SO	1.OG	63,4	55,3	62,0	53,8	-1,4	-1,5
Aspergle 17	SO	2.OG	64,6	56,4	63,1	54,9	-1,5	-1,5
Aspergle 17	SW	2.OG	58,9	50,8	57,5	49,3	-1,4	-1,5
Aspergle 17	NW	EG	50,4	42,9	49,2	41,9	-1,2	-1,0
Aspergle 17	NO	1.OG	51,2	43,6	50,0	42,5	-1,2	-1,1
Aspergle 17	NW	1.OG	51,7	44,0	50,5	42,9	-1,2	-1,1
Aspergle 19	NW	2.OG	49,5	42,0	48,4	41,0	-1,1	-1,0
Aspergle 19	NW	2.OG	49,2	41,7	48,0	40,7	-1,2	-1,0
Aspergle 19	NO	2.OG	62,4	54,3	61,0	52,8	-1,4	-1,5
Aspergle 19	NO	1.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Aspergle 19	SO	1.OG	64,8	56,7	63,4	55,1	-1,4	-1,6
Aspergle 19	SO	1.OG	64,7	56,6	63,3	55,1	-1,4	-1,5
Aspergle 19	SW	1.OG	62,3	54,2	60,9	52,7	-1,4	-1,5
Aspergle 19	SO	2.OG	65,2	57,1	63,8	55,6	-1,4	-1,5
Aspergle 19	SW	2.OG	61,5	53,4	60,1	51,9	-1,4	-1,5
Aspergle 21	SO	1.OG	63,4	55,3	62,0	53,8	-1,4	-1,5
Aspergle 21	SW	1.OG	59,0	50,8	57,5	49,3	-1,5	-1,5
Aspergle 21	NW	1.OG	48,4	40,9	47,3	39,9	-1,1	-1,0
Aspergle 21	NO	1.OG	60,7	52,6	59,3	51,1	-1,4	-1,5
Aspergle 25	SW	2.OG	56,6	48,4	55,1	46,9	-1,5	-1,5
Aspergle 25	SW	2.OG	55,3	47,1	53,8	45,6	-1,5	-1,5
Aspergle 25	NW	2.OG	48,4	40,3	47,1	39,0	-1,3	-1,3
Aspergle 25	NW	2.OG	48,6	40,5	47,3	39,2	-1,3	-1,3
Aspergle 25	NO	2.OG	61,1	53,0	59,7	51,5	-1,4	-1,5
Aspergle 25	NO	2.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Aspergle 25	SO	1.OG	60,6	52,5	59,2	50,9	-1,4	-1,6
Aspergle 25	SO	1.OG	59,9	51,7	58,4	50,2	-1,5	-1,5
Aspergle 4	NO	2.OG	66,5	58,3	65,1	56,8	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SO	2.OG	65,5	57,3	64,1	55,8	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SW	2.OG	63,2	55,0	61,8	53,5	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SO	2.OG	64,3	56,1	62,8	54,6	-1,5	-1,5
Aspergle 4	NO	2.OG	65,4	57,2	64,0	55,7	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SW	2.OG	60,6	52,5	59,2	51,0	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SW	2.OG	58,6	50,5	57,2	49,1	-1,4	-1,4
Aspergle 4	NW	EG	49,9	43,1	49,0	42,3	-0,9	-0,8
Aspergle 4	NW	2.OG	48,2	41,9	47,6	41,5	-0,6	-0,4
Aspergle 4	NO	2.OG	62,4	54,2	61,0	52,8	-1,4	-1,4

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Aspergle 4	NO	2.OG	65,0	56,8	63,6	55,3	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SW	2.OG	64,4	56,3	63,0	54,8	-1,4	-1,5
Aspergle 4	SO	2.OG	65,4	57,2	64,0	55,7	-1,4	-1,5
Aspergle 6	NO	1.OG	62,4	54,2	60,9	52,7	-1,5	-1,5
Aspergle 6	SO	1.OG	62,6	54,4	61,2	52,9	-1,4	-1,5
Aspergle 6	SW	1.OG	58,0	49,8	56,6	48,3	-1,4	-1,5
Aspergle 6	SO	1.OG	60,0	51,8	58,5	50,3	-1,5	-1,5
Aspergle 6	SW	2.OG	58,3	50,3	57,0	48,9	-1,3	-1,4
Aspergle 6	NW	2.OG	49,9	43,0	49,0	42,4	-0,9	-0,6
Aspergle 6	NW	2.OG	49,6	42,9	48,8	42,2	-0,8	-0,7
Aspergle 6	NO	2.OG	60,3	52,2	58,9	50,7	-1,4	-1,5
Aspergle 6	NO	2.OG	62,4	54,3	61,0	52,8	-1,4	-1,5
Boelckestraße 16	NW	2.OG	53,4	45,9	52,2	45,0	-1,2	-0,9
Boelckestraße 16	NO	2.OG	61,0	52,9	59,6	51,5	-1,4	-1,4
Boelckestraße 16	NO	2.OG	62,1	54,0	60,7	52,6	-1,4	-1,4
Boelckestraße 16	SO	2.OG	60,3	52,2	58,9	50,7	-1,4	-1,5
Boelckestraße 16	SW	2.OG	55,9	47,8	54,5	46,4	-1,4	-1,4
Boelckestraße 16	SO	2.OG	58,3	50,1	56,9	48,6	-1,4	-1,5
Boelckestraße 16	SW	2.OG	56,4	48,4	55,0	47,1	-1,4	-1,3
Boelckestraße 16	NW	1.OG	53,3	45,6	52,1	44,5	-1,2	-1,1
Boelckestraße 21	SO	2.OG	69,0	60,8	67,5	59,3	-1,5	-1,5
Boelckestraße 21	SO	2.OG	68,4	60,2	67,0	58,7	-1,4	-1,5
Boelckestraße 21	SW	2.OG	63,6	55,4	62,1	53,9	-1,5	-1,5
Boelckestraße 21	SW	2.OG	61,7	53,6	60,3	52,1	-1,4	-1,5
Boelckestraße 21	NW	1.OG	53,3	45,8	52,1	44,8	-1,2	-1,0
Boelckestraße 21	NW	1.OG	53,5	46,1	52,4	45,0	-1,1	-1,1
Boelckestraße 21	NO	2.OG	63,6	55,5	62,2	54,0	-1,4	-1,5
Boelckestraße 21	NO	2.OG	65,2	57,1	63,8	55,6	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 37	SO	2.OG	62,5	54,3	61,1	52,8	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 37	SW	2.OG	60,3	52,2	58,9	50,9	-1,4	-1,3
Hasenbergstraße 37	S	2.OG	62,0	53,8	60,6	52,4	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 37	SW	2.OG	59,8	51,8	58,4	50,4	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 37	W	2.OG	55,3	47,6	54,1	46,5	-1,2	-1,1
Hasenbergstraße 37	SW	2.OG	56,9	49,0	55,6	47,7	-1,3	-1,3
Hasenbergstraße 37	NW	2.OG	55,4	47,9	54,3	46,9	-1,1	-1,0
Hasenbergstraße 37	NO	2.OG	60,4	52,3	59,0	50,9	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 39	NW	1.OG	55,5	47,8	54,3	46,6	-1,2	-1,2
Hasenbergstraße 39	NO	1.OG	64,5	56,3	63,1	54,8	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 39	SO	EG	62,4	54,3	61,0	52,8	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 39	NO	EG	61,0	52,9	59,6	51,5	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 39	NW	EG	58,8	50,9	57,5	49,7	-1,3	-1,2
Hasenbergstraße 39	NO	EG	68,8	60,6	67,4	59,1	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 39	SO	EG	71,9	63,7	70,4	62,2	-1,5	-1,5
Hasenbergstraße 39	SO	EG	71,0	62,9	69,6	61,3	-1,4	-1,6
Hasenbergstraße 39	SW	EG	67,1	58,9	65,7	57,4	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 39	SW	EG	67,5	59,3	66,1	57,8	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 39	SW	1.OG	64,4	56,3	63,0	54,8	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 40	NO	2.OG	65,6	57,4	64,2	56,0	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 40	NO	1.OG	67,4	59,2	65,9	57,7	-1,5	-1,5
Hasenbergstraße 40	SO	1.OG	70,2	62,0	68,8	60,5	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 40	SO	1.OG	70,0	61,8	68,6	60,3	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 40	SW	2.OG	66,3	58,2	64,9	56,7	-1,4	-1,5
Hasenbergstraße 40	SW	3.OG	64,3	56,2	62,9	54,8	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 40	NW	2.OG	57,4	49,5	56,0	48,2	-1,4	-1,3
Hasenbergstraße 40	NW	2.OG	59,4	51,4	58,0	50,0	-1,4	-1,4
Hasenbergstraße 40	NO	2.OG	64,9	56,7	63,5	55,3	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	S	1.OG	68,5	60,6	67,1	59,2	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	S	2.OG	67,4	59,5	66,0	58,0	-1,4	-1,5
Hauptstraße 100-106	W	2.OG	61,3	53,5	59,9	52,1	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	W	2.OG	59,3	51,5	58,0	50,2	-1,3	-1,3
Hauptstraße 100-106	W	2.OG	57,3	49,6	56,1	48,4	-1,2	-1,2
Hauptstraße 100-106	N	1.OG	63,2	55,6	61,8	54,2	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	N	EG	65,7	58,1	64,3	56,7	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	O	EG	70,5	62,9	69,1	61,5	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	O	EG	70,2	62,5	68,8	61,1	-1,4	-1,4
Hauptstraße 100-106	O	EG	71,0	63,4	69,7	62,0	-1,3	-1,4
Hauptstraße 85	S	2.OG	63,3	55,6	62,8	55,0	-0,5	-0,6
Hauptstraße 85	W	1.OG	67,0	59,4	66,1	58,4	-0,9	-1,0
Hauptstraße 85	W	2.OG	66,7	59,1	65,9	58,2	-0,8	-0,9
Hauptstraße 85	W	1.OG	66,7	59,1	65,8	58,1	-0,9	-1,0
Hauptstraße 85	N	1.OG	65,0	57,4	64,2	56,6	-0,8	-0,8
Hauptstraße 85	W	2.OG	65,3	57,7	64,6	57,0	-0,7	-0,7
Hauptstraße 85	N	2.OG	62,4	54,8	61,9	54,3	-0,5	-0,5

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Hauptstraße 85	N	3.OG	60,1	52,5	59,9	52,4	-0,2	-0,1
Hauptstraße 85	O	3.OG	54,0	46,3	53,4	45,7	-0,6	-0,6
Hauptstraße 85	S	3.OG	58,5	50,7	57,4	49,5	-1,1	-1,2
Hauptstraße 85	O	2.OG	55,7	47,7	54,8	46,8	-0,9	-0,9
Hauptstraße 85	S	2.OG	62,7	55,0	62,2	54,4	-0,5	-0,6
Hauptstraße 87	N	1.OG	64,6	57,0	64,3	56,6	-0,3	-0,4
Hauptstraße 87	W	1.OG	65,3	57,6	64,6	56,9	-0,7	-0,7
Hauptstraße 87	N	1.OG	62,3	54,7	61,6	54,0	-0,7	-0,7
Hauptstraße 87	W	EG	63,0	55,3	62,0	54,2	-1,0	-1,1
Hauptstraße 87	N	1.OG	60,1	52,4	59,1	51,5	-1,0	-0,9
Hauptstraße 87	O	1.OG	54,5	46,5	53,5	45,5	-1,0	-1,0
Hauptstraße 87	S	1.OG	54,8	47,0	53,8	46,0	-1,0	-1,0
Hauptstraße 87	O	1.OG	53,6	45,6	52,8	44,7	-0,8	-0,9
Hauptstraße 87	S	1.OG	58,9	51,2	58,6	50,9	-0,3	-0,3
Hauptstraße 87	W	1.OG	63,8	56,2	63,4	55,8	-0,4	-0,4
Hauptstraße 89	N	2.OG	64,8	57,2	64,4	56,8	-0,4	-0,4
Hauptstraße 89	N	2.OG	63,0	55,4	62,7	55,1	-0,3	-0,3
Hauptstraße 89	N	1.OG	56,8	49,3	57,2	49,7	0,4	0,4
Hauptstraße 89	N	1.OG	55,0	47,5	55,1	47,7	0,1	0,2
Hauptstraße 89	O	1.OG	50,6	42,7	50,3	42,4	-0,3	-0,3
Hauptstraße 89	O	EG	48,0	40,1	47,6	39,6	-0,4	-0,5
Hauptstraße 89	S	EG	50,0	41,9	48,9	40,7	-1,1	-1,2
Hauptstraße 89	S	1.OG	57,8	49,7	56,5	48,3	-1,3	-1,4
Hauptstraße 89	S	1.OG	61,3	53,1	59,9	51,7	-1,4	-1,4
Hauptstraße 89	W	1.OG	60,5	52,4	59,4	51,3	-1,1	-1,1
Hauptstraße 89	S	1.OG	59,8	51,6	58,6	50,5	-1,2	-1,1
Hauptstraße 89	O	1.OG	57,7	49,6	56,4	48,1	-1,3	-1,5
Hauptstraße 89	S	2.OG	63,6	55,5	62,2	54,0	-1,4	-1,5
Hauptstraße 89	W	1.OG	67,5	59,6	66,4	58,6	-1,1	-1,0
Hauptstraße 89	W	1.OG	67,7	60,0	66,8	59,0	-0,9	-1,0
Hauptstraße 91	N	2.OG	61,5	53,6	60,2	52,3	-1,3	-1,3
Hauptstraße 91	N	1.OG	59,6	51,7	58,2	50,3	-1,4	-1,4
Hauptstraße 91	O	2.OG	49,8	41,8	49,2	41,1	-0,6	-0,7
Hauptstraße 91	S	2.OG	50,4	42,1	49,8	41,5	-0,6	-0,6
Hauptstraße 91	O	2.OG	49,7	41,5	49,1	40,9	-0,6	-0,6
Hauptstraße 91	S	2.OG	59,8	51,6	58,4	50,2	-1,4	-1,4
Hauptstraße 91	S	3.OG	61,5	53,4	60,2	52,1	-1,3	-1,3
Hauptstraße 91	W	3.OG	65,9	58,0	64,8	56,8	-1,1	-1,2
Hauptstraße 91	W	3.OG	66,2	58,3	65,2	57,2	-1,0	-1,1
Hauptstraße 91	N	3.OG	64,0	56,2	63,2	55,4	-0,8	-0,8
Hauptstraße 98	W	2.OG	54,9	47,4	53,8	46,4	-1,1	-1,0
Hauptstraße 98	N	1.OG	63,0	55,4	62,0	54,4	-1,0	-1,0
Hauptstraße 98	N	EG	65,5	57,9	64,4	56,8	-1,1	-1,1
Hauptstraße 98	O	EG	70,7	63,1	69,4	61,7	-1,3	-1,4
Hauptstraße 98	S	EG	66,1	58,4	64,7	57,0	-1,4	-1,4
Hauptstraße 98	S	1.OG	63,1	55,5	61,8	54,1	-1,3	-1,4
Immelmannstraße 1	SW	2.OG	48,7	42,1	47,8	41,5	-0,9	-0,6
Immelmannstraße 1	NW	1.OG	52,5	45,4	50,5	43,8	-2,0	-1,6
Immelmannstraße 1	NO	2.OG	61,5	53,4	60,0	51,9	-1,5	-1,5
Immelmannstraße 1	SO	2.OG	64,1	55,9	62,7	54,4	-1,4	-1,5
Immelmannstraße 1	SO	2.OG	61,6	53,4	60,2	51,9	-1,4	-1,5
Immelmannstraße 1	SW	2.OG	53,4	45,8	52,2	44,6	-1,2	-1,2
Immelmannstraße 1	NW	1.OG	51,9	44,9	49,8	43,3	-2,1	-1,6
Immelmannstraße 5	SW	2.OG	56,9	49,0	55,6	47,6	-1,3	-1,4
Immelmannstraße 5	SW	2.OG	55,9	48,1	54,6	46,8	-1,3	-1,3
Immelmannstraße 5	NW	2.OG	50,9	44,1	50,0	43,5	-0,9	-0,6
Immelmannstraße 5	NW	2.OG	50,7	44,1	49,7	43,3	-1,0	-0,8
Immelmannstraße 5	NO	2.OG	56,4	48,5	55,0	47,1	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 5	NO	2.OG	58,0	50,0	56,7	48,6	-1,3	-1,4
Immelmannstraße 5	NO	2.OG	58,9	50,9	57,6	49,6	-1,3	-1,3
Immelmannstraße 5	SO	2.OG	58,7	50,5	57,3	49,1	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 5	SO	2.OG	58,3	50,2	56,9	48,7	-1,4	-1,5
Immelmannstraße 5	SO	2.OG	58,2	50,2	56,8	48,8	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 7	NO	2.OG	56,9	49,0	55,6	47,7	-1,3	-1,3
Immelmannstraße 7	NO	2.OG	58,7	50,6	57,3	49,2	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 7	NO	2.OG	61,3	53,1	59,9	51,6	-1,4	-1,5
Immelmannstraße 7	SO	2.OG	60,8	52,6	59,4	51,1	-1,4	-1,5
Immelmannstraße 7	SW	2.OG	57,4	49,3	56,0	47,9	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 7	SO	2.OG	60,2	52,0	58,8	50,6	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 7	SW	2.OG	58,0	50,0	56,6	48,6	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 7	SW	2.OG	56,3	48,4	54,9	47,1	-1,4	-1,3
Immelmannstraße 7	SW	2.OG	53,1	45,5	52,0	44,4	-1,1	-1,1
Immelmannstraße 7	NW	2.OG	50,5	43,9	49,6	43,3	-0,9	-0,6

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Immelmannstraße 7	NO	2.OG	50,3	43,2	49,2	42,3	-1,1	-0,9
Immelmannstraße 7	NW	2.OG	50,2	43,7	49,3	43,1	-0,9	-0,6
Immelmannstraße 7	NO	2.OG	54,1	46,3	52,9	45,2	-1,2	-1,1
Immelmannstraße 7	NO	2.OG	50,8	43,4	49,9	42,6	-0,9	-0,8
Immelmannstraße 9	NO	2.OG	56,5	48,5	55,2	47,2	-1,3	-1,3
Immelmannstraße 9	NO	2.OG	58,4	50,3	57,0	49,0	-1,4	-1,3
Immelmannstraße 9	SO	2.OG	57,8	49,7	56,4	48,2	-1,4	-1,5
Immelmannstraße 9	SO	2.OG	56,6	48,4	55,2	47,0	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 9	SO	2.OG	57,4	49,2	56,0	47,8	-1,4	-1,4
Immelmannstraße 9	SW	2.OG	56,9	49,0	55,6	47,7	-1,3	-1,3
Immelmannstraße 9	NW	2.OG	49,0	42,9	48,5	42,6	-0,5	-0,3
Immelmannstraße 9	NW	2.OG	48,7	42,7	48,2	42,4	-0,5	-0,3
Obertorstraße 2	W	2.OG	59,4	51,8	59,4	51,7	0,0	-0,1
Obertorstraße 2	N	2.OG	56,2	48,8	56,1	48,7	-0,1	-0,1
Obertorstraße 2	N	2.OG	56,1	48,7	56,0	48,6	-0,1	-0,1
Obertorstraße 2	O	2.OG	49,2	41,4	48,6	40,8	-0,6	-0,6
Obertorstraße 2	N	2.OG	50,1	42,9	49,4	42,2	-0,7	-0,7
Obertorstraße 2	O	2.OG	50,6	42,7	50,0	42,1	-0,6	-0,6
Obertorstraße 2	S	2.OG	52,5	44,4	51,5	43,4	-1,0	-1,0
Obertorstraße 2	S	2.OG	53,9	45,9	52,8	44,8	-1,1	-1,1
Obertorstraße 2	SO	2.OG	52,0	44,0	51,0	43,0	-1,0	-1,0
Obertorstraße 2	SW	2.OG	57,8	50,0	57,7	49,9	-0,1	-0,1
Obertorstraße 2	NW	2.OG	59,8	52,2	59,8	52,1	0,0	-0,1
Obertorstraße 2/1	W	2.OG	57,7	50,0	57,1	49,4	-0,6	-0,6
Obertorstraße 2/1	N	2.OG	56,3	48,7	55,7	48,2	-0,6	-0,5
Obertorstraße 2/1	N	2.OG	54,7	47,3	54,3	47,0	-0,4	-0,3
Obertorstraße 2/1	O	2.OG	52,8	45,2	52,3	44,8	-0,5	-0,4
Obertorstraße 2/1	N	1.OG	48,2	41,3	47,8	40,9	-0,4	-0,4
Obertorstraße 2/1	O	1.OG	48,7	41,2	48,2	40,8	-0,5	-0,4
Obertorstraße 2/1	S	1.OG	48,4	40,1	47,8	39,5	-0,6	-0,6
Obertorstraße 2/1	O	1.OG	47,8	39,6	47,4	39,1	-0,4	-0,5
Obertorstraße 2/1	S	1.OG	48,7	40,4	47,8	39,5	-0,9	-0,9
Obertorstraße 2/1	SO	2.OG	51,4	43,5	50,5	42,6	-0,9	-0,9
Obertorstraße 2/1	SW	2.OG	54,1	46,2	53,7	45,9	-0,4	-0,3
Obertorstraße 2/1	NW	2.OG	58,1	50,3	57,5	49,8	-0,6	-0,5
Panoramastraße 1	SW	1.OG	52,8	44,7	51,4	43,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 1	NW	EG	69,8	61,6	68,4	60,2	-1,4	-1,4
Panoramastraße 1	NO	1.OG	66,0	57,9	64,7	56,5	-1,3	-1,4
Panoramastraße 1	NO	2.OG	64,4	56,4	63,2	55,1	-1,2	-1,3
Panoramastraße 1	SO	2.OG	56,5	48,4	55,2	47,1	-1,3	-1,3
Panoramastraße 1/1	NO	EG	69,9	61,8	68,5	60,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 1/1	NO	2.OG	58,3	50,4	57,3	49,4	-1,0	-1,0
Panoramastraße 1/1	NO	2.OG	54,3	46,5	53,3	45,6	-1,0	-0,9
Panoramastraße 1/1	SO	1.OG	54,1	45,9	52,7	44,5	-1,4	-1,4
Panoramastraße 1/1	SW	1.OG	69,5	61,4	68,1	59,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 1/1	NW	EG	70,3	62,2	68,9	60,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 1/2	SW	1.OG	69,2	61,0	67,7	59,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 1/2	NW	EG	69,8	61,7	68,4	60,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 1/2	NO	2.OG	55,8	47,9	54,6	46,8	-1,2	-1,1
Panoramastraße 1/2	NO	2.OG	54,1	46,1	53,0	45,0	-1,1	-1,1
Panoramastraße 1/2	SO	2.OG	54,9	46,8	53,6	45,5	-1,3	-1,3
Panoramastraße 11	SW	1.OG	65,6	57,4	64,2	55,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 11	S	2.OG	65,0	56,8	63,5	55,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 11	SW	1.OG	68,5	60,3	67,0	58,8	-1,5	-1,5
Panoramastraße 11	NW	EG	70,9	62,7	69,5	61,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 11	NW	EG	70,6	62,4	69,2	60,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 11	NO	1.OG	65,3	57,1	63,8	55,6	-1,5	-1,5
Panoramastraße 11	NO	1.OG	62,4	54,3	61,0	52,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 11	NO	1.OG	59,9	51,8	58,5	50,4	-1,4	-1,4
Panoramastraße 11	SO	1.OG	53,5	45,4	52,3	44,1	-1,2	-1,3
Panoramastraße 11	SW	1.OG	60,4	52,3	59,0	50,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 11	SO	1.OG	52,7	44,5	51,4	43,2	-1,3	-1,3
Panoramastraße 11	SW	EG	71,4	63,3	70,0	61,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 13/1	SW	2.OG	60,8	52,7	59,4	51,3	-1,4	-1,4
Panoramastraße 13/1	NW	2.OG	67,5	59,3	66,1	57,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 13/1	NO	1.OG	61,9	53,7	60,5	52,3	-1,4	-1,4
Panoramastraße 13/2	SW	2.OG	57,9	49,8	56,5	48,4	-1,4	-1,4
Panoramastraße 13/2	NW	2.OG	60,1	52,0	58,7	50,6	-1,4	-1,4
Panoramastraße 13/2	NO	2.OG	60,8	52,7	59,5	51,3	-1,3	-1,4
Panoramastraße 13/2	NO	1.OG	57,7	49,6	56,3	48,2	-1,4	-1,4
Panoramastraße 13/2	SO	1.OG	51,6	43,5	50,3	42,1	-1,3	-1,4
Panoramastraße 14	NO	2.OG	65,0	56,9	63,6	55,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 14	SO	2.OG	69,5	61,3	68,1	59,8	-1,4	-1,5

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 14	SO	2.OG	69,5	61,3	68,0	59,8	-1,5	-1,5
Panoramastraße 14	SW	2.OG	65,9	57,8	64,5	56,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 14	SW	2.OG	63,6	55,4	62,1	54,0	-1,5	-1,4
Panoramastraße 14	NW	1.OG	54,2	46,7	53,0	45,6	-1,2	-1,1
Panoramastraße 14	NW	2.OG	54,5	47,0	53,3	45,9	-1,2	-1,1
Panoramastraße 14	NO	2.OG	63,9	55,7	62,4	54,3	-1,5	-1,4
Panoramastraße 15	SW	1.OG	68,3	60,1	66,9	58,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15	NW	EG	71,3	63,2	69,9	61,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15	NO	1.OG	67,5	59,3	66,1	57,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15/1	SW	1.OG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15/1	NW	2.OG	64,0	55,9	62,6	54,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15/2	SW	1.OG	60,9	52,7	59,4	51,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 15/2	SW	2.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15/2	NW	2.OG	60,1	52,0	58,7	50,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 15/2	NO	2.OG	55,2	47,2	53,9	46,0	-1,3	-1,2
Panoramastraße 15/2	NO	1.OG	52,4	44,2	51,1	42,9	-1,3	-1,3
Panoramastraße 15/2	SO	1.OG	52,7	44,5	51,5	43,2	-1,2	-1,3
Panoramastraße 16	NO	2.OG	66,2	58,0	64,7	56,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 16	SO	2.OG	69,7	61,5	68,3	60,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 16	SW	2.OG	65,7	57,5	64,2	56,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 16	SW	3.OG	64,1	56,0	62,7	54,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 16	NW	1.OG	55,9	48,2	54,7	47,0	-1,2	-1,2
Panoramastraße 16	NO	2.OG	58,8	50,7	57,4	49,4	-1,4	-1,3
Panoramastraße 16	NW	3.OG	54,8	47,3	53,6	46,2	-1,2	-1,1
Panoramastraße 17	SW	1.OG	66,5	58,3	65,0	56,8	-1,5	-1,5
Panoramastraße 17	SW	EG	69,2	61,0	67,7	59,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 17	NW	EG	70,9	62,7	69,5	61,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 17	NO	1.OG	66,0	57,9	64,6	56,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 17	NO	1.OG	64,0	55,9	62,6	54,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 17	NO	1.OG	62,1	53,9	60,6	52,5	-1,5	-1,4
Panoramastraße 17	SO	1.OG	55,9	47,7	54,6	46,3	-1,3	-1,4
Panoramastraße 17	SW	1.OG	59,2	51,0	57,8	49,6	-1,4	-1,4
Panoramastraße 17	SO	1.OG	57,1	48,9	55,7	47,5	-1,4	-1,4
Panoramastraße 19	SW	1.OG	60,4	52,2	59,0	50,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 19	NW	1.OG	62,5	54,4	61,1	52,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 19	SW	1.OG	62,7	54,5	61,3	53,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 19	NW	1.OG	61,6	53,4	60,2	51,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 19	NO	1.OG	59,5	51,4	58,2	50,0	-1,3	-1,4
Panoramastraße 19	NO	1.OG	58,6	50,5	57,3	49,1	-1,3	-1,4
Panoramastraße 19	SO	1.OG	54,2	46,1	52,9	44,7	-1,3	-1,4
Panoramastraße 19	SO	1.OG	54,5	46,4	53,2	45,0	-1,3	-1,4
Panoramastraße 21	SW	EG	71,2	63,0	69,8	61,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 21	NW	EG	71,3	63,1	69,9	61,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 21	NO	1.OG	66,2	58,1	64,8	56,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 21	NO	1.OG	64,2	56,1	62,8	54,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 21/1	SO	1.OG	51,5	43,3	50,1	41,9	-1,4	-1,4
Panoramastraße 21/1	SW	2.OG	59,1	51,0	57,7	49,4	-1,4	-1,6
Panoramastraße 21/1	NW	2.OG	62,3	54,2	60,9	52,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 21/1	NO	2.OG	62,4	54,2	61,0	52,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 21/1	NO	2.OG	61,2	53,1	59,8	51,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 22	NW	2.OG	55,8	48,0	54,5	46,8	-1,3	-1,2
Panoramastraße 22	NW	2.OG	56,9	49,0	55,6	47,8	-1,3	-1,2
Panoramastraße 22	NW	2.OG	53,4	46,0	52,3	45,0	-1,1	-1,0
Panoramastraße 22	NO	2.OG	66,9	58,8	65,5	57,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 22	SO	2.OG	69,4	61,2	68,0	59,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 22	SO	2.OG	69,1	60,9	67,6	59,4	-1,5	-1,5
Panoramastraße 22	SW	2.OG	65,9	57,7	64,5	56,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 22	SO	2.OG	66,3	58,2	64,9	56,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 22	SW	2.OG	65,8	57,6	64,4	56,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 22	SO	2.OG	65,9	57,7	64,4	56,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 22	SW	2.OG	62,7	54,5	61,3	53,1	-1,4	-1,4
Panoramastraße 23	SW	1.OG	65,3	57,1	63,9	55,7	-1,4	-1,4
Panoramastraße 23	SW	EG	68,2	60,1	66,8	58,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 23	NW	EG	71,4	63,2	70,0	61,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 23/1	NO	2.OG	56,0	47,9	54,7	46,6	-1,3	-1,3
Panoramastraße 23/1	SO	1.OG	50,8	42,6	49,4	41,2	-1,4	-1,4
Panoramastraße 23/1	SW	1.OG	60,5	52,2	59,0	50,7	-1,5	-1,5
Panoramastraße 23/1	SW	1.OG	63,1	54,9	61,7	53,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 23/1	NW	2.OG	61,9	53,7	60,5	52,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 24	SO	2.OG	67,8	59,6	66,3	58,1	-1,5	-1,5
Panoramastraße 24	SO	2.OG	67,7	59,5	66,2	58,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 24	SW	2.OG	63,3	55,2	61,9	53,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 24	NW	2.OG	53,2	45,8	52,1	44,8	-1,1	-1,0

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 24	NW	2.OG	52,7	45,3	51,5	44,4	-1,2	-0,9
Panoramastraße 24	NO	2.OG	65,2	57,1	63,8	55,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 24	NO	2.OG	67,0	58,8	65,5	57,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 24	SO	2.OG	68,7	60,5	67,3	59,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 25	SW	EG	70,8	62,7	69,4	61,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 25	NW	EG	71,1	63,0	69,7	61,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 25	NO	1.OG	66,0	57,8	64,6	56,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 25	NO	EG	62,4	54,2	61,0	52,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 25/1	SO	1.OG	53,4	45,2	52,1	43,8	-1,3	-1,4
Panoramastraße 25/1	SW	2.OG	64,0	55,9	62,6	54,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 25/1	NW	2.OG	63,2	55,1	61,8	53,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 25/1	NO	1.OG	61,1	52,9	59,7	51,5	-1,4	-1,4
Panoramastraße 25/1	NO	2.OG	60,2	52,1	58,8	50,7	-1,4	-1,4
Panoramastraße 26	SW	2.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 26	NW	2.OG	53,1	45,7	52,0	44,7	-1,1	-1,0
Panoramastraße 26	NO	2.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 26	NO	2.OG	64,8	56,7	63,4	55,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 26	SO	2.OG	67,2	59,0	65,7	57,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 27	SW	EG	65,8	57,7	64,4	56,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 27	SW	1.OG	68,3	60,1	66,8	58,6	-1,5	-1,5
Panoramastraße 27	NW	EG	71,1	63,0	69,7	61,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 27/1	NO	1.OG	51,3	43,2	50,0	41,8	-1,3	-1,4
Panoramastraße 27/1	SO	1.OG	53,7	45,5	52,3	44,1	-1,4	-1,4
Panoramastraße 27/1	SW	1.OG	63,2	55,1	61,8	53,5	-1,4	-1,6
Panoramastraße 27/1	SW	2.OG	65,0	56,8	63,5	55,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 27/1	NW	2.OG	65,5	57,3	64,1	55,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 28	NW	2.OG	55,9	48,1	54,7	46,9	-1,2	-1,2
Panoramastraße 28	SO	1.OG	65,6	57,5	64,2	55,9	-1,4	-1,6
Panoramastraße 29	SW	2.OG	64,8	56,6	63,4	55,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	SW	2.OG	66,6	58,4	65,2	56,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	SW	1.OG	68,2	60,0	66,8	58,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	NW	1.OG	68,6	60,5	67,2	59,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	NO	1.OG	66,7	58,6	65,3	57,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	NW	1.OG	67,2	59,0	65,8	57,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	NO	2.OG	63,1	54,9	61,7	53,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 29	SO	2.OG	56,7	48,5	55,3	47,1	-1,4	-1,4
Panoramastraße 29	NO	2.OG	56,8	48,7	55,5	47,2	-1,3	-1,5
Panoramastraße 29	SO	2.OG	57,2	49,0	55,8	47,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 3	SO	2.OG	55,1	47,0	54,0	45,8	-1,1	-1,2
Panoramastraße 3	SW	1.OG	69,0	60,8	67,5	59,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 3	NW	1.OG	69,3	61,2	67,9	59,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 3	NO	2.OG	55,6	47,8	54,4	46,6	-1,2	-1,2
Panoramastraße 3	NO	2.OG	54,7	46,7	53,7	45,6	-1,0	-1,1
Panoramastraße 3/1	NW	1.OG	69,1	60,9	67,7	59,5	-1,4	-1,4
Panoramastraße 3/1	NO	2.OG	56,4	48,6	55,2	47,3	-1,2	-1,3
Panoramastraße 3/1	NO	2.OG	55,3	47,4	54,3	46,4	-1,0	-1,0
Panoramastraße 3/1	SO	2.OG	55,1	47,1	54,0	45,9	-1,1	-1,2
Panoramastraße 3/2	SO	1.OG	52,5	44,4	51,4	43,2	-1,1	-1,2
Panoramastraße 3/2	SW	1.OG	61,5	53,4	60,1	51,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 3/2	SW	1.OG	65,4	57,3	64,0	55,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 3/2	NW	1.OG	69,0	60,9	67,6	59,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 30	NW	2.OG	52,7	45,3	51,6	44,3	-1,1	-1,0
Panoramastraße 30	NO	2.OG	62,0	54,0	60,7	52,5	-1,3	-1,5
Panoramastraße 30	SO	1.OG	65,1	57,0	63,7	55,4	-1,4	-1,6
Panoramastraße 31	SW	EG	69,6	61,4	68,2	59,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	NW	EG	70,9	62,7	69,4	61,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 31	NW	1.OG	69,0	60,9	67,6	59,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	NO	2.OG	66,7	58,5	65,3	57,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	NW	2.OG	66,9	58,7	65,4	57,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 31	NO	2.OG	63,4	55,2	62,0	53,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	NO	2.OG	62,0	53,9	60,6	52,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	SO	1.OG	58,6	50,5	57,2	49,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	SO	1.OG	60,1	52,0	58,7	50,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	SW	2.OG	66,0	57,9	64,6	56,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 31	SO	2.OG	66,0	57,9	64,6	56,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 32	SO	1.OG	64,9	56,7	63,5	55,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 32	SW	2.OG	62,8	54,7	61,4	53,3	-1,4	-1,4
Panoramastraße 32	SW	2.OG	59,9	51,8	58,5	50,4	-1,4	-1,4
Panoramastraße 32	NW	2.OG	51,3	44,2	50,3	43,4	-1,0	-0,8
Panoramastraße 33	SO	1.OG	64,8	56,6	63,3	55,1	-1,5	-1,5
Panoramastraße 33	SW	1.OG	66,6	58,4	65,1	56,9	-1,5	-1,5
Panoramastraße 33	NW	2.OG	66,3	58,1	64,8	56,6	-1,5	-1,5
Panoramastraße 33	NO	1.OG	60,6	52,4	59,1	50,9	-1,5	-1,5

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 35	SW	1.OG	67,7	59,6	66,3	58,0	-1,4	-1,6
Panoramastraße 35	NW	1.OG	68,1	60,0	66,7	58,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 35	NW	1.OG	67,5	59,3	66,1	57,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 35	NO	1.OG	65,4	57,3	64,0	55,7	-1,4	-1,6
Panoramastraße 35	NO	1.OG	65,7	57,6	64,3	56,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 35	SO	1.OG	67,8	59,7	66,4	58,1	-1,4	-1,6
Panoramastraße 35	SO	1.OG	67,8	59,6	66,3	58,1	-1,5	-1,5
Panoramastraße 35	SW	1.OG	67,2	59,0	65,8	57,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 35	SO	1.OG	67,0	58,9	65,6	57,3	-1,4	-1,6
Panoramastraße 35	SW	1.OG	67,3	59,2	65,9	57,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 35	NW	1.OG	67,9	59,7	66,5	58,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 36	NO	3.OG	65,8	57,7	64,4	56,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 36	NO	1.OG	67,0	58,9	65,6	57,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 36	SO	1.OG	71,1	62,9	69,6	61,3	-1,5	-1,6
Panoramastraße 36	SW	2.OG	67,2	59,0	65,8	57,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 36	SW	2.OG	65,7	57,5	64,2	56,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 36	NW	2.OG	57,1	49,1	55,7	47,7	-1,4	-1,4
Panoramastraße 38	SO	1.OG	48,7	40,5	47,3	39,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38	SW	2.OG	54,1	46,0	52,7	44,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38	SW	2.OG	54,8	46,8	53,4	45,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38	NW	2.OG	65,9	57,8	64,5	56,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	SW	1.OG	52,6	44,5	51,2	43,1	-1,4	-1,4
Panoramastraße 38/1	SW	1.OG	52,7	44,6	51,3	43,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	NW	2.OG	63,6	55,5	62,2	54,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	NW	2.OG	64,9	56,8	63,5	55,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	NO	1.OG	66,5	58,3	65,0	56,8	-1,5	-1,5
Panoramastraße 38/1	NO	1.OG	65,8	57,7	64,4	56,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	SO	1.OG	59,5	51,3	58,1	49,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	SO	1.OG	57,3	49,2	55,9	47,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 38/1	SO	1.OG	56,2	48,0	54,7	46,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 4	SO	1.OG	69,5	61,4	68,1	59,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 4	SO	1.OG	69,1	60,9	67,6	59,4	-1,5	-1,5
Panoramastraße 4	SW	2.OG	64,9	56,7	63,4	55,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 4	SW	2.OG	63,4	55,2	61,9	53,7	-1,5	-1,5
Panoramastraße 4	SW	2.OG	61,3	53,1	59,9	51,7	-1,4	-1,4
Panoramastraße 4	NW	2.OG	53,7	46,5	52,7	45,7	-1,0	-0,8
Panoramastraße 4	NW	2.OG	52,6	45,6	51,8	44,9	-0,8	-0,7
Panoramastraße 4	NO	2.OG	62,5	54,6	61,1	53,2	-1,4	-1,4
Panoramastraße 4	NO	1.OG	65,1	57,2	63,7	55,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 4	NO	1.OG	67,1	59,2	65,7	57,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 40	NW	2.OG	66,4	58,2	64,9	56,7	-1,5	-1,5
Panoramastraße 40	NO	2.OG	68,1	59,9	66,6	58,4	-1,5	-1,5
Panoramastraße 40	SO	2.OG	52,8	44,6	51,3	43,1	-1,5	-1,5
Panoramastraße 41	SW	2.OG	64,9	56,8	63,5	55,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 41	NW	2.OG	60,4	52,2	59,0	50,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 41	NW	2.OG	59,9	51,6	58,4	50,2	-1,5	-1,4
Panoramastraße 41	NO	2.OG	64,5	56,3	63,1	54,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 41	NO	1.OG	64,7	56,5	63,3	55,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 41	SO	1.OG	68,9	60,7	67,4	59,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 41	SO	1.OG	68,9	60,8	67,5	59,2	-1,4	-1,6
Panoramastraße 41	SW	1.OG	66,2	58,0	64,8	56,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 42	NO	3.OG	65,7	57,5	64,2	56,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 42	NO	2.OG	64,6	56,5	63,2	54,9	-1,4	-1,6
Panoramastraße 42	SO	2.OG	54,5	46,3	53,1	44,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 42	NO	2.OG	62,5	54,3	61,1	52,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 42	SO	2.OG	49,8	41,6	48,4	40,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 42	NW	3.OG	67,2	59,0	65,7	57,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 44	SW	1.OG	61,6	53,5	60,2	52,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 44	NW	1.OG	66,1	57,9	64,7	56,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 44	NO	1.OG	63,6	55,4	62,1	53,9	-1,5	-1,5
Panoramastraße 44	NO	1.OG	62,0	53,8	60,5	52,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 44	SO	1.OG	49,0	40,9	47,6	39,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 44	SW	1.OG	57,1	48,9	55,6	47,4	-1,5	-1,5
Panoramastraße 44	SO	1.OG	48,4	40,3	47,0	38,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 48	NO	1.OG	65,0	56,7	63,5	55,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 48	NW	1.OG	65,7	57,5	64,2	56,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 48	NO	1.OG	62,2	54,0	60,7	52,5	-1,5	-1,5
Panoramastraße 48	SO	EG	47,7	39,5	46,2	38,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 48	SW	EG	53,0	44,9	51,6	43,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 48	SO	1.OG	54,1	45,9	52,6	44,4	-1,5	-1,5
Panoramastraße 48	SW	1.OG	59,6	51,5	58,2	50,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 48	NW	1.OG	66,1	57,9	64,6	56,4	-1,5	-1,5
Panoramastraße 48	NW	2.OG	66,9	58,7	65,4	57,2	-1,5	-1,5

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 5	NW	1.OG	69,1	60,9	67,7	59,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 5	NO	1.OG	66,9	58,7	65,5	57,3	-1,4	-1,4
Panoramastraße 5	NO	1.OG	65,1	56,9	63,7	55,5	-1,4	-1,4
Panoramastraße 5	NO	1.OG	62,4	54,2	61,0	52,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 5	SO	1.OG	53,7	45,6	52,5	44,3	-1,2	-1,3
Panoramastraße 5	SW	1.OG	62,5	54,3	61,0	52,8	-1,5	-1,5
Panoramastraße 5	SW	1.OG	65,0	56,8	63,6	55,4	-1,4	-1,4
Panoramastraße 5/1	SW	1.OG	64,2	56,0	62,8	54,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 5/1	NW	1.OG	69,3	61,2	67,9	59,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 5/1	NO	1.OG	66,0	57,8	64,5	56,4	-1,5	-1,4
Panoramastraße 5/1	NO	1.OG	63,5	55,4	62,1	53,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 5/1	SO	1.OG	54,4	46,3	53,2	45,0	-1,2	-1,3
Panoramastraße 5/1	SW	1.OG	53,8	45,8	52,5	44,4	-1,3	-1,4
Panoramastraße 5/1	SO	1.OG	54,2	46,1	52,9	44,7	-1,3	-1,4
Panoramastraße 5/1	SW	1.OG	61,4	53,3	60,0	51,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	SW	1.OG	62,9	54,7	61,5	53,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	NW	1.OG	65,4	57,2	64,0	55,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	SW	1.OG	65,7	57,5	64,2	56,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 50	NW	1.OG	66,2	58,1	64,8	56,5	-1,4	-1,6
Panoramastraße 50	NO	1.OG	63,6	55,4	62,1	53,9	-1,5	-1,5
Panoramastraße 50	NW	1.OG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	NO	1.OG	60,6	52,4	59,2	50,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	SO	1.OG	50,7	42,5	49,3	41,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	SO	1.OG	49,2	41,0	47,8	39,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	SO	1.OG	48,6	40,4	47,2	38,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	SW	1.OG	60,5	52,3	59,1	50,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 50	NW	1.OG	63,8	55,6	62,4	54,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	SW	1.OG	61,4	53,3	60,0	51,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	NW	1.OG	65,1	57,0	63,7	55,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	NO	1.OG	64,0	55,8	62,6	54,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	NW	1.OG	64,0	55,8	62,5	54,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 52	NO	1.OG	60,5	52,3	59,1	50,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	NO	EG	60,3	52,2	58,9	50,6	-1,4	-1,6
Panoramastraße 52	SO	EG	54,5	46,3	53,1	44,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	SW	EG	50,2	42,1	48,8	40,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	SO	EG	49,5	41,3	48,1	39,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	SW	1.OG	56,7	48,6	55,3	47,0	-1,4	-1,6
Panoramastraße 52	SW	1.OG	53,9	45,7	52,5	44,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 52	SO	1.OG	52,0	43,8	50,5	42,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 54	NW	1.OG	66,0	57,8	64,5	56,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 54	NW	1.OG	66,5	58,4	65,1	56,8	-1,4	-1,6
Panoramastraße 54	NO	1.OG	66,0	57,8	64,5	56,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 54	NO	1.OG	65,0	56,8	63,5	55,3	-1,5	-1,5
Panoramastraße 54	SO	1.OG	59,7	51,5	58,2	50,0	-1,5	-1,5
Panoramastraße 54	SO	1.OG	59,2	51,1	57,8	49,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 54	SW	1.OG	60,4	52,2	59,0	50,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 54	SW	1.OG	61,2	53,1	59,8	51,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 7	NW	EG	69,9	61,7	68,4	60,2	-1,5	-1,5
Panoramastraße 7	NO	2.OG	65,7	57,6	64,3	56,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 7	NO	2.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 7	SO	1.OG	52,1	43,9	51,1	42,8	-1,0	-1,1
Panoramastraße 9	SO	2.OG	54,3	46,2	53,2	45,0	-1,1	-1,2
Panoramastraße 9	SW	2.OG	64,5	56,4	63,1	54,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 9	SW	1.OG	67,4	59,2	65,9	57,7	-1,5	-1,5
Panoramastraße 9	NW	EG	70,4	62,2	69,0	60,7	-1,4	-1,5
Reiflestraße 1	NO	1.OG	65,4	57,2	63,9	55,7	-1,5	-1,5
Reiflestraße 1	SO	1.OG	67,4	59,2	65,9	57,7	-1,5	-1,5
Reiflestraße 1	SO	1.OG	67,7	59,5	66,3	58,0	-1,4	-1,5
Reiflestraße 1	SW	1.OG	64,5	56,3	63,1	54,8	-1,4	-1,5
Reiflestraße 1	SW	1.OG	63,2	55,0	61,7	53,5	-1,5	-1,5
Reiflestraße 1	NW	2.OG	60,6	52,4	59,2	50,9	-1,4	-1,5
Reiflestraße 1	SW	2.OG	60,2	52,1	58,8	50,6	-1,4	-1,5
Reiflestraße 1	NW	2.OG	59,7	51,5	58,3	50,0	-1,4	-1,5
Reiflestraße 1	NO	1.OG	61,2	53,0	59,8	51,6	-1,4	-1,4
Reiflestraße 1	SO	1.OG	65,5	57,3	64,0	55,8	-1,5	-1,5
Reiflestraße 2	SW	2.OG	55,8	47,6	54,6	46,3	-1,2	-1,3
Reiflestraße 2	SW	3.OG	56,7	48,5	55,5	47,2	-1,2	-1,3
Reiflestraße 2	NW	3.OG	54,0	45,9	53,2	45,1	-0,8	-0,8
Reiflestraße 2	NW	3.OG	53,9	45,8	53,1	45,0	-0,8	-0,8
Reiflestraße 2	NO	1.OG	53,9	45,4	53,5	45,0	-0,4	-0,4
Reiflestraße 2	SO	1.OG	54,3	46,0	53,3	45,0	-1,0	-1,0
Reiflestraße 3	SW	1.OG	59,7	51,5	58,3	50,0	-1,4	-1,5
Reiflestraße 3	SW	2.OG	62,7	54,5	61,2	53,0	-1,5	-1,5

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Reiflestraße 3	NW	2.OG	58,7	50,5	57,2	49,0	-1,5	-1,5
Reiflestraße 3	NO	1.OG	60,0	51,9	58,6	50,4	-1,4	-1,5
Reiflestraße 3	SO	1.OG	61,4	53,3	60,0	51,8	-1,4	-1,5
Reiflestraße 3/1	SW	EG	57,7	49,6	56,3	48,1	-1,4	-1,5
Reiflestraße 3/1	SW	EG	58,3	50,2	56,9	48,7	-1,4	-1,5
Reiflestraße 3/1	NW	1.OG	58,5	50,4	57,1	48,9	-1,4	-1,5
Reiflestraße 3/1	NO	1.OG	53,4	45,3	52,1	43,9	-1,3	-1,4
Reiflestraße 4	SW	3.OG	54,1	45,9	52,7	44,5	-1,4	-1,4
Reiflestraße 4	NW	3.OG	53,7	45,7	53,0	44,9	-0,7	-0,8
Reiflestraße 4	NW	3.OG	54,5	46,5	53,7	45,6	-0,8	-0,9
Reiflestraße 4	NO	3.OG	56,2	48,0	55,6	47,4	-0,6	-0,6
Reiflestraße 4	NO	2.OG	53,5	45,2	53,3	45,0	-0,2	-0,2
Reiflestraße 4	NO	2.OG	54,2	46,0	53,8	45,5	-0,4	-0,5
Reiflestraße 4	NO	1.OG	52,7	44,4	52,4	44,0	-0,3	-0,4
Reiflestraße 4	SO	1.OG	53,5	45,2	52,8	44,3	-0,7	-0,9
Reiflestraße 5	SW	2.OG	57,2	49,0	55,8	47,5	-1,4	-1,5
Reiflestraße 5	NW	2.OG	57,9	49,7	56,5	48,3	-1,4	-1,4
Reiflestraße 5	NO	2.OG	58,4	50,3	57,0	48,8	-1,4	-1,5
Reiflestraße 5	NO	1.OG	57,3	49,2	55,9	47,7	-1,4	-1,5
Reiflestraße 5	SO	1.OG	60,5	52,4	59,1	50,9	-1,4	-1,5
Reiflestraße 5/1	SW	EG	56,4	48,2	54,9	46,7	-1,5	-1,5
Reiflestraße 5/1	NW	EG	53,2	45,1	51,8	43,6	-1,4	-1,5
Reiflestraße 5/1	NO	EG	54,7	46,5	53,3	45,1	-1,4	-1,4
Reiflestraße 5/1	NO	EG	53,7	45,6	52,3	44,1	-1,4	-1,5
Reiflestraße 6	W	2.OG	54,5	46,3	53,5	45,2	-1,0	-1,1
Reiflestraße 6	W	2.OG	54,5	46,3	53,6	45,2	-0,9	-1,1
Reiflestraße 6	N	3.OG	55,1	47,0	54,2	46,1	-0,9	-0,9
Reiflestraße 6	N	3.OG	57,3	49,1	56,5	48,2	-0,8	-0,9
Reiflestraße 6	O	2.OG	54,4	46,2	53,8	45,5	-0,6	-0,7
Reiflestraße 6	S	2.OG	55,2	46,8	54,5	46,1	-0,7	-0,7
Reiflestraße 6	S	2.OG	54,8	46,5	54,1	45,7	-0,7	-0,8
Reiflestraße 7	SW	2.OG	63,4	55,3	62,0	53,8	-1,4	-1,5
Reiflestraße 7	SW	2.OG	62,2	54,0	60,8	52,5	-1,4	-1,5
Reiflestraße 7	NW	3.OG	58,7	50,5	57,3	49,0	-1,4	-1,5
Reiflestraße 7	NO	1.OG	61,2	53,0	59,8	51,6	-1,4	-1,4
Reiflestraße 7	SO	1.OG	63,2	55,1	61,8	53,6	-1,4	-1,5
Reiflestraße 7/1	NW	1.OG	56,9	48,7	55,5	47,2	-1,4	-1,5
Reiflestraße 7/1	SW	1.OG	56,7	48,5	55,3	47,0	-1,4	-1,5
Reiflestraße 7/1	SW	1.OG	57,2	49,0	55,8	47,5	-1,4	-1,5
Reiflestraße 9	SW	3.OG	60,1	51,9	58,7	50,4	-1,4	-1,5
Reiflestraße 9	NW	2.OG	55,5	47,4	54,1	45,9	-1,4	-1,5
Reiflestraße 9	NO	2.OG	60,5	52,3	59,1	50,9	-1,4	-1,4
Reiflestraße 9	NO	1.OG	58,5	50,3	57,1	48,8	-1,4	-1,5
Reiflestraße 9	SO	1.OG	61,7	53,6	60,3	52,1	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	NO	2.OG	67,4	59,3	66,0	57,8	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	SO	1.OG	64,7	56,7	63,3	55,2	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	SO	1.OG	63,1	55,1	61,7	53,6	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	SW	1.OG	52,2	44,1	50,8	42,6	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	SW	1.OG	57,4	49,3	56,0	47,8	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	SO	2.OG	57,8	49,7	56,3	48,2	-1,5	-1,5
Spechtweg 3	SW	2.OG	54,4	46,3	53,0	44,8	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	NW	EG	55,9	47,7	54,4	46,2	-1,5	-1,5
Spechtweg 3	NW	EG	56,5	48,4	55,1	46,9	-1,4	-1,5
Spechtweg 3	NO	2.OG	66,5	58,4	65,1	56,9	-1,4	-1,5
Spechtweg 5	NW	EG	57,1	49,0	55,7	47,5	-1,4	-1,5
Spechtweg 5	NW	EG	56,8	48,7	55,4	47,2	-1,4	-1,5
Spechtweg 5	NO	EG	54,8	46,7	53,3	45,2	-1,5	-1,5
Spechtweg 5	NO	1.OG	59,7	51,6	58,3	50,1	-1,4	-1,5
Spechtweg 5	SO	EG	58,2	50,2	56,8	48,6	-1,4	-1,6
Spechtweg 5	SO	EG	57,2	49,1	55,8	47,6	-1,4	-1,5
Spechtweg 5	SW	1.OG	57,4	49,3	56,0	47,8	-1,4	-1,5
Spechtweg 5	SW	1.OG	54,4	46,3	53,0	44,8	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	NW	2.OG	51,1	43,2	49,8	41,9	-1,3	-1,3
Spechtweg 8	NO	2.OG	60,6	52,5	59,2	51,0	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	NO	2.OG	63,8	55,7	62,4	54,2	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	NO	1.OG	63,8	55,7	62,4	54,2	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	SO	1.OG	63,3	55,2	61,9	53,7	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	NO	1.OG	65,1	57,0	63,7	55,4	-1,4	-1,6
Spechtweg 8	SO	1.OG	62,5	54,4	61,1	52,9	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	SW	1.OG	51,0	42,9	49,6	41,4	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	SO	1.OG	60,7	52,6	59,3	51,1	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	SW	1.OG	50,1	41,9	48,6	40,4	-1,5	-1,5
Spechtweg 8	SW	2.OG	59,1	51,0	57,7	49,5	-1,4	-1,5

Lärmschwerpunkt 3 Panoramastraße ab Ende T30 Hauptstraße bis Beginn T30 Panoramastraße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Spechtweg 8	SW	2.OG	57,6	49,5	56,2	48,0	-1,4	-1,5
Spechtweg 8	NW	2.OG	49,1	41,1	47,7	39,7	-1,4	-1,4
Spechtweg 8	SW	2.OG	50,4	42,3	49,1	40,9	-1,3	-1,4
Spechtweg 8	NW	2.OG	49,4	41,5	48,1	40,3	-1,3	-1,2
Spechtweg 8	NO	2.OG	51,3	43,3	50,0	42,0	-1,3	-1,3
Spechtweg 8	NW	2.OG	49,3	41,4	48,0	40,1	-1,3	-1,3
Spechtweg 8	SW	2.OG	49,8	41,7	48,4	40,3	-1,4	-1,4
Spechtweg 8	NW	2.OG	49,3	41,5	48,1	40,4	-1,2	-1,1
Spechtweg 8	NO	2.OG	53,8	45,8	52,5	44,4	-1,3	-1,4

Farblegende	Tag	Nacht
	> 65 dB(A)	> 55 dB(A)
	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Am Gerlinger Tor 2	S	1.OG	65,0	56,9	63,9	55,8	-1,1	-1,1
Am Gerlinger Tor 2	W	2.OG	65,8	57,7	64,4	56,3	-1,4	-1,4
Am Gerlinger Tor 2	N	2.OG	60,1	52,1	58,8	50,6	-1,3	-1,5
Am Gerlinger Tor 3	N	2.OG	59,2	51,1	57,9	49,7	-1,3	-1,4
Am Gerlinger Tor 3	N	2.OG	58,3	50,2	56,9	48,8	-1,4	-1,4
Am Gerlinger Tor 3	S	1.OG	63,7	55,7	62,9	54,8	-0,8	-0,9
Am Gerlinger Tor 4	S	1.OG	62,1	54,1	61,2	53,2	-0,9	-0,9
Am Gerlinger Tor 4	N	2.OG	56,7	48,7	55,4	47,2	-1,3	-1,5
Am Gerlinger Tor 4	O	2.OG	53,0	45,1	52,5	44,6	-0,5	-0,5
Amselweg 1	N	1.OG	63,4	55,4	62,1	53,9	-1,3	-1,5
Amselweg 1	O	1.OG	64,7	56,6	63,4	55,2	-1,3	-1,4
Amselweg 1	O	1.OG	64,3	56,2	62,9	54,8	-1,4	-1,4
Amselweg 1	S	1.OG	59,3	51,3	58,1	49,9	-1,2	-1,4
Amselweg 1	W	1.OG	52,3	44,5	51,8	43,9	-0,5	-0,6
Amselweg 1	S	1.OG	53,3	45,4	52,7	44,8	-0,6	-0,6
Amselweg 3	S	1.OG	55,1	47,2	54,3	46,4	-0,8	-0,8
Amselweg 3	W	1.OG	53,4	45,6	53,1	45,4	-0,3	-0,2
Amselweg 3	S	1.OG	53,9	46,2	53,6	45,8	-0,3	-0,4
Amselweg 3	N	1.OG	61,6	53,5	60,2	52,0	-1,4	-1,5
Amselweg 3	O	1.OG	63,7	55,6	62,3	54,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 10	O	1.OG	53,0	45,0	51,7	43,5	-1,3	-1,5
Drosselweg 10	N	1.OG	58,4	50,3	57,0	48,8	-1,4	-1,5
Drosselweg 10	O	1.OG	55,0	47,0	54,0	45,9	-1,0	-1,1
Drosselweg 10	S	1.OG	54,1	46,2	53,2	45,2	-0,9	-1,0
Drosselweg 10	S	1.OG	53,0	45,0	52,1	44,1	-0,9	-0,9
Drosselweg 10	W	1.OG	59,3	51,2	57,9	49,8	-1,4	-1,4
Drosselweg 10	W	1.OG	60,2	52,1	58,9	50,7	-1,3	-1,4
Drosselweg 10	W	2.OG	61,8	53,7	60,4	52,3	-1,4	-1,4
Drosselweg 10	W	2.OG	64,7	56,6	63,3	55,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 10	N	2.OG	62,9	54,9	61,5	53,4	-1,4	-1,5
Drosselweg 10	N	1.OG	61,4	53,3	60,0	51,8	-1,4	-1,5
Drosselweg 12	O	2.OG	51,6	43,7	50,7	42,7	-0,9	-1,0
Drosselweg 12	O	2.OG	58,4	50,3	57,1	48,9	-1,3	-1,4
Drosselweg 12	S	1.OG	48,3	40,3	47,4	39,4	-0,9	-0,9
Drosselweg 12	O	1.OG	48,8	40,8	47,8	39,8	-1,0	-1,0
Drosselweg 12	N	1.OG	66,7	58,6	65,3	57,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 12	N	1.OG	66,3	58,2	64,9	56,7	-1,4	-1,5
Drosselweg 12	O	EG	63,7	55,6	62,3	54,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 12	O	2.OG	61,2	53,1	59,8	51,7	-1,4	-1,4
Drosselweg 12	S	2.OG	51,1	43,2	50,4	42,4	-0,7	-0,8
Drosselweg 14	S	2.OG	52,0	44,1	51,1	43,1	-0,9	-1,0
Drosselweg 14	W	2.OG	60,3	52,2	58,9	50,7	-1,4	-1,5
Drosselweg 14	W	2.OG	59,6	51,5	58,2	50,1	-1,4	-1,4
Drosselweg 14	S	2.OG	50,7	42,7	49,5	41,4	-1,2	-1,3
Drosselweg 14	W	2.OG	63,5	55,5	62,2	54,0	-1,3	-1,5
Drosselweg 14	W	1.OG	66,3	58,3	64,9	56,7	-1,4	-1,6
Drosselweg 14	N	EG	66,7	58,6	65,3	57,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 14	N	1.OG	66,7	58,7	65,3	57,1	-1,4	-1,6
Drosselweg 18	S	2.OG	57,0	48,9	55,7	47,6	-1,3	-1,3
Drosselweg 18	S	2.OG	57,6	49,5	56,3	48,2	-1,3	-1,3
Drosselweg 18	W	2.OG	62,6	54,5	61,2	53,0	-1,4	-1,5
Drosselweg 18	W	3.OG	63,3	55,2	61,9	53,7	-1,4	-1,5
Drosselweg 18	N	1.OG	67,3	59,3	65,9	57,7	-1,4	-1,6
Drosselweg 18	N	EG	67,8	59,7	66,4	58,2	-1,4	-1,5
Drosselweg 18	O	1.OG	64,8	56,7	63,4	55,2	-1,4	-1,5
Drosselweg 18	O	2.OG	64,1	56,1	62,8	54,6	-1,3	-1,5
Drosselweg 2	NO	1.OG	66,3	58,3	65,0	56,8	-1,3	-1,5
Drosselweg 2	SO	1.OG	64,4	56,3	63,1	55,0	-1,3	-1,3
Drosselweg 2	NO	1.OG	65,5	57,5	64,3	56,2	-1,2	-1,3
Drosselweg 2	SO	1.OG	63,0	55,0	61,8	53,7	-1,2	-1,3
Drosselweg 2	SW	1.OG	56,4	48,4	55,3	47,2	-1,1	-1,2
Drosselweg 2	SW	1.OG	54,4	46,4	53,3	45,3	-1,1	-1,1
Drosselweg 2	SW	1.OG	53,6	45,6	52,6	44,6	-1,0	-1,0
Drosselweg 2	NW	1.OG	59,9	51,8	58,6	50,4	-1,3	-1,4
Drosselweg 2	NO	1.OG	63,2	55,1	61,8	53,6	-1,4	-1,5
Drosselweg 2	NW	1.OG	62,9	54,9	61,5	53,4	-1,4	-1,5
Drosselweg 2	NW	1.OG	63,3	55,3	62,0	53,8	-1,3	-1,5
Drosselweg 22	W	1.OG	62,5	54,5	61,1	53,0	-1,4	-1,5
Drosselweg 22	N	1.OG	66,2	58,1	64,8	56,6	-1,4	-1,5
Drosselweg 22	O	1.OG	63,0	55,0	61,7	53,5	-1,3	-1,5
Drosselweg 22	O	EG	60,1	52,1	58,8	50,6	-1,3	-1,5
Drosselweg 22	S	EG	46,1	38,1	45,1	37,1	-1,0	-1,0
Drosselweg 22	W	EG	59,0	50,9	57,6	49,4	-1,4	-1,5
Drosselweg 24	O	1.OG	62,5	54,4	61,1	52,9	-1,4	-1,5
Drosselweg 24	S	1.OG	49,1	41,1	47,9	39,8	-1,2	-1,3

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Drosselweg 24	S	1.OG	49,2	41,2	48,0	39,9	-1,2	-1,3
Drosselweg 24	W	1.OG	54,6	46,5	53,2	45,1	-1,4	-1,4
Drosselweg 24	S	1.OG	48,7	40,6	47,5	39,4	-1,2	-1,2
Drosselweg 24	W	1.OG	62,9	54,9	61,5	53,3	-1,4	-1,6
Drosselweg 24	N	1.OG	66,1	58,1	64,7	56,6	-1,4	-1,5
Drosselweg 24	N	2.OG	66,2	58,1	64,8	56,6	-1,4	-1,5
Drosselweg 24	O	2.OG	65,6	57,6	64,2	56,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 24	N	2.OG	65,9	57,8	64,5	56,3	-1,4	-1,5
Drosselweg 26	SO	1.OG	49,7	41,7	48,6	40,5	-1,1	-1,2
Drosselweg 26	SO	1.OG	49,3	41,3	48,1	40,1	-1,2	-1,2
Drosselweg 26	SO	1.OG	49,0	41,0	47,9	39,8	-1,1	-1,2
Drosselweg 26	W	1.OG	61,3	53,2	59,9	51,7	-1,4	-1,5
Drosselweg 26	W	2.OG	62,4	54,4	61,0	52,8	-1,4	-1,6
Drosselweg 26	NW	2.OG	65,6	57,5	64,2	56,0	-1,4	-1,5
Drosselweg 26	NW	2.OG	65,5	57,4	64,1	55,9	-1,4	-1,5
Drosselweg 26	O	2.OG	63,0	54,9	61,6	53,4	-1,4	-1,5
Drosselweg 26	O	EG	61,2	53,1	59,8	51,6	-1,4	-1,5
Drosselweg 28	NW	2.OG	64,7	56,6	63,3	55,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 28	NW	2.OG	64,5	56,4	63,1	54,9	-1,4	-1,5
Drosselweg 28	SW	1.OG	64,2	56,1	62,8	54,6	-1,4	-1,5
Drosselweg 28	NW	1.OG	65,7	57,6	64,3	56,1	-1,4	-1,5
Drosselweg 28	NO	3.OG	62,9	54,8	61,5	53,3	-1,4	-1,5
Drosselweg 28	NO	2.OG	60,3	52,3	59,0	50,8	-1,3	-1,5
Drosselweg 28	SO	2.OG	49,7	41,7	48,6	40,5	-1,1	-1,2
Drosselweg 28	NO	2.OG	49,8	41,8	48,7	40,6	-1,1	-1,2
Drosselweg 28	SO	2.OG	50,3	42,3	49,2	41,2	-1,1	-1,1
Drosselweg 28	SO	2.OG	50,6	42,6	49,4	41,3	-1,2	-1,3
Drosselweg 28	SW	2.OG	45,2	37,5	44,8	37,1	-0,4	-0,4
Drosselweg 28	SO	3.OG	46,4	38,6	45,7	37,9	-0,7	-0,7
Drosselweg 28	NW	3.OG	60,1	52,1	58,8	50,6	-1,3	-1,5
Drosselweg 28	SW	4.OG	60,4	52,4	59,1	50,9	-1,3	-1,5
Drosselweg 4	SW	1.OG	56,6	48,7	55,9	47,9	-0,7	-0,8
Drosselweg 4	NW	1.OG	61,0	52,9	59,7	51,5	-1,3	-1,4
Drosselweg 4	NO	1.OG	65,7	57,7	64,4	56,2	-1,3	-1,5
Drosselweg 4	NO	1.OG	66,0	58,0	64,7	56,5	-1,3	-1,5
Drosselweg 4	SO	1.OG	63,0	54,9	61,7	53,5	-1,3	-1,4
Drosselweg 4	SW	1.OG	55,8	47,9	54,9	46,9	-0,9	-1,0
Drosselweg 4	NW	1.OG	55,8	47,8	54,9	46,9	-0,9	-0,9
Drosselweg 4	SW	1.OG	55,8	47,9	55,1	47,2	-0,7	-0,7
Drosselweg 4	SO	1.OG	56,6	48,6	55,9	47,9	-0,7	-0,7
Finkenweg 2	W	1.OG	55,4	47,8	55,4	47,8	0,0	0,0
Finkenweg 2	S	1.OG	57,0	49,4	57,0	49,3	0,0	-0,1
Finkenweg 2	S	1.OG	58,8	51,0	58,8	51,1	0,0	0,1
Finkenweg 2	S	1.OG	59,0	51,2	58,8	51,1	-0,2	-0,1
Finkenweg 2	W	1.OG	54,0	46,4	53,8	46,1	-0,2	-0,3
Finkenweg 2	W	1.OG	53,4	45,7	53,2	45,5	-0,2	-0,2
Finkenweg 2	W	1.OG	54,2	46,5	54,1	46,4	-0,1	-0,1
Finkenweg 2	N	2.OG	59,5	51,5	58,3	50,2	-1,2	-1,3
Finkenweg 2	N	2.OG	61,1	53,0	59,8	51,6	-1,3	-1,4
Finkenweg 2	N	2.OG	62,1	54,0	60,8	52,6	-1,3	-1,4
Finkenweg 2	O	2.OG	63,1	55,1	61,9	53,7	-1,2	-1,4
Finkenweg 2	N	2.OG	62,1	54,1	60,8	52,6	-1,3	-1,5
Finkenweg 2	W	2.OG	62,0	54,0	60,7	52,6	-1,3	-1,4
Finkenweg 2	N	2.OG	64,0	55,9	62,6	54,4	-1,4	-1,5
Finkenweg 2	O	2.OG	66,1	58,1	65,0	56,8	-1,1	-1,3
Finkenweg 2	O	1.OG	65,7	57,7	64,6	56,5	-1,1	-1,2
Finkenweg 2	NO	1.OG	65,7	57,7	64,6	56,5	-1,1	-1,2
Finkenweg 2	O	1.OG	65,0	56,9	63,9	55,9	-1,1	-1,0
Finkenweg 2	S	1.OG	61,7	53,8	61,1	53,2	-0,6	-0,6
Hirschbergstraße 1	NO	EG	56,4	48,3	55,1	46,9	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 1	SO	EG	54,6	46,5	53,2	45,1	-1,4	-1,4
Hirschbergstraße 1	SO	EG	55,2	47,1	53,8	45,6	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	SW	EG	58,6	50,6	57,2	49,1	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	SW	EG	60,4	52,3	59,0	50,8	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	NW	EG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	SW	EG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	W	EG	65,4	57,3	64,0	55,8	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	NW	EG	65,8	57,7	64,4	56,2	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	N	EG	65,6	57,5	64,3	56,1	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 1	NW	EG	65,6	57,5	64,2	56,0	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 1	NO	EG	61,9	53,9	60,6	52,4	-1,3	-1,5
Hirschbergstraße 1	SO	EG	52,4	44,4	51,1	42,9	-1,3	-1,5
Hirschbergstraße 1	NO	EG	58,5	50,4	57,2	49,0	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 15/1	SW	2.OG	58,9	50,8	58,2	49,9	-0,7	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	SW	2.OG	60,6	52,5	59,9	51,6	-0,7	-0,9

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Hirschbergstraße 15/1	SW	2.OG	62,0	53,9	61,2	53,0	-0,8	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	NW	2.OG	65,4	57,3	64,6	56,3	-0,8	-1,0
Hirschbergstraße 15/1	SW	3.OG	65,3	57,3	64,6	56,3	-0,7	-1,0
Hirschbergstraße 15/1	NW	3.OG	65,1	57,0	64,3	56,1	-0,8	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	NO	3.OG	63,0	54,9	62,2	53,9	-0,8	-1,0
Hirschbergstraße 15/1	NW	3.OG	63,2	55,1	62,5	54,2	-0,7	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	NO	2.OG	60,2	52,1	59,5	51,2	-0,7	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	NO	2.OG	58,4	50,3	57,7	49,4	-0,7	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	NO	2.OG	56,0	47,9	55,3	47,0	-0,7	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	SO	2.OG	46,8	38,8	45,9	37,8	-0,9	-1,0
Hirschbergstraße 15/1	SW	2.OG	47,0	39,0	46,2	38,1	-0,8	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	SO	2.OG	45,7	37,6	44,8	36,7	-0,9	-0,9
Hirschbergstraße 15/1	NO	2.OG	45,1	37,1	44,2	36,0	-0,9	-1,1
Hirschbergstraße 3	SW	1.OG	63,6	55,6	62,2	54,1	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 3	NW	1.OG	65,4	57,4	64,1	55,9	-1,3	-1,5
Hirschbergstraße 3	NW	2.OG	65,3	57,2	63,9	55,7	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 3	NO	2.OG	61,5	53,5	60,2	52,0	-1,3	-1,5
Hirschbergstraße 3	NO	1.OG	59,6	51,5	58,3	50,1	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 3	SO	1.OG	54,8	46,8	53,5	45,4	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 3	SO	1.OG	54,9	46,8	53,6	45,4	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 3	SW	1.OG	59,5	51,4	58,2	50,0	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 3	S	1.OG	57,9	49,8	56,5	48,4	-1,4	-1,4
Hirschbergstraße 3	SW	1.OG	62,1	54,0	60,8	52,6	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 3	W	1.OG	64,2	56,1	62,8	54,6	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 7	NO	1.OG	61,8	53,7	60,5	52,3	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 7	NW	1.OG	63,0	55,0	61,7	53,5	-1,3	-1,5
Hirschbergstraße 7	NW	1.OG	62,6	54,5	61,3	53,1	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 7	NO	1.OG	57,1	49,0	55,8	47,6	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 7	SO	1.OG	53,1	45,1	51,9	43,8	-1,2	-1,3
Hirschbergstraße 7	SO	1.OG	52,7	44,6	51,5	43,3	-1,2	-1,3
Hirschbergstraße 7	SW	EG	54,8	46,8	53,5	45,3	-1,3	-1,5
Hirschbergstraße 7	SO	1.OG	53,6	45,6	52,3	44,2	-1,3	-1,4
Hirschbergstraße 7	SW	1.OG	62,1	54,0	60,7	52,5	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 7	SW	1.OG	63,1	55,1	61,7	53,6	-1,4	-1,5
Hirschbergstraße 7	NW	1.OG	64,3	56,2	62,9	54,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 101	SW	1.OG	64,7	56,6	63,4	55,2	-1,3	-1,4
Panoramastraße 101	NW	3.OG	66,2	58,2	65,2	57,0	-1,0	-1,2
Panoramastraße 101	W	3.OG	66,7	58,6	65,5	57,3	-1,2	-1,3
Panoramastraße 101	NW	3.OG	66,0	57,9	64,9	56,7	-1,1	-1,2
Panoramastraße 101	NO	3.OG	62,3	54,3	61,4	53,2	-0,9	-1,1
Panoramastraße 101	NO	3.OG	60,2	52,1	59,3	51,0	-0,9	-1,1
Panoramastraße 101	NO	3.OG	54,8	46,8	53,9	45,7	-0,9	-1,1
Panoramastraße 101	SO	4.OG	51,2	43,1	50,4	42,2	-0,8	-0,9
Panoramastraße 101	NO	4.OG	55,3	47,2	54,4	46,2	-0,9	-1,0
Panoramastraße 101	NW	4.OG	57,4	49,3	56,6	48,4	-0,8	-0,9
Panoramastraße 101	NO	3.OG	56,9	48,9	56,1	47,8	-0,8	-1,1
Panoramastraße 101	NO	3.OG	55,6	47,5	54,8	46,5	-0,8	-1,0
Panoramastraße 101	NO	3.OG	51,2	43,1	50,2	42,0	-1,0	-1,1
Panoramastraße 101	SO	3.OG	51,8	43,7	50,6	42,5	-1,2	-1,2
Panoramastraße 101	NO	3.OG	50,5	42,4	49,5	41,3	-1,0	-1,1
Panoramastraße 101	SO	3.OG	56,6	48,5	55,4	47,2	-1,2	-1,3
Panoramastraße 101	SW	3.OG	60,9	52,9	59,6	51,4	-1,3	-1,5
Panoramastraße 101	SO	3.OG	59,1	51,1	57,8	49,7	-1,3	-1,4
Panoramastraße 101	SW	4.OG	63,4	55,4	62,1	53,9	-1,3	-1,5
Panoramastraße 101	NW	3.OG	62,8	54,7	61,4	53,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 101	SW	4.OG	62,8	54,7	61,4	53,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 101	SO	4.OG	63,1	55,0	61,7	53,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 101	SW	4.OG	62,3	54,2	60,9	52,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 101	SO	4.OG	62,1	54,0	60,8	52,6	-1,3	-1,4
Panoramastraße 108	NO	EG	56,3	48,2	54,9	46,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 108	SO	EG	58,6	50,5	57,2	49,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 108	SW	EG	55,0	47,0	53,7	45,5	-1,3	-1,5
Panoramastraße 108	SW	EG	54,3	46,2	52,9	44,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 108	NW	1.OG	54,5	46,4	53,2	45,0	-1,3	-1,4
Panoramastraße 108	NO	1.OG	58,5	50,4	57,1	48,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	NW	EG	66,6	58,5	65,2	57,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	66,1	58,0	64,7	56,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	W	EG	66,5	58,4	65,1	56,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	65,0	56,9	63,6	55,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	64,2	56,1	62,8	54,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	63,8	55,7	62,4	54,3	-1,4	-1,4
Panoramastraße 117	N	EG	63,0	54,9	61,6	53,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	62,7	54,6	61,3	53,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	61,4	53,3	60,0	51,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	O	EG	57,4	49,3	56,2	48,0	-1,2	-1,3

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 117	N	EG	59,1	51,0	57,8	49,6	-1,3	-1,4
Panoramastraße 117	N	EG	60,0	51,9	58,7	50,5	-1,3	-1,4
Panoramastraße 117	N	EG	59,9	51,8	58,5	50,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	N	EG	58,7	50,7	57,4	49,2	-1,3	-1,5
Panoramastraße 117	O	EG	57,3	49,2	55,9	47,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	O	EG	57,6	49,5	56,3	48,1	-1,3	-1,4
Panoramastraße 117	O	EG	58,1	50,0	56,7	48,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	S	EG	63,2	55,2	61,9	53,7	-1,3	-1,5
Panoramastraße 117	S	EG	63,8	55,8	62,4	54,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	W	EG	64,5	56,4	63,1	54,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	S	EG	63,9	55,8	62,5	54,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	S	EG	64,2	56,1	62,8	54,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	O	EG	64,6	56,5	63,2	55,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	S	EG	64,7	56,7	63,3	55,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	S	EG	64,7	56,6	63,3	55,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	W	EG	64,8	56,7	63,4	55,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 117	W	EG	65,9	57,9	64,5	56,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	NW	2.OG	60,5	52,4	59,1	51,0	-1,4	-1,4
Panoramastraße 119	NO	2.OG	52,5	44,4	51,2	43,0	-1,3	-1,4
Panoramastraße 119	NO	2.OG	53,5	45,4	52,2	44,0	-1,3	-1,4
Panoramastraße 119	NW	2.OG	56,0	48,0	54,7	46,6	-1,3	-1,4
Panoramastraße 119	NO	2.OG	54,8	46,7	53,5	45,3	-1,3	-1,4
Panoramastraße 119	SO	1.OG	57,7	49,6	56,3	48,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SO	1.OG	60,1	52,0	58,7	50,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SW	1.OG	59,9	51,8	58,5	50,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SO	1.OG	59,7	51,6	58,3	50,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	NO	1.OG	60,0	51,9	58,6	50,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SO	1.OG	63,7	55,6	62,3	54,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SO	1.OG	65,5	57,4	64,1	55,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SW	1.OG	66,1	58,1	64,7	56,5	-1,4	-1,6
Panoramastraße 119	NW	1.OG	64,1	56,0	62,7	54,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SW	1.OG	64,7	56,7	63,3	55,1	-1,4	-1,6
Panoramastraße 119	NW	1.OG	62,2	54,2	60,9	52,7	-1,3	-1,5
Panoramastraße 119	NO	2.OG	61,9	53,8	60,5	52,4	-1,4	-1,4
Panoramastraße 119	NW	2.OG	62,2	54,1	60,8	52,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 119	SW	2.OG	62,6	54,6	61,3	53,1	-1,3	-1,5
Panoramastraße 121	NW	3.OG	59,3	51,2	57,9	49,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 121	NO	2.OG	50,4	42,3	49,1	40,9	-1,3	-1,4
Panoramastraße 121	NO	2.OG	51,0	42,9	49,7	41,5	-1,3	-1,4
Panoramastraße 121	NW	2.OG	50,4	42,3	49,1	41,0	-1,3	-1,3
Panoramastraße 121	NO	2.OG	57,4	49,3	56,0	47,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SO	1.OG	59,4	51,4	58,0	49,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SO	1.OG	60,4	52,4	59,1	50,9	-1,3	-1,5
Panoramastraße 121	SW	2.OG	64,1	56,0	62,7	54,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SO	2.OG	63,8	55,7	62,4	54,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	NO	2.OG	64,3	56,3	62,9	54,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SO	1.OG	63,4	55,3	62,0	53,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SO	1.OG	65,7	57,6	64,3	56,1	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SW	1.OG	64,9	56,8	63,5	55,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	NW	2.OG	62,2	54,1	60,8	52,6	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	SW	2.OG	63,5	55,5	62,1	54,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 121	NW	2.OG	58,5	50,5	57,2	49,0	-1,3	-1,5
Panoramastraße 121	NO	2.OG	55,2	47,2	53,9	45,7	-1,3	-1,5
Panoramastraße 121	NW	1.OG	55,1	47,0	53,7	45,6	-1,4	-1,4
Panoramastraße 121	SW	2.OG	58,3	50,2	56,9	48,8	-1,4	-1,4
Panoramastraße 67	N	2.OG	64,8	56,7	63,9	55,6	-0,9	-1,1
Panoramastraße 67	NO	1.OG	61,4	53,3	60,5	52,2	-0,9	-1,1
Panoramastraße 67	NO	1.OG	59,9	51,8	59,1	50,8	-0,8	-1,0
Panoramastraße 67	SO	1.OG	49,7	41,5	49,3	40,9	-0,4	-0,6
Panoramastraße 67	SO	1.OG	50,5	42,3	49,9	41,5	-0,6	-0,8
Panoramastraße 67	SW	1.OG	60,9	52,8	60,1	51,8	-0,8	-1,0
Panoramastraße 67	SW	2.OG	62,9	54,9	62,1	53,8	-0,8	-1,1
Panoramastraße 67	NW	2.OG	66,5	58,4	65,7	57,4	-0,8	-1,0
Panoramastraße 67	W	2.OG	66,2	58,1	65,3	57,1	-0,9	-1,0
Panoramastraße 67	NW	2.OG	66,0	57,9	65,3	57,0	-0,7	-0,9
Panoramastraße 67	N	2.OG	66,3	58,1	65,5	57,2	-0,8	-0,9
Panoramastraße 67	W	2.OG	66,8	58,7	65,9	57,6	-0,9	-1,1
Panoramastraße 67	NW	2.OG	66,2	58,0	65,4	57,1	-0,8	-0,9
Panoramastraße 67	N	2.OG	66,2	58,1	65,4	57,1	-0,8	-1,0
Panoramastraße 67	W	2.OG	66,7	58,6	65,9	57,6	-0,8	-1,0
Panoramastraße 67	NW	2.OG	66,1	57,9	65,2	57,0	-0,9	-0,9
Panoramastraße 69	SW	2.OG	63,6	55,5	62,8	54,5	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	NW	2.OG	65,9	57,8	65,1	56,8	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	NO	2.OG	65,6	57,5	64,8	56,5	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	NW	2.OG	65,8	57,6	65,0	56,7	-0,8	-0,9

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 69	NO	1.OG	62,8	54,7	62,0	53,7	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	NW	1.OG	63,6	55,5	62,8	54,5	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	NO	1.OG	59,8	51,7	59,0	50,7	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	SO	1.OG	46,9	38,8	46,1	37,8	-0,8	-1,0
Panoramastraße 69	SO	1.OG	49,7	41,6	48,9	40,7	-0,8	-0,9
Panoramastraße 69	SW	1.OG	56,5	48,4	55,6	47,3	-0,9	-1,1
Panoramastraße 69	SW	1.OG	55,7	47,6	54,9	46,7	-0,8	-0,9
Panoramastraße 69	SW	1.OG	60,9	52,8	60,1	51,8	-0,8	-1,0
Panoramastraße 70	N	EG	66,6	58,1	66,3	57,7	-0,3	-0,4
Panoramastraße 70	O	2.OG	65,3	56,8	65,0	56,4	-0,3	-0,4
Panoramastraße 70	O	1.OG	64,2	55,6	64,1	55,5	-0,1	-0,1
Panoramastraße 70	S	1.OG	67,0	58,8	66,5	58,1	-0,5	-0,7
Panoramastraße 70	W	1.OG	64,9	56,6	64,2	55,8	-0,7	-0,8
Panoramastraße 70	W	2.OG	65,5	57,2	64,7	56,3	-0,8	-0,9
Panoramastraße 72	W	2.OG	64,9	56,8	64,0	55,7	-0,9	-1,1
Panoramastraße 72	S	2.OG	64,2	56,1	63,4	55,1	-0,8	-1,0
Panoramastraße 72	W	2.OG	64,7	56,5	63,5	55,3	-1,2	-1,2
Panoramastraße 72	NW	1.OG	65,9	57,7	64,8	56,5	-1,1	-1,2
Panoramastraße 72	NW	3.OG	66,1	57,8	65,0	56,7	-1,1	-1,1
Panoramastraße 72	NW	1.OG	66,5	58,1	65,6	57,2	-0,9	-0,9
Panoramastraße 72	NO	2.OG	64,7	56,3	64,2	55,7	-0,5	-0,6
Panoramastraße 72	S	2.OG	66,0	57,7	65,4	57,0	-0,6	-0,7
Panoramastraße 72	O	2.OG	66,2	57,9	65,5	57,1	-0,7	-0,8
Panoramastraße 72	S	2.OG	67,7	59,4	67,1	58,7	-0,6	-0,7
Panoramastraße 72	O	1.OG	67,0	58,8	66,4	58,0	-0,6	-0,8
Panoramastraße 72	S	1.OG	67,4	59,2	66,8	58,4	-0,6	-0,8
Panoramastraße 72	O	1.OG	67,5	59,3	66,7	58,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 72	S	1.OG	69,2	61,0	68,4	60,1	-0,8	-0,9
Panoramastraße 72	W	2.OG	65,5	57,3	64,7	56,4	-0,8	-0,9
Panoramastraße 73	NW	1.OG	65,8	57,7	65,0	56,7	-0,8	-1,0
Panoramastraße 73	NO	1.OG	62,0	53,9	61,2	52,9	-0,8	-1,0
Panoramastraße 73	NO	1.OG	60,5	52,4	59,6	51,3	-0,9	-1,1
Panoramastraße 73	SO	1.OG	52,9	44,8	52,2	43,9	-0,7	-0,9
Panoramastraße 74	O	1.OG	64,8	56,7	64,0	55,7	-0,8	-1,0
Panoramastraße 74	S	EG	67,7	59,6	66,9	58,6	-0,8	-1,0
Panoramastraße 74	O	EG	68,0	59,9	67,3	59,0	-0,7	-0,9
Panoramastraße 74	S	EG	66,9	58,8	66,1	57,8	-0,8	-1,0
Panoramastraße 74	W	EG	61,9	53,8	61,2	52,9	-0,7	-0,9
Panoramastraße 74	S	EG	62,9	54,8	62,2	53,9	-0,7	-0,9
Panoramastraße 74	W	1.OG	62,8	54,7	61,9	53,6	-0,9	-1,1
Panoramastraße 74	N	1.OG	61,0	52,8	59,7	51,5	-1,3	-1,3
Panoramastraße 75	SO	1.OG	52,2	44,1	51,4	43,2	-0,8	-0,9
Panoramastraße 75	SW	1.OG	60,2	52,2	59,5	51,2	-0,7	-1,0
Panoramastraße 75	SW	1.OG	62,5	54,4	61,8	53,5	-0,7	-0,9
Panoramastraße 75	NW	1.OG	65,9	57,9	65,1	56,8	-0,8	-1,1
Panoramastraße 76	NO	1.OG	62,3	54,1	61,3	53,0	-1,0	-1,1
Panoramastraße 76	NO	1.OG	63,7	55,5	62,7	54,5	-1,0	-1,0
Panoramastraße 76	SO	1.OG	67,0	58,9	66,2	57,9	-0,8	-1,0
Panoramastraße 76	NO	1.OG	67,0	58,9	66,3	58,0	-0,7	-0,9
Panoramastraße 76	SO	EG	66,4	58,3	65,6	57,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 76	SW	1.OG	63,6	55,5	62,7	54,5	-0,9	-1,0
Panoramastraße 76	SW	1.OG	62,5	54,3	61,1	52,9	-1,4	-1,4
Panoramastraße 76	NW	1.OG	64,4	56,2	63,0	54,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 76	NW	1.OG	63,7	55,4	62,3	54,0	-1,4	-1,4
Panoramastraße 77	NW	2.OG	66,3	58,2	65,5	57,2	-0,8	-1,0
Panoramastraße 77	NO	2.OG	62,2	54,1	61,3	53,1	-0,9	-1,0
Panoramastraße 77	NO	1.OG	60,4	52,3	59,6	51,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 77	SO	1.OG	52,6	44,5	51,8	43,5	-0,8	-1,0
Panoramastraße 78	SO	1.OG	67,5	59,4	66,8	58,5	-0,7	-0,9
Panoramastraße 78	SO	1.OG	67,5	59,4	66,7	58,4	-0,8	-1,0
Panoramastraße 78	SW	1.OG	65,0	56,9	64,0	55,7	-1,0	-1,2
Panoramastraße 78	NW	2.OG	64,2	56,0	62,8	54,6	-1,4	-1,4
Panoramastraße 78	NW	2.OG	64,1	55,9	62,7	54,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 78	NO	2.OG	64,7	56,5	63,7	55,4	-1,0	-1,1
Panoramastraße 78	NO	1.OG	64,0	55,9	63,2	54,9	-0,8	-1,0
Panoramastraße 78/1	NW	3.OG	63,9	55,7	62,5	54,2	-1,4	-1,5
Panoramastraße 78/1	NO	2.OG	65,9	57,8	65,0	56,7	-0,9	-1,1
Panoramastraße 78/1	NO	1.OG	67,2	59,1	66,3	58,1	-0,9	-1,0
Panoramastraße 78/1	SO	EG	70,5	62,5	69,8	61,5	-0,7	-1,0
Panoramastraße 78/1	NO	EG	70,5	62,4	69,6	61,4	-0,9	-1,0
Panoramastraße 78/2	SW	2.OG	66,0	57,9	65,1	56,8	-0,9	-1,1
Panoramastraße 78/2	SW	3.OG	64,9	56,8	63,9	55,6	-1,0	-1,2
Panoramastraße 78/2	NW	3.OG	63,7	55,5	62,3	54,0	-1,4	-1,5
Panoramastraße 78/2	SW	3.OG	64,1	55,9	62,7	54,4	-1,4	-1,5
Panoramastraße 78/2	NO	3.OG	56,5	48,3	55,7	47,4	-0,8	-0,9

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 78/2	SO	EG	70,7	62,6	69,9	61,6	-0,8	-1,0
Panoramastraße 78/2	SW	EG	69,7	61,7	69,1	60,8	-0,6	-0,9
Panoramastraße 79	NO	2.OG	54,5	46,4	53,7	45,4	-0,8	-1,0
Panoramastraße 79	SO	1.OG	52,4	44,3	51,6	43,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 79	SW	1.OG	61,3	53,2	60,5	52,2	-0,8	-1,0
Panoramastraße 79	SW	1.OG	63,0	54,9	62,3	54,0	-0,7	-0,9
Panoramastraße 79	NW	2.OG	66,3	58,3	65,5	57,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 80	SW	1.OG	62,3	54,2	61,5	53,2	-0,8	-1,0
Panoramastraße 80	SW	2.OG	65,4	57,3	64,5	56,3	-0,9	-1,0
Panoramastraße 80	NW	2.OG	62,9	54,8	61,5	53,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 80	NW	2.OG	63,3	55,1	61,9	53,7	-1,4	-1,4
Panoramastraße 80	NO	1.OG	65,6	57,5	64,9	56,6	-0,7	-0,9
Panoramastraße 80	SO	1.OG	69,7	61,6	68,9	60,7	-0,8	-0,9
Panoramastraße 80	SO	EG	69,6	61,5	68,8	60,5	-0,8	-1,0
Panoramastraße 80/1	NO	2.OG	65,0	56,9	64,1	55,8	-0,9	-1,1
Panoramastraße 80/1	NO	EG	69,6	61,6	68,8	60,5	-0,8	-1,1
Panoramastraße 80/1	SO	EG	70,1	62,1	69,5	61,2	-0,6	-0,9
Panoramastraße 80/1	SW	1.OG	67,3	59,2	66,6	58,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 80/1	SW	2.OG	65,4	57,3	64,5	56,2	-0,9	-1,1
Panoramastraße 80/1	NW	2.OG	63,3	55,2	61,9	53,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 80/1	SW	2.OG	63,6	55,4	62,2	53,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 80/1	NW	2.OG	63,4	55,2	62,0	53,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 81	SW	2.OG	64,5	56,4	63,7	55,4	-0,8	-1,0
Panoramastraße 81	NW	2.OG	65,0	56,9	64,2	55,9	-0,8	-1,0
Panoramastraße 81	NO	2.OG	61,2	53,2	60,5	52,2	-0,7	-1,0
Panoramastraße 81	NO	1.OG	59,7	51,6	58,9	50,6	-0,8	-1,0
Panoramastraße 81	SO	1.OG	46,4	38,3	45,6	37,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 81	NO	1.OG	47,4	39,3	46,7	38,4	-0,7	-0,9
Panoramastraße 81	SO	1.OG	47,4	39,4	46,6	38,4	-0,8	-1,0
Panoramastraße 81	SW	1.OG	57,0	49,0	56,3	48,0	-0,7	-1,0
Panoramastraße 81	SW	1.OG	59,4	51,3	58,5	50,3	-0,9	-1,0
Panoramastraße 81	SW	1.OG	60,7	52,6	59,8	51,5	-0,9	-1,1
Panoramastraße 81	NW	2.OG	64,6	56,6	63,9	55,6	-0,7	-1,0
Panoramastraße 82	SO	1.OG	69,2	61,2	68,5	60,2	-0,7	-1,0
Panoramastraße 82	SO	1.OG	69,3	61,2	68,6	60,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 82	SO	1.OG	69,3	61,2	68,6	60,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 82	SW	1.OG	65,6	57,5	64,9	56,6	-0,7	-0,9
Panoramastraße 82	NW	1.OG	60,3	52,2	58,9	50,7	-1,4	-1,5
Panoramastraße 82	NW	2.OG	63,0	54,8	61,7	53,4	-1,3	-1,4
Panoramastraße 82	NO	1.OG	62,7	54,5	61,6	53,3	-1,1	-1,2
Panoramastraße 82	NO	1.OG	65,7	57,6	64,9	56,6	-0,8	-1,0
Panoramastraße 84	SW	1.OG	63,2	55,1	62,5	54,2	-0,7	-0,9
Panoramastraße 84	NW	1.OG	58,0	49,9	56,7	48,5	-1,3	-1,4
Panoramastraße 84	SW	1.OG	57,8	49,6	56,4	48,2	-1,4	-1,4
Panoramastraße 84	NW	2.OG	62,5	54,4	61,3	53,1	-1,2	-1,3
Panoramastraße 84	NO	1.OG	64,8	56,7	64,1	55,8	-0,7	-0,9
Panoramastraße 84	SO	1.OG	68,3	60,2	67,6	59,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 84	SO	1.OG	68,0	59,9	67,3	59,0	-0,7	-0,9
Panoramastraße 84	SW	1.OG	64,6	56,5	63,9	55,6	-0,7	-0,9
Panoramastraße 86	W	2.OG	57,2	49,1	55,9	47,7	-1,3	-1,4
Panoramastraße 86	N	1.OG	66,3	58,2	65,6	57,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 86	O	EG	69,7	61,6	69,1	60,8	-0,6	-0,8
Panoramastraße 86	N	EG	69,8	61,8	69,2	60,9	-0,6	-0,9
Panoramastraße 86	O	EG	71,9	63,8	71,2	62,9	-0,7	-0,9
Panoramastraße 86	S	EG	69,9	61,8	69,4	61,1	-0,5	-0,7
Panoramastraße 86	O	EG	70,1	62,0	69,5	61,1	-0,6	-0,9
Panoramastraße 86	S	1.OG	66,2	58,1	65,5	57,2	-0,7	-0,9
Panoramastraße 86	W	2.OG	56,3	48,2	55,0	46,8	-1,3	-1,4
Panoramastraße 86	S	2.OG	59,3	51,2	58,1	49,9	-1,2	-1,3
Panoramastraße 86	W	2.OG	57,3	49,2	56,0	47,8	-1,3	-1,4
Panoramastraße 86	N	2.OG	59,2	51,0	58,1	49,8	-1,1	-1,2
Panoramastraße 86	W	2.OG	57,5	49,4	56,2	48,0	-1,3	-1,4
Panoramastraße 86	N	2.OG	57,4	49,3	56,1	47,9	-1,3	-1,4
Panoramastraße 89	NW	2.OG	66,1	58,0	65,4	57,1	-0,7	-0,9
Panoramastraße 89	NW	3.OG	66,3	58,2	65,6	57,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 89	NW	3.OG	66,3	58,2	65,6	57,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 89	NW	3.OG	66,2	58,1	65,5	57,2	-0,7	-0,9
Panoramastraße 89	NO	3.OG	63,3	55,2	62,5	54,2	-0,8	-1,0
Panoramastraße 89	NO	3.OG	63,0	54,9	62,1	53,9	-0,9	-1,0
Panoramastraße 89	NO	2.OG	62,1	54,0	61,2	53,0	-0,9	-1,0
Panoramastraße 89	NO	2.OG	61,1	53,0	60,3	52,0	-0,8	-1,0
Panoramastraße 89	SO	2.OG	51,2	43,1	50,4	42,2	-0,8	-0,9
Panoramastraße 89	SO	2.OG	49,1	41,0	48,3	40,0	-0,8	-1,0
Panoramastraße 89	SO	1.OG	47,4	39,4	46,6	38,4	-0,8	-1,0
Panoramastraße 91	SO	1.OG	46,5	38,5	45,7	37,5	-0,8	-1,0

Lärmschwerpunkt 4 Panoramastraße nach T 30 stadtauswärts bis Kreisverkehr	Fassade	Stockwerk	Ausgangszustand (Nullfall)		Tempo 40 (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung		tags	nachts	tags	nachts	T40 - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Panoramastraße 91	SO	1.OG	45,1	37,0	44,3	36,1	-0,8	-0,9
Panoramastraße 91	SO	1.OG	46,4	38,3	45,6	37,4	-0,8	-0,9
Panoramastraße 91	SW	1.OG	59,3	51,2	58,6	50,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 91	SW	2.OG	62,7	54,6	62,0	53,7	-0,7	-0,9
Panoramastraße 91	NW	2.OG	66,4	58,3	65,6	57,3	-0,8	-1,0
Panoramastraße 91	NW	2.OG	66,3	58,2	65,6	57,3	-0,7	-0,9
Panoramastraße 92	SO	1.OG	67,5	59,4	66,1	57,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 92	SW	1.OG	63,4	55,4	62,0	53,9	-1,4	-1,5
Panoramastraße 92	SW	1.OG	61,8	53,8	60,4	52,3	-1,4	-1,5
Panoramastraße 92	NW	1.OG	56,0	47,9	55,0	46,8	-1,0	-1,1
Panoramastraße 92	NO	1.OG	58,5	50,4	57,5	49,2	-1,0	-1,2
Panoramastraße 92	NW	1.OG	57,7	49,6	56,7	48,5	-1,0	-1,1
Panoramastraße 92	NO	1.OG	65,1	57,0	63,7	55,5	-1,4	-1,5
Panoramastraße 92	SO	1.OG	67,4	59,3	66,0	57,8	-1,4	-1,5
Panoramastraße 97	N	1.OG	65,0	56,9	64,2	55,9	-0,8	-1,0
Panoramastraße 97	NO	2.OG	61,3	53,2	60,5	52,3	-0,8	-0,9
Panoramastraße 97	O	1.OG	47,6	39,6	46,7	38,6	-0,9	-1,0
Panoramastraße 97	O	1.OG	47,7	39,6	46,9	38,8	-0,8	-0,8
Panoramastraße 97	N	1.OG	47,5	39,4	46,7	38,5	-0,8	-0,9
Panoramastraße 97	W	2.OG	66,2	58,1	65,3	57,0	-0,9	-1,1
Panoramastraße 97	W	2.OG	66,2	58,2	65,4	57,1	-0,8	-1,1
Panoramastraße 97	W	2.OG	66,3	58,2	65,5	57,2	-0,8	-1,0
Panoramastraße 99	W	2.OG	66,0	58,0	65,1	56,8	-0,9	-1,2
Panoramastraße 99	W	2.OG	66,0	58,0	65,1	56,8	-0,9	-1,2
Panoramastraße 99	W	3.OG	66,2	58,1	65,2	57,0	-1,0	-1,1
Panoramastraße 99	N	2.OG	50,1	42,0	49,2	41,0	-0,9	-1,0
Panoramastraße 99	O	1.OG	46,2	38,2	45,5	37,4	-0,7	-0,8
Panoramastraße 99	O	2.OG	49,0	40,9	48,2	40,0	-0,8	-0,9
Panoramastraße 99	S	2.OG	54,8	46,8	53,5	45,3	-1,3	-1,5
Panoramastraße 99	SW	2.OG	63,7	55,6	62,5	54,3	-1,2	-1,3
Solitudestraße 1	S	2.OG	63,6	55,7	63,2	55,3	-0,4	-0,4
Solitudestraße 1	S	2.OG	64,5	56,5	64,0	56,1	-0,5	-0,4
Solitudestraße 1	W	2.OG	65,4	57,4	64,6	56,6	-0,8	-0,8
Solitudestraße 1	N	2.OG	60,4	52,4	59,1	50,9	-1,3	-1,5
Solitudestraße 1	N	2.OG	58,2	50,2	56,9	48,8	-1,3	-1,4
Solitudestraße 1	O	2.OG	56,1	48,2	55,8	48,0	-0,3	-0,2
Solitudestraße 1	W	2.OG	66,3	58,2	64,6	56,5	-1,7	-1,7
Solitudestraße 1	N	2.OG	61,5	53,4	59,3	51,1	-2,2	-2,3
Solitudestraße 1	N	2.OG	59,1	51,0	56,9	48,6	-2,2	-2,4
Solitudestraße 1	O	2.OG	55,2	47,3	54,9	47,1	-0,3	-0,2

Farblegende	Tag	Nacht
	> 65 dB(A)	> 55 dB(A)
	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilimdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Christophstraße 2	SO	3.OG	57,1	49,5	54,8	47,4	-2,3	-2,1
Christophstraße 2	SW	3.OG	57,7	50,6	55,5	48,8	-2,2	-1,8
Christophstraße 2	SW	3.OG	56,6	49,7	54,6	48,0	-2,0	-1,7
Christophstraße 2	NW	3.OG	52,6	47,4	52,2	47,2	-0,4	-0,2
Christophstraße 2	NW	3.OG	52,5	47,4	52,2	47,2	-0,3	-0,2
Christophstraße 2	NO	3.OG	52,5	46,8	52,0	46,5	-0,5	-0,3
Christophstraße 2	NW	2.OG	52,6	47,3	52,2	47,1	-0,4	-0,2
Christophstraße 2	NW	2.OG	52,4	47,3	52,0	47,0	-0,4	-0,3
Christophstraße 2	NO	2.OG	51,4	45,8	51,0	45,5	-0,4	-0,3
Christophstraße 2	NW	2.OG	52,5	47,2	52,0	46,9	-0,5	-0,3
Christophstraße 2	NO	2.OG	54,6	48,0	53,3	47,0	-1,3	-1,0
Christophstraße 2	NO	2.OG	56,8	49,8	54,9	48,3	-1,9	-1,5
Christophstraße 2	NO	2.OG	57,1	49,9	55,1	48,0	-2,0	-1,9
Christophstraße 2	SO	2.OG	58,7	51,0	56,2	48,5	-2,5	-2,5
Christophstraße 2	S	3.OG	58,8	51,6	56,7	49,7	-2,1	-1,9
Christophstraße 2	SW	3.OG	55,8	49,1	54,2	47,9	-1,6	-1,2
Christophstraße 2	SO	3.OG	57,6	50,1	55,2	47,9	-2,4	-2,2
Christophstraße 2	SW	3.OG	55,9	48,6	53,8	46,6	-2,1	-2,0
Christophstraße 2	SO	3.OG	56,8	49,2	54,4	46,9	-2,4	-2,3
Eltinger Straße 2	NW	2.OG	53,4	48,1	53,0	47,8	-0,4	-0,3
Eltinger Straße 2	NO	3.OG	56,6	50,2	55,1	49,2	-1,5	-1,0
Eltinger Straße 2	SO	1.OG	64,4	56,7	61,6	53,8	-2,8	-2,9
Eltinger Straße 2	SW	2.OG	58,4	50,9	55,8	48,4	-2,6	-2,5
Eltinger Straße 2	SW	2.OG	57,6	50,2	55,1	47,8	-2,5	-2,4
Eltinger Straße 2	SW	2.OG	54,3	47,2	52,3	45,5	-2,0	-1,7
Eltinger Straße 2	NW	2.OG	52,3	46,0	51,1	45,2	-1,2	-0,8
Eltinger Straße 2	SW	2.OG	52,0	45,3	50,7	44,3	-1,3	-1,0
Eltinger Straße 4	NO	2.OG	57,4	50,6	55,6	49,2	-1,8	-1,4
Eltinger Straße 4	NO	2.OG	58,8	51,6	56,5	49,6	-2,3	-2,0
Eltinger Straße 4	SO	2.OG	61,7	54,0	58,9	51,2	-2,8	-2,8
Eltinger Straße 4	SW	2.OG	52,7	45,6	50,9	44,2	-1,8	-1,4
Eltinger Straße 4	SW	2.OG	51,8	44,7	50,1	43,2	-1,7	-1,5
Eltinger Straße 4	NW	2.OG	53,9	48,3	53,3	47,9	-0,6	-0,4
Friedhofweg 2	NW	2.OG	58,1	51,1	56,2	49,5	-1,9	-1,6
Friedhofweg 2	O	2.OG	56,5	49,1	54,4	47,1	-2,1	-2,0
Friedhofweg 2	O	2.OG	55,6	48,3	53,5	46,5	-2,1	-1,8
Friedhofweg 2	O	2.OG	54,8	47,7	53,0	46,1	-1,8	-1,6
Friedhofweg 2	SO	2.OG	51,5	44,7	50,5	43,9	-1,0	-0,8
Friedhofweg 2	SW	2.OG	53,9	47,6	52,9	46,9	-1,0	-0,7
Friedhofweg 2	SW	2.OG	53,7	47,1	52,4	46,1	-1,3	-1,0
Friedhofweg 2	SO	2.OG	50,6	43,4	49,5	42,4	-1,1	-1,0
Friedhofweg 2	SW	2.OG	56,1	49,2	54,2	47,5	-1,9	-1,7
Friedhofweg 2	NW	2.OG	60,3	53,1	58,1	51,1	-2,2	-2,0
Friedhofweg 2	NO	2.OG	59,5	52,3	57,4	50,4	-2,1	-1,9
Friedhofweg 2	NW	2.OG	58,6	51,5	56,5	49,8	-2,1	-1,7
Friedhofweg 4	SO	1.OG	48,8	41,4	47,9	40,5	-0,9	-0,9
Friedhofweg 4	SW	1.OG	48,5	41,1	47,8	40,4	-0,7	-0,7
Friedhofweg 4	NW	1.OG	56,8	49,8	54,7	48,1	-2,1	-1,7
Hauptstraße 1	NW	1.OG	61,3	53,7	58,3	50,9	-3,0	-2,8
Hauptstraße 1	NO	1.OG	50,7	43,4	49,1	42,0	-1,6	-1,4
Hauptstraße 1	NW	1.OG	50,4	43,6	49,0	42,4	-1,4	-1,2
Hauptstraße 1	NO	1.OG	49,8	43,3	48,5	42,3	-1,3	-1,0
Hauptstraße 1	NW	1.OG	50,6	44,3	49,5	43,5	-1,1	-0,8
Hauptstraße 1	NW	1.OG	51,0	44,7	50,1	44,1	-0,9	-0,6
Hauptstraße 1	NO	1.OG	52,1	45,3	50,7	44,2	-1,4	-1,1
Hauptstraße 1	SO	1.OG	54,5	46,9	51,9	44,3	-2,6	-2,6
Hauptstraße 1	SO	1.OG	56,4	48,8	53,7	46,1	-2,7	-2,7
Hauptstraße 1	SO	1.OG	58,5	50,9	55,8	48,2	-2,7	-2,7
Hauptstraße 1	SO	1.OG	61,5	53,8	58,7	51,0	-2,8	-2,8
Hauptstraße 1	SO	EG	62,0	54,3	59,2	51,5	-2,8	-2,8
Hauptstraße 1	SW	EG	65,8	58,1	63,0	55,3	-2,8	-2,8
Hauptstraße 1	SO	EG	65,4	57,8	62,6	54,9	-2,8	-2,9
Hauptstraße 1	SW	EG	69,6	61,9	66,9	59,2	-2,7	-2,7
Hauptstraße 1	SW	EG	69,8	62,1	67,2	59,5	-2,6	-2,6
Hauptstraße 1	NW	1.OG	67,1	59,5	65,0	57,5	-2,1	-2,0
Hauptstraße 1	SW	1.OG	67,6	59,9	66,1	58,4	-1,5	-1,5
Hauptstraße 11	O	2.OG	56,1	48,5	53,6	46,1	-2,5	-2,4
Hauptstraße 11	SO	2.OG	54,4	46,9	52,0	44,5	-2,4	-2,4
Hauptstraße 11	SW	1.OG	61,5	53,9	58,7	51,0	-2,8	-2,9
Hauptstraße 11	SW	EG	64,2	56,5	61,3	53,6	-2,9	-2,9
Hauptstraße 11	NW	EG	68,0	60,3	65,1	57,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 11	NW	EG	67,5	59,9	64,7	57,0	-2,8	-2,9
Hauptstraße 13	S	EG	66,2	58,6	63,4	55,6	-2,8	-3,0
Hauptstraße 13	W	EG	67,7	60,0	64,8	57,1	-2,9	-2,9
Hauptstraße 13	N	2.OG	62,8	55,5	60,3	53,1	-2,5	-2,4
Hauptstraße 13	N	2.OG	58,9	51,8	56,6	50,0	-2,3	-1,8

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Hauptstraße 13	O	2.OG	54,1	46,9	51,9	44,9	-2,2	-2,0
Hauptstraße 13	S	2.OG	56,9	49,3	54,3	46,7	-2,6	-2,6
Hauptstraße 13	O	2.OG	50,4	43,1	48,3	41,2	-2,1	-1,9
Hauptstraße 13	S	1.OG	60,2	52,5	57,4	49,7	-2,8	-2,8
Hauptstraße 13	S	EG	63,4	55,7	60,5	52,8	-2,9	-2,9
Hauptstraße 14	W	2.OG	59,4	52,4	57,2	50,6	-2,2	-1,8
Hauptstraße 14	N	2.OG	63,0	55,7	60,5	53,4	-2,5	-2,3
Hauptstraße 14	O	EG	67,9	60,3	65,0	57,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 14	O	EG	69,0	61,3	66,1	58,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 14	S	EG	69,0	61,3	66,1	58,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 14	O	EG	68,9	61,3	66,0	58,3	-2,9	-3,0
Hauptstraße 14	S	EG	65,2	57,5	62,3	54,6	-2,9	-2,9
Hauptstraße 14	W	4.OG	54,9	48,8	53,7	48,0	-1,2	-0,8
Hauptstraße 14	S	4.OG	56,9	49,4	54,4	47,1	-2,5	-2,3
Hauptstraße 14	W	2.OG	57,2	50,5	55,3	49,0	-1,9	-1,5
Hauptstraße 14/1	N	1.OG	59,9	52,7	57,6	50,6	-2,3	-2,1
Hauptstraße 14/1	NO	1.OG	60,5	53,2	58,0	50,9	-2,5	-2,3
Hauptstraße 14/1	SO	1.OG	53,5	45,9	50,9	43,4	-2,6	-2,5
Hauptstraße 14/1	SO	1.OG	51,7	44,1	49,3	41,8	-2,4	-2,3
Hauptstraße 14/1	SW	1.OG	52,6	45,5	50,6	43,8	-2,0	-1,7
Hauptstraße 14/1	NW	1.OG	57,1	50,2	55,1	48,6	-2,0	-1,6
Hauptstraße 15	S	3.OG	58,6	51,1	56,0	48,5	-2,6	-2,6
Hauptstraße 15	S	1.OG	62,1	54,4	59,3	51,5	-2,8	-2,9
Hauptstraße 15	W	EG	67,7	60,1	64,8	57,2	-2,9	-2,9
Hauptstraße 15	N	EG	63,9	56,3	61,0	53,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 15	N	3.OG	60,5	53,4	58,3	51,5	-2,2	-1,9
Hauptstraße 15	NW	3.OG	59,5	52,6	57,4	50,8	-2,1	-1,8
Hauptstraße 15	NO	3.OG	56,1	49,7	54,5	48,6	-1,6	-1,1
Hauptstraße 15	SO	3.OG	53,2	46,2	51,5	44,7	-1,7	-1,5
Hauptstraße 16/2, 16/4	O	EG	69,6	62,0	66,8	59,0	-2,8	-3,0
Hauptstraße 16/2, 16/4	O	EG	68,9	61,3	66,1	58,3	-2,8	-3,0
Hauptstraße 16/2, 16/4	S	1.OG	62,7	55,0	59,8	52,1	-2,9	-2,9
Hauptstraße 16/2, 16/4	W	3.OG	56,3	50,1	55,0	49,2	-1,3	-0,9
Hauptstraße 16/2, 16/4	S	3.OG	54,9	48,3	53,6	47,3	-1,3	-1,0
Hauptstraße 16/2, 16/4	W	3.OG	57,7	51,2	56,1	50,0	-1,6	-1,2
Hauptstraße 16/2, 16/4	N	3.OG	57,0	50,6	55,6	49,6	-1,4	-1,0
Hauptstraße 16/2, 16/4	W	3.OG	56,5	50,2	55,2	49,2	-1,3	-1,0
Hauptstraße 16/2, 16/4	S	3.OG	55,7	49,0	54,2	47,8	-1,5	-1,2
Hauptstraße 16/2, 16/4	W	3.OG	58,6	51,9	56,8	50,5	-1,8	-1,4
Hauptstraße 16/2, 16/4	N	3.OG	57,7	51,1	56,0	49,9	-1,7	-1,2
Hauptstraße 16/2, 16/4	W	3.OG	57,6	51,0	55,9	49,8	-1,7	-1,2
Hauptstraße 16/2, 16/4	S	3.OG	56,2	49,4	54,5	48,1	-1,7	-1,3
Hauptstraße 16/2, 16/4	W	3.OG	58,8	52,0	56,9	50,5	-1,9	-1,5
Hauptstraße 16/2, 16/4	N	EG	64,4	56,8	61,5	53,9	-2,9	-2,9
Hauptstraße 18	NO	2.OG	60,7	53,4	58,2	51,3	-2,5	-2,1
Hauptstraße 18	NO	1.OG	63,5	55,9	60,7	53,1	-2,8	-2,8
Hauptstraße 18	SO	EG	66,9	59,2	64,0	56,3	-2,9	-2,9
Hauptstraße 18	SO	1.OG	65,9	58,2	63,0	55,3	-2,9	-2,9
Hauptstraße 18	NW	2.OG	50,2	43,9	48,9	43,0	-1,3	-0,9
Hauptstraße 18	SW	2.OG	48,8	41,6	47,1	40,0	-1,7	-1,6
Hauptstraße 18/1	NO	2.OG	57,0	50,5	55,4	49,3	-1,6	-1,2
Hauptstraße 18/1	NO	2.OG	55,7	49,3	54,2	48,3	-1,5	-1,0
Hauptstraße 18/1	NO	2.OG	56,5	49,9	54,8	48,7	-1,7	-1,2
Hauptstraße 18/1	SO	2.OG	58,5	50,9	55,8	48,2	-2,7	-2,7
Hauptstraße 18/1	NO	2.OG	55,7	48,3	53,3	46,0	-2,4	-2,3
Hauptstraße 18/1	SO	2.OG	48,9	41,5	47,1	39,8	-1,8	-1,7
Hauptstraße 18/1	SW	2.OG	54,8	49,0	54,2	48,6	-0,6	-0,4
Hauptstraße 18/1	NW	1.OG	50,9	45,4	50,4	45,1	-0,5	-0,3
Hauptstraße 18/1	SW	1.OG	48,7	42,4	47,9	41,8	-0,8	-0,6
Hauptstraße 18/1	NW	1.OG	53,5	47,2	52,2	46,3	-1,3	-0,9
Hauptstraße 20	N	1.OG	60,5	53,0	57,9	50,5	-2,6	-2,5
Hauptstraße 20	N	1.OG	62,9	55,4	60,2	52,7	-2,7	-2,7
Hauptstraße 20	O	EG	68,3	60,7	65,4	57,7	-2,9	-3,0
Hauptstraße 20	S	EG	63,0	55,3	60,1	52,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 20	S	1.OG	58,7	51,0	55,9	48,2	-2,8	-2,8
Hauptstraße 20	W	1.OG	53,4	46,4	51,5	44,7	-1,9	-1,7
Hauptstraße 21/1	SO	2.OG	48,4	41,2	46,6	39,6	-1,8	-1,6
Hauptstraße 21/1	SO	2.OG	48,9	41,6	47,2	40,1	-1,7	-1,5
Hauptstraße 21/1	SW	2.OG	50,2	44,1	49,2	43,5	-1,0	-0,6
Hauptstraße 21/1	SW	2.OG	50,0	43,9	49,1	43,3	-0,9	-0,6
Hauptstraße 21/1	SW	2.OG	50,3	44,3	49,4	43,7	-0,9	-0,6
Hauptstraße 21/1	SW	2.OG	51,3	45,6	50,5	45,1	-0,8	-0,5
Hauptstraße 21/1	NW	2.OG	53,5	48,0	52,7	47,5	-0,8	-0,5
Hauptstraße 21/1	NW	2.OG	54,0	48,3	53,0	47,7	-1,0	-0,6
Hauptstraße 21/1	NW	2.OG	54,0	48,2	53,0	47,6	-1,0	-0,6
Hauptstraße 21/1	NO	2.OG	54,5	47,9	52,8	46,6	-1,7	-1,3

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Hauptstraße 21/1	NO	2.OG	54,6	47,9	52,7	46,5	-1,9	-1,4
Hauptstraße 21/1	NW	2.OG	55,5	49,2	53,9	48,0	-1,6	-1,2
Hauptstraße 21/1	NW	2.OG	55,6	49,2	53,9	48,0	-1,7	-1,2
Hauptstraße 21/1	NO	2.OG	52,3	45,9	50,8	44,9	-1,5	-1,0
Hauptstraße 21/1	NO	2.OG	51,4	45,3	50,3	44,6	-1,1	-0,7
Hauptstraße 21/1	NO	2.OG	50,8	44,7	49,6	43,8	-1,2	-0,9
Hauptstraße 21/1	SO	2.OG	49,5	42,6	47,9	41,2	-1,6	-1,4
Hauptstraße 21/1	SO	2.OG	49,7	42,9	48,2	41,7	-1,5	-1,2
Hauptstraße 22	N	2.OG	59,9	52,9	57,7	51,0	-2,2	-1,9
Hauptstraße 22	N	2.OG	63,2	55,8	60,6	53,4	-2,6	-2,4
Hauptstraße 22	O	EG	68,9	61,2	66,0	58,3	-2,9	-2,9
Hauptstraße 22	S	1.OG	63,0	55,3	60,1	52,4	-2,9	-2,9
Hauptstraße 22	S	2.OG	59,0	51,3	56,2	48,6	-2,8	-2,7
Hauptstraße 22	S	2.OG	55,8	48,2	53,3	45,9	-2,5	-2,3
Hauptstraße 22	W	2.OG	52,7	47,0	52,0	46,6	-0,7	-0,4
Hauptstraße 22	N	2.OG	57,0	50,4	55,2	49,2	-1,8	-1,2
Hauptstraße 23	S	1.OG	64,6	56,9	61,7	54,0	-2,9	-2,9
Hauptstraße 23	W	EG	67,5	59,9	64,7	57,0	-2,8	-2,9
Hauptstraße 24	N	2.OG	62,7	55,4	60,2	53,0	-2,5	-2,4
Hauptstraße 24	O	EG	68,5	60,8	65,6	57,9	-2,9	-2,9
Hauptstraße 24	O	EG	68,4	60,7	65,5	57,8	-2,9	-2,9
Hauptstraße 24	S	EG	62,7	55,0	59,8	52,1	-2,9	-2,9
Hauptstraße 24	S	2.OG	58,6	50,9	55,9	48,2	-2,7	-2,7
Hauptstraße 24	W	2.OG	53,2	47,1	51,9	46,2	-1,3	-0,9
Hauptstraße 24	W	2.OG	52,7	47,0	51,9	46,5	-0,8	-0,5
Hauptstraße 24	N	2.OG	59,5	52,4	57,2	50,6	-2,3	-1,8
Hauptstraße 24	N	2.OG	60,2	53,1	57,9	51,1	-2,3	-2,0
Hauptstraße 25	W	1.OG	64,5	56,9	61,7	53,9	-2,8	-3,0
Hauptstraße 25	W	4.OG	61,1	53,8	58,7	51,7	-2,4	-2,1
Hauptstraße 25	N	4.OG	56,1	49,8	54,6	48,7	-1,5	-1,1
Hauptstraße 25	N	4.OG	54,7	48,7	53,6	48,1	-1,1	-0,6
Hauptstraße 25	NO	4.OG	53,9	47,7	52,4	46,7	-1,5	-1,0
Hauptstraße 25	N	4.OG	54,6	48,6	53,3	47,8	-1,3	-0,8
Hauptstraße 25	NO	4.OG	54,1	47,9	52,9	47,0	-1,2	-0,9
Hauptstraße 25	S	4.OG	55,0	48,4	53,4	47,2	-1,6	-1,2
Hauptstraße 25	O	4.OG	54,5	48,2	53,3	47,3	-1,2	-0,9
Hauptstraße 25	S	4.OG	57,4	50,3	55,2	48,4	-2,2	-1,9
Hauptstraße 25	S	4.OG	57,0	49,7	54,7	47,6	-2,3	-2,1
Hauptstraße 25	S	2.OG	60,2	52,5	57,4	49,7	-2,8	-2,8
Hauptstraße 26	S	1.OG	62,9	55,2	60,1	52,4	-2,8	-2,8
Hauptstraße 26	S	2.OG	60,8	53,1	58,1	50,4	-2,7	-2,7
Hauptstraße 26	S	2.OG	58,5	50,9	55,8	48,1	-2,7	-2,8
Hauptstraße 26	W	2.OG	51,8	44,7	49,9	43,1	-1,9	-1,6
Hauptstraße 26	N	2.OG	56,8	49,9	54,7	48,1	-2,1	-1,8
Hauptstraße 26	N	2.OG	58,4	50,8	55,7	48,2	-2,7	-2,6
Hauptstraße 26	N	EG	62,6	54,9	59,7	52,0	-2,9	-2,9
Hauptstraße 26	O	EG	68,1	60,5	65,3	57,6	-2,8	-2,9
Hauptstraße 27	SO	2.OG	59,8	52,2	57,0	49,4	-2,8	-2,8
Hauptstraße 27	O	2.OG	57,0	49,6	54,5	47,1	-2,5	-2,5
Hauptstraße 27	SO	1.OG	63,4	55,7	60,6	52,8	-2,8	-2,9
Hauptstraße 27	W	EG	67,9	60,2	65,0	57,3	-2,9	-2,9
Hauptstraße 27	NW	1.OG	63,9	56,3	61,1	53,6	-2,8	-2,7
Hauptstraße 27	NW	2.OG	61,2	53,6	58,5	50,9	-2,7	-2,7
Hauptstraße 27	NO	2.OG	55,4	47,8	52,8	45,3	-2,6	-2,5
Hauptstraße 3	NO	3.OG	54,9	48,8	53,8	48,1	-1,1	-0,7
Hauptstraße 3	NO	3.OG	53,9	48,1	53,2	47,6	-0,7	-0,5
Hauptstraße 3	NW	3.OG	54,6	49,2	54,1	48,9	-0,5	-0,3
Hauptstraße 3	NO	3.OG	52,7	46,6	51,6	45,8	-1,1	-0,8
Hauptstraße 3	NO	3.OG	54,7	48,4	53,3	47,4	-1,4	-1,0
Hauptstraße 3	SO	2.OG	60,6	53,0	57,8	50,1	-2,8	-2,9
Hauptstraße 3	SO	1.OG	62,3	54,6	59,4	51,7	-2,9	-2,9
Hauptstraße 3	SW	1.OG	65,6	58,0	62,8	55,2	-2,8	-2,8
Hauptstraße 3	SW	1.OG	65,6	58,0	62,8	55,1	-2,8	-2,9
Hauptstraße 3	SO	EG	65,2	57,5	62,3	54,6	-2,9	-2,9
Hauptstraße 3	SW	EG	68,2	60,6	65,4	57,8	-2,8	-2,8
Hauptstraße 3	SW	EG	68,6	60,9	65,8	58,1	-2,8	-2,8
Hauptstraße 3	SW	EG	68,7	61,0	65,9	58,2	-2,8	-2,8
Hauptstraße 3	NW	EG	65,6	58,0	63,0	55,3	-2,6	-2,7
Hauptstraße 3	NW	3.OG	63,2	55,9	61,4	54,3	-1,8	-1,6
Hauptstraße 3	NW	3.OG	61,6	54,5	60,2	53,3	-1,4	-1,2
Hauptstraße 30	N	3.OG	57,1	50,6	55,5	49,4	-1,6	-1,2
Hauptstraße 30	O	3.OG	56,9	49,7	54,7	47,7	-2,2	-2,0
Hauptstraße 30	O	3.OG	55,3	48,3	53,3	46,6	-2,0	-1,7
Hauptstraße 30	O	3.OG	56,4	49,2	54,2	47,3	-2,2	-1,9
Hauptstraße 30	S	3.OG	55,3	47,7	52,8	45,2	-2,5	-2,5
Hauptstraße 30	O	3.OG	54,4	46,8	52,0	44,5	-2,4	-2,3

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Hauptstraße 30	S	3.OG	52,6	45,0	50,4	42,9	-2,2	-2,1
Hauptstraße 30	W	3.OG	49,9	42,5	48,1	40,8	-1,8	-1,7
Hauptstraße 30	S	3.OG	51,5	43,9	49,5	42,0	-2,0	-1,9
Hauptstraße 30	W	3.OG	51,6	46,4	51,3	46,3	-0,3	-0,1
Hauptstraße 30	N	3.OG	54,1	48,5	53,3	48,0	-0,8	-0,5
Hauptstraße 30	N	3.OG	54,1	48,5	53,4	48,1	-0,7	-0,4
Hauptstraße 30	N	3.OG	53,0	47,7	52,6	47,5	-0,4	-0,2
Hauptstraße 31	SW	EG	66,9	59,2	64,1	56,4	-2,8	-2,8
Hauptstraße 31	SW	EG	67,0	59,4	64,2	56,5	-2,8	-2,9
Hauptstraße 31	SW	EG	67,2	59,6	64,5	56,8	-2,7	-2,8
Hauptstraße 31	NW	EG	63,3	55,7	60,5	52,8	-2,8	-2,9
Hauptstraße 31	NW	3.OG	61,0	53,8	58,6	51,5	-2,4	-2,3
Hauptstraße 31	NO	3.OG	51,5	45,6	50,5	44,9	-1,0	-0,7
Hauptstraße 31	NO	3.OG	52,0	45,9	50,9	45,1	-1,1	-0,8
Hauptstraße 31	NW	3.OG	53,5	47,6	52,5	47,0	-1,0	-0,6
Hauptstraße 33	NO	EG	65,9	58,2	63,0	55,3	-2,9	-2,9
Hauptstraße 33	SO	EG	66,8	59,2	64,1	56,4	-2,7	-2,8
Hauptstraße 33	NO	EG	66,0	58,4	63,2	55,5	-2,8	-2,9
Hauptstraße 33	NO	EG	67,8	60,1	65,0	57,3	-2,8	-2,8
Hauptstraße 33	SO	EG	68,3	60,6	65,8	58,1	-2,5	-2,5
Hauptstraße 33	SO	EG	67,0	59,3	64,6	56,9	-2,4	-2,4
Hauptstraße 33	SW	EG	67,9	60,2	65,3	57,6	-2,6	-2,6
Hauptstraße 33	SW	EG	67,7	60,0	65,1	57,3	-2,6	-2,7
Hauptstraße 33	SW	EG	67,6	59,9	64,8	57,2	-2,8	-2,7
Hauptstraße 33	NW	4.OG	55,9	49,4	54,4	48,3	-1,5	-1,1
Hauptstraße 33	NW	4.OG	54,6	48,4	53,5	47,7	-1,1	-0,7
Hauptstraße 34	N	2.OG	62,8	55,4	60,2	53,0	-2,6	-2,4
Hauptstraße 34	O	EG	67,5	59,8	64,6	57,0	-2,9	-2,8
Hauptstraße 34	O	EG	67,0	59,3	64,1	56,5	-2,9	-2,8
Hauptstraße 34	S	1.OG	61,2	53,5	58,3	50,6	-2,9	-2,9
Hauptstraße 34	W	2.OG	55,4	48,8	53,6	47,3	-1,8	-1,5
Hauptstraße 34	W	2.OG	54,3	47,9	52,7	46,8	-1,6	-1,1
Hauptstraße 37	O	1.OG	53,1	45,5	52,5	44,8	-0,6	-0,7
Hauptstraße 37	S	1.OG	56,1	48,4	55,3	47,6	-0,8	-0,8
Hauptstraße 37	O	1.OG	53,2	45,6	52,7	45,0	-0,5	-0,6
Hauptstraße 37	S	1.OG	61,1	53,4	60,2	52,5	-0,9	-0,9
Hauptstraße 37	W	2.OG	65,5	57,9	64,1	56,5	-1,4	-1,4
Hauptstraße 37	W	1.OG	65,9	58,2	64,0	56,3	-1,9	-1,9
Hauptstraße 37	NW	2.OG	61,4	53,8	59,3	51,8	-2,1	-2,0
Hauptstraße 37	N	2.OG	59,0	51,7	57,0	49,9	-2,0	-1,8
Hauptstraße 4	NW	2.OG	63,8	56,5	61,5	54,3	-2,3	-2,2
Hauptstraße 4	NO	EG	69,9	62,3	67,1	59,4	-2,8	-2,9
Hauptstraße 4	NO	EG	70,1	62,4	67,2	59,5	-2,9	-2,9
Hauptstraße 4	SO	1.OG	63,4	55,8	60,6	52,9	-2,8	-2,9
Hauptstraße 4	SW	2.OG	56,7	49,7	54,7	48,0	-2,0	-1,7
Hauptstraße 4	SW	2.OG	56,4	49,4	54,5	47,9	-1,9	-1,5
Hauptstraße 40	NW	2.OG	61,6	54,1	59,0	51,6	-2,6	-2,5
Hauptstraße 40	NW	EG	64,0	56,4	61,2	53,6	-2,8	-2,8
Hauptstraße 40	NO	EG	69,4	61,8	66,6	58,9	-2,8	-2,9
Hauptstraße 40	NO	EG	69,4	61,7	66,6	58,9	-2,8	-2,8
Hauptstraße 40	SO	1.OG	63,7	56,1	61,2	53,4	-2,5	-2,7
Hauptstraße 40	SO	2.OG	61,2	53,5	58,8	51,0	-2,4	-2,5
Hauptstraße 40	SW	2.OG	52,5	45,5	51,0	44,3	-1,5	-1,2
Hauptstraße 40	SW	2.OG	52,9	45,6	51,0	43,9	-1,9	-1,7
Kirchstraße 1	O	EG	66,5	58,8	63,6	55,9	-2,9	-2,9
Kirchstraße 1	S	EG	68,9	61,2	66,0	58,3	-2,9	-2,9
Kirchstraße 1	SO	EG	68,6	60,9	65,7	58,0	-2,9	-2,9
Kirchstraße 1	SW	4.OG	57,5	50,4	56,1	49,1	-1,4	-1,3
Kirchstraße 1	N	4.OG	58,1	50,7	55,8	48,6	-2,3	-2,1
Kirchstraße 1	N	3.OG	59,0	51,3	56,2	48,6	-2,8	-2,7
Kirchstraße 1	O	1.OG	63,5	55,8	60,7	52,9	-2,8	-2,9
Kirchstraße 1	O	EG	64,5	56,8	61,6	53,8	-2,9	-3,0
Kirchstraße 1/1	N	3.OG	57,5	50,7	55,5	49,1	-2,0	-1,6
Kirchstraße 1/1	N	3.OG	57,3	50,3	55,2	48,6	-2,1	-1,7
Kirchstraße 1/1	SO	EG	65,2	57,5	62,4	54,6	-2,8	-2,9
Kirchstraße 1/1	SW	3.OG	54,4	47,7	52,7	46,4	-1,7	-1,3
Kirchstraße 1/2	O	1.OG	62,7	55,0	59,9	52,1	-2,8	-2,9
Kirchstraße 1/2	S	1.OG	63,2	55,5	60,3	52,6	-2,9	-2,9
Kirchstraße 1/2	S	1.OG	61,9	54,2	59,1	51,3	-2,8	-2,9
Kirchstraße 1/2	S	4.OG	58,7	51,0	56,3	48,5	-2,4	-2,5
Kirchstraße 1/2	SO	4.OG	59,1	51,4	56,5	48,8	-2,6	-2,6
Kirchstraße 1/2	O	4.OG	58,0	50,3	55,3	47,6	-2,7	-2,7
Kirchstraße 1/2	S	4.OG	57,3	49,7	54,9	47,2	-2,4	-2,5
Kirchstraße 1/2	S	4.OG	54,1	46,4	52,3	44,6	-1,8	-1,8
Kirchstraße 1/2	W	4.OG	56,6	49,2	55,0	47,7	-1,6	-1,5
Kirchstraße 1/2	W	3.OG	55,5	48,7	53,8	47,3	-1,7	-1,4

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Kirchstraße 1/2	W	5.OG	56,7	49,9	55,4	48,9	-1,3	-1,0
Kirchstraße 1/2	W	5.OG	56,1	49,3	54,6	48,2	-1,5	-1,1
Kirchstraße 1/2	N	5.OG	54,2	48,3	53,2	47,6	-1,0	-0,7
Kirchstraße 1/2	W	5.OG	54,4	47,9	53,0	46,9	-1,4	-1,0
Kirchstraße 1/2	N	5.OG	54,9	48,8	53,6	47,9	-1,3	-0,9
Kirchstraße 1/2	W	5.OG	53,7	47,4	52,4	46,5	-1,3	-0,9
Kirchstraße 1/2	N	5.OG	56,9	50,3	54,1	48,2	-2,8	-2,1
Kirchstraße 1/2	O	5.OG	55,5	48,5	52,0	45,7	-3,5	-2,8
Kirchstraße 1/2	N	5.OG	55,8	49,4	53,3	47,6	-2,5	-1,8
Kirchstraße 10	SW	2.OG	59,7	52,1	57,0	49,4	-2,7	-2,7
Kirchstraße 10	NW	1.OG	64,2	56,6	61,4	53,7	-2,8	-2,9
Kirchstraße 10	NW	1.OG	64,0	56,3	61,1	53,4	-2,9	-2,9
Kirchstraße 10	SO	2.OG	48,8	41,3	47,2	39,7	-1,6	-1,6
Kirchstraße 10	SO	2.OG	48,4	40,9	46,9	39,5	-1,5	-1,4
Kirchstraße 11	SW	3.OG	61,9	54,4	57,9	50,5	-4,0	-3,9
Kirchstraße 11	NO	1.OG	68,2	60,6	61,9	54,4	-6,3	-6,2
Kirchstraße 12	SW	3.OG	54,2	47,4	52,7	46,1	-1,5	-1,3
Kirchstraße 12	SW	1.OG	64,0	56,3	61,2	53,4	-2,8	-2,9
Kirchstraße 12	NW	EG	67,0	59,3	64,1	56,4	-2,9	-2,9
Kirchstraße 12	NW	EG	66,7	59,0	63,7	56,0	-3,0	-3,0
Kirchstraße 12	NO	2.OG	61,0	53,5	58,3	50,9	-2,7	-2,6
Kirchstraße 12	SO	3.OG	49,4	41,9	47,5	40,1	-1,9	-1,8
Kirchstraße 12	NO	3.OG	55,8	48,5	53,4	46,3	-2,4	-2,2
Kirchstraße 12	NO	3.OG	55,9	48,9	53,7	47,0	-2,2	-1,9
Kirchstraße 12	SO	3.OG	49,1	41,7	47,4	40,1	-1,7	-1,6
Kirchstraße 13	SW	3.OG	63,9	56,4	58,8	51,4	-5,1	-5,0
Kirchstraße 13	NW	EG	70,0	62,4	62,7	55,2	-7,3	-7,2
Kirchstraße 13	NW	EG	71,3	63,7	63,8	56,2	-7,5	-7,5
Kirchstraße 13	N	EG	72,6	65,0	65,0	57,4	-7,6	-7,6
Kirchstraße 13	NO	EG	69,7	62,1	62,4	54,8	-7,3	-7,3
Kirchstraße 13	SW	3.OG	63,0	55,5	58,1	50,8	-4,9	-4,7
Kirchstraße 14	SO	3.OG	50,9	44,5	50,3	44,1	-0,6	-0,4
Kirchstraße 14	SO	3.OG	48,1	40,9	47,4	40,3	-0,7	-0,6
Kirchstraße 14	SW	3.OG	53,1	46,7	51,8	45,7	-1,3	-1,0
Kirchstraße 14	SW	3.OG	52,5	46,2	51,4	45,4	-1,1	-0,8
Kirchstraße 14	NW	3.OG	52,8	47,1	52,0	46,6	-0,8	-0,5
Kirchstraße 14	NW	3.OG	54,6	48,4	53,1	47,3	-1,5	-1,1
Kirchstraße 14	O	3.OG	49,9	44,1	49,1	43,6	-0,8	-0,5
Kirchstraße 16	SO	3.OG	49,7	43,0	48,8	42,3	-0,9	-0,7
Kirchstraße 16	NW	3.OG	55,0	48,4	53,2	47,1	-1,8	-1,3
Kirchstraße 16	SW	3.OG	55,4	48,4	53,3	46,7	-2,1	-1,7
Kirchstraße 16	NW	3.OG	55,2	48,8	53,6	47,6	-1,6	-1,2
Kirchstraße 16	NW	3.OG	55,0	48,7	53,4	47,5	-1,6	-1,2
Kirchstraße 16	NW	3.OG	54,5	48,2	52,9	47,1	-1,6	-1,1
Kirchstraße 16	SW	3.OG	54,0	47,4	52,2	46,1	-1,8	-1,3
Kirchstraße 16	NW	3.OG	54,4	48,2	53,0	47,3	-1,4	-0,9
Kirchstraße 16	NW	3.OG	54,2	48,1	52,8	47,2	-1,4	-0,9
Kirchstraße 16	NO	3.OG	52,0	45,7	50,7	44,8	-1,3	-0,9
Kirchstraße 16	NO	3.OG	53,3	47,2	52,2	46,5	-1,1	-0,7
Kirchstraße 16	SO	3.OG	51,9	45,8	51,2	45,3	-0,7	-0,5
Kirchstraße 16	NO	3.OG	51,3	45,5	50,6	45,1	-0,7	-0,4
Kirchstraße 16	SO	3.OG	50,8	44,4	50,1	43,9	-0,7	-0,5
Kirchstraße 16	SO	3.OG	50,0	43,4	49,3	42,8	-0,7	-0,6
Kirchstraße 16/1	NW	3.OG	54,3	48,2	52,9	47,2	-1,4	-1,0
Kirchstraße 16/1	NO	3.OG	52,3	46,1	50,8	45,1	-1,5	-1,0
Kirchstraße 16/1	NO	2.OG	50,4	44,4	49,3	43,7	-1,1	-0,7
Kirchstraße 16/1	SW	2.OG	53,5	46,9	51,8	45,6	-1,7	-1,3
Kirchstraße 16/1	SW	3.OG	54,6	48,0	52,9	46,7	-1,7	-1,3
Kirchstraße 18	SO	2.OG	49,9	42,3	47,9	40,4	-2,0	-1,9
Kirchstraße 18	SO	2.OG	49,3	41,8	47,2	39,8	-2,1	-2,0
Kirchstraße 18	SW	1.OG	61,7	54,0	58,9	51,2	-2,8	-2,8
Kirchstraße 18	NW	EG	67,4	59,7	64,4	56,7	-3,0	-3,0
Kirchstraße 18	NW	EG	67,5	59,8	64,4	56,7	-3,1	-3,1
Kirchstraße 2	SW	2.OG	59,1	51,5	57,0	49,5	-2,1	-2,0
Kirchstraße 2	S	2.OG	59,5	51,8	57,3	49,6	-2,2	-2,2
Kirchstraße 2	S	1.OG	61,4	53,8	59,2	51,5	-2,2	-2,3
Kirchstraße 2	W	EG	67,3	59,6	64,7	57,0	-2,6	-2,6
Kirchstraße 2	W	EG	68,5	60,8	65,8	58,0	-2,7	-2,8
Kirchstraße 2	N	EG	67,9	60,2	65,1	57,3	-2,8	-2,9
Kirchstraße 2	NW	EG	67,4	59,7	64,5	56,8	-2,9	-2,9
Kirchstraße 2	NO	EG	61,5	53,8	58,7	51,0	-2,8	-2,8
Kirchstraße 2	O	2.OG	53,2	45,7	51,8	44,3	-1,4	-1,4
Kirchstraße 2	N	2.OG	52,8	45,8	51,7	44,9	-1,1	-0,9
Kirchstraße 2	O	2.OG	53,0	45,6	51,4	44,2	-1,6	-1,4
Kirchstraße 2	N	2.OG	53,5	46,6	52,1	45,5	-1,4	-1,1

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Kirchstraße 2	N	2.OG	53,6	47,0	52,3	46,0	-1,3	-1,0
Kirchstraße 2	S	1.OG	55,6	47,9	54,3	46,6	-1,3	-1,3
Kirchstraße 20	SW	3.OG	55,1	48,3	53,0	46,8	-2,1	-1,5
Kirchstraße 20	NW	EG	67,7	60,0	64,5	56,8	-3,2	-3,2
Kirchstraße 20	NO	2.OG	46,3	38,9	44,3	37,1	-2,0	-1,8
Kirchstraße 20	SW	2.OG	50,4	43,0	48,5	41,3	-1,9	-1,7
Kirchstraße 20	SW	2.OG	49,9	42,4	48,0	40,5	-1,9	-1,9
Kirchstraße 20/1	SW	2.OG	50,6	43,6	48,9	42,1	-1,7	-1,5
Kirchstraße 20/1	NO	2.OG	49,0	41,8	47,0	40,1	-2,0	-1,7
Kirchstraße 20/1	SW	2.OG	52,4	45,7	50,7	44,4	-1,7	-1,3
Kirchstraße 22	SO	3.OG	49,8	42,4	48,1	40,9	-1,7	-1,5
Kirchstraße 22	SO	3.OG	49,0	41,8	47,0	40,0	-2,0	-1,8
Kirchstraße 22	NO	3.OG	51,0	44,6	49,2	43,2	-1,8	-1,4
Kirchstraße 22	SO	3.OG	50,4	43,1	48,5	41,4	-1,9	-1,7
Kirchstraße 22	SW	3.OG	52,6	45,9	51,0	44,7	-1,6	-1,2
Kirchstraße 22	SO	3.OG	51,3	44,0	49,5	42,3	-1,8	-1,7
Kirchstraße 22	NW	EG	68,0	60,3	64,5	56,9	-3,5	-3,4
Kirchstraße 22	NW	1.OG	68,0	60,4	64,2	56,6	-3,8	-3,8
Kirchstraße 24	NW	1.OG	68,2	60,6	64,2	56,6	-4,0	-4,0
Kirchstraße 24	NW	1.OG	68,4	60,8	64,2	56,7	-4,2	-4,1
Kirchstraße 24	NO	1.OG	65,3	57,7	60,8	53,3	-4,5	-4,4
Kirchstraße 24	NO	2.OG	64,1	56,5	59,2	51,9	-4,9	-4,6
Kirchstraße 24	NO	3.OG	59,1	51,7	54,8	47,8	-4,3	-3,9
Kirchstraße 24	SO	3.OG	50,6	43,4	48,8	41,8	-1,8	-1,6
Kirchstraße 24	SW	3.OG	52,5	45,9	50,9	44,7	-1,6	-1,2
Kirchstraße 26	SW	2.OG	58,3	51,1	53,9	47,5	-4,4	-3,6
Kirchstraße 26	NO	2.OG	53,3	46,7	51,6	45,5	-1,7	-1,2
Kirchstraße 26	NW	2.OG	58,9	51,8	54,9	48,5	-4,0	-3,3
Kirchstraße 26	NW	2.OG	58,6	51,5	54,6	48,2	-4,0	-3,3
Kirchstraße 26	SW	2.OG	57,9	50,6	53,9	47,1	-4,0	-3,5
Kirchstraße 26	NW	2.OG	57,3	50,3	54,9	48,3	-2,4	-2,0
Kirchstraße 26	NO	2.OG	52,2	45,3	50,3	43,8	-1,9	-1,5
Kirchstraße 26	SO	1.OG	46,7	39,1	45,7	38,2	-1,0	-0,9
Kirchstraße 28	NO	2.OG	63,7	56,1	60,1	52,6	-3,6	-3,5
Kirchstraße 28	SO	2.OG	52,2	44,7	49,2	41,7	-3,0	-3,0
Kirchstraße 28	SO	2.OG	53,2	45,6	50,1	42,6	-3,1	-3,0
Kirchstraße 28	SW	2.OG	65,8	58,2	60,6	53,1	-5,2	-5,1
Kirchstraße 28	SW	EG	67,6	60,0	62,7	55,2	-4,9	-4,8
Kirchstraße 28	NW	1.OG	68,7	61,1	64,5	57,0	-4,2	-4,1
Kirchstraße 28	NW	1.OG	68,1	60,5	64,2	56,6	-3,9	-3,9
Kirchstraße 3	SO	EG	65,1	57,5	62,2	54,5	-2,9	-3,0
Kirchstraße 3	SO	EG	65,2	57,5	62,3	54,6	-2,9	-2,9
Kirchstraße 3	SO	1.OG	65,2	57,5	62,4	54,6	-2,8	-2,9
Kirchstraße 3	SW	1.OG	62,2	54,5	59,4	51,6	-2,8	-2,9
Kirchstraße 3	S	2.OG	62,7	55,0	59,9	52,2	-2,8	-2,8
Kirchstraße 3	S	1.OG	63,0	55,3	60,2	52,4	-2,8	-2,9
Kirchstraße 3	W	5.OG	53,8	47,6	53,2	47,2	-0,6	-0,4
Kirchstraße 3	W	5.OG	55,0	48,4	52,1	46,3	-2,9	-2,1
Kirchstraße 3	N	5.OG	57,2	50,5	53,9	48,1	-3,3	-2,4
Kirchstraße 3	N	5.OG	57,7	50,9	53,9	48,1	-3,8	-2,8
Kirchstraße 3	NO	5.OG	53,7	47,4	51,6	45,9	-2,1	-1,5
Kirchstraße 3	NO	5.OG	52,7	46,5	50,7	45,2	-2,0	-1,3
Kirchstraße 30	W	3.OG	60,6	53,2	57,5	50,4	-3,1	-2,8
Kirchstraße 30	W	3.OG	60,4	53,0	57,2	49,9	-3,2	-3,1
Kirchstraße 30	S	3.OG	54,1	46,5	50,9	43,3	-3,2	-3,2
Kirchstraße 30	W	2.OG	65,2	57,6	60,9	53,5	-4,3	-4,1
Kirchstraße 30	N	2.OG	67,7	60,1	63,6	56,1	-4,1	-4,0
Kirchstraße 30	W	2.OG	67,7	60,1	63,6	56,1	-4,1	-4,0
Kirchstraße 30	N	2.OG	66,5	59,0	63,0	55,5	-3,5	-3,5
Kirchstraße 30	N	3.OG	65,6	58,0	62,1	54,7	-3,5	-3,3
Kirchstraße 30	O	3.OG	60,0	52,5	57,4	50,0	-2,6	-2,5
Kirchstraße 30	O	3.OG	56,4	49,1	54,1	47,1	-2,3	-2,0
Kirchstraße 30	W	3.OG	51,2	44,1	49,4	42,4	-1,8	-1,7
Kirchstraße 30	S	3.OG	48,7	41,2	47,1	39,6	-1,6	-1,6
Kirchstraße 30	O	3.OG	48,6	41,2	47,1	39,7	-1,5	-1,5
Kirchstraße 30	S	3.OG	50,4	42,9	48,6	41,0	-1,8	-1,9
Kirchstraße 30	S	3.OG	52,6	45,0	50,2	42,6	-2,4	-2,4
Kirchstraße 32	W	3.OG	54,8	48,4	53,5	47,4	-1,3	-1,0
Kirchstraße 32	W	3.OG	53,7	47,2	52,2	46,1	-1,5	-1,1
Kirchstraße 32	O	3.OG	54,7	47,7	52,8	46,2	-1,9	-1,5
Kirchstraße 32	O	2.OG	50,4	43,8	49,0	42,8	-1,4	-1,0
Kirchstraße 32	O	2.OG	50,2	43,7	49,0	42,8	-1,2	-0,9
Kirchstraße 32	SO	2.OG	48,5	41,3	47,4	40,3	-1,1	-1,0
Kirchstraße 32	SO	2.OG	49,7	42,8	48,4	41,7	-1,3	-1,1
Kirchstraße 32	SW	2.OG	52,6	46,4	51,2	45,4	-1,4	-1,0
Kirchstraße 32	NW	2.OG	54,4	47,9	52,5	46,5	-1,9	-1,4

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Kirchstraße 32	SW	2.OG	54,5	47,6	52,4	45,9	-2,1	-1,7
Kirchstraße 32	NW	3.OG	55,5	49,0	53,5	47,6	-2,0	-1,4
Kirchstraße 32	N	3.OG	55,6	49,1	53,9	47,8	-1,7	-1,3
Kirchstraße 34	W	1.OG	58,4	50,9	55,8	48,5	-2,6	-2,4
Kirchstraße 34	N	1.OG	64,2	56,7	61,1	53,7	-3,1	-3,0
Kirchstraße 34	O	1.OG	57,6	50,2	55,1	47,9	-2,5	-2,3
Kirchstraße 34	O	1.OG	54,9	47,7	52,6	45,7	-2,3	-2,0
Kirchstraße 36	S	2.OG	48,6	41,2	46,9	39,7	-1,7	-1,5
Kirchstraße 36	N	2.OG	54,4	47,9	52,8	46,7	-1,6	-1,2
Kirchstraße 36	O	2.OG	55,4	48,2	53,3	46,4	-2,1	-1,8
Kirchstraße 36	S	2.OG	49,6	42,2	47,9	40,6	-1,7	-1,6
Kirchstraße 4	NW	EG	67,2	59,5	64,3	56,6	-2,9	-2,9
Kirchstraße 4	NO	EG	62,9	55,2	60,0	52,3	-2,9	-2,9
Kirchstraße 4	O	2.OG	59,9	52,3	57,2	49,6	-2,7	-2,7
Kirchstraße 4	O	2.OG	58,9	51,4	56,3	48,8	-2,6	-2,6
Kirchstraße 4	SO	2.OG	48,9	41,4	47,1	39,7	-1,8	-1,7
Kirchstraße 4	NO	2.OG	55,5	48,0	53,0	45,6	-2,5	-2,4
Kirchstraße 4/1	SW	EG	63,0	55,3	60,1	52,4	-2,9	-2,9
Kirchstraße 4/1	NW	EG	67,1	59,5	64,3	56,5	-2,8	-3,0
Kirchstraße 4/1	NW	EG	67,0	59,3	64,1	56,4	-2,9	-2,9
Kirchstraße 4/1	SW	2.OG	54,9	47,6	53,3	46,1	-1,6	-1,5
Kirchstraße 4/1	SW	2.OG	55,1	47,7	53,3	45,9	-1,8	-1,8
Kirchstraße 4/1	S	2.OG	56,5	48,8	54,2	46,5	-2,3	-2,3
Kirchstraße 40	S	1.OG	47,9	40,5	46,1	38,8	-1,8	-1,7
Kirchstraße 40	W	1.OG	53,1	46,4	51,3	45,0	-1,8	-1,4
Kirchstraße 40	W	1.OG	55,9	48,8	53,7	46,9	-2,2	-1,9
Kirchstraße 40	N	1.OG	60,1	52,9	57,7	50,7	-2,4	-2,2
Kirchstraße 40	N	1.OG	60,1	52,9	57,6	50,7	-2,5	-2,2
Kirchstraße 40	O	1.OG	54,1	47,1	52,0	45,4	-2,1	-1,7
Kirchstraße 40	O	1.OG	53,7	46,7	51,4	44,8	-2,3	-1,9
Kirchstraße 40	O	1.OG	51,4	44,5	49,3	42,7	-2,1	-1,8
Kirchstraße 40	S	1.OG	47,3	39,9	45,3	38,1	-2,0	-1,8
Kirchstraße 42	SO	2.OG	49,8	42,3	47,8	40,3	-2,0	-2,0
Kirchstraße 42	SW	2.OG	56,5	49,4	54,3	47,5	-2,2	-1,9
Kirchstraße 42	SW	2.OG	59,1	51,7	56,4	49,3	-2,7	-2,4
Kirchstraße 42	NW	2.OG	60,7	53,4	57,9	50,8	-2,8	-2,6
Kirchstraße 42	N	2.OG	58,1	50,7	55,4	48,2	-2,7	-2,5
Kirchstraße 42	NO	2.OG	47,1	39,8	45,5	38,2	-1,6	-1,6
Kirchstraße 42	NW	2.OG	50,2	42,9	48,2	41,2	-2,0	-1,7
Kirchstraße 42	NO	2.OG	46,3	39,1	44,9	37,9	-1,4	-1,2
Kirchstraße 42	SO	2.OG	46,7	39,3	45,4	38,1	-1,3	-1,2
Kirchstraße 42	NO	2.OG	46,9	39,6	45,7	38,6	-1,2	-1,0
Kirchstraße 5	NW	5.OG	53,4	47,5	51,9	46,5	-1,5	-1,0
Kirchstraße 5	SW	5.OG	51,7	45,5	50,6	44,8	-1,1	-0,7
Kirchstraße 5	SW	5.OG	52,2	45,9	51,0	45,1	-1,2	-0,8
Kirchstraße 5	NW	4.OG	59,2	52,2	54,4	48,4	-4,8	-3,8
Kirchstraße 5	NW	3.OG	60,3	53,2	55,3	49,0	-5,0	-4,2
Kirchstraße 5	NW	4.OG	60,8	53,7	56,1	49,6	-4,7	-4,1
Kirchstraße 5	NO	5.OG	61,3	54,0	57,0	50,0	-4,3	-4,0
Kirchstraße 5	NO	5.OG	60,7	53,4	57,1	50,2	-3,6	-3,2
Kirchstraße 5	NO	4.OG	60,3	53,0	57,1	50,0	-3,2	-3,0
Kirchstraße 5	NO	2.OG	61,7	54,1	58,9	51,4	-2,8	-2,7
Kirchstraße 5	NO	1.OG	63,3	55,6	60,3	52,7	-3,0	-2,9
Kirchstraße 5	SO	EG	66,5	58,8	63,5	55,8	-3,0	-3,0
Kirchstraße 5	O	EG	66,6	58,9	63,6	55,9	-3,0	-3,0
Kirchstraße 5	S	EG	66,3	58,6	63,4	55,7	-2,9	-2,9
Kirchstraße 5	SO	EG	66,2	58,5	63,3	55,5	-2,9	-3,0
Kirchstraße 5	SO	EG	66,0	58,3	63,1	55,3	-2,9	-3,0
Kirchstraße 5	SW	EG	65,0	57,3	62,1	54,3	-2,9	-3,0
Kirchstraße 5	SO	EG	65,0	57,3	62,1	54,3	-2,9	-3,0
Kirchstraße 6	SW	EG	60,1	52,5	57,3	49,6	-2,8	-2,9
Kirchstraße 6	SW	1.OG	62,8	55,1	59,9	52,2	-2,9	-2,9
Kirchstraße 6	NW	EG	67,8	60,1	64,9	57,2	-2,9	-2,9
Kirchstraße 6	NO	1.OG	62,0	54,4	59,2	51,4	-2,8	-3,0
Kirchstraße 6	NO	3.OG	59,2	51,8	56,7	49,6	-2,5	-2,2
Kirchstraße 7	SO	EG	67,8	60,1	64,9	57,2	-2,9	-2,9
Kirchstraße 7	SW	1.OG	62,7	55,0	59,8	52,1	-2,9	-2,9
Kirchstraße 7	W	3.OG	60,9	53,5	58,2	51,1	-2,7	-2,4
Kirchstraße 7	NO	3.OG	61,8	54,4	58,0	50,7	-3,8	-3,7
Kirchstraße 7	NO	3.OG	62,4	54,9	59,1	51,8	-3,3	-3,1
Kirchstraße 9	SW	3.OG	62,5	54,9	59,4	51,9	-3,1	-3,0
Kirchstraße 9	NO	1.OG	68,1	60,5	62,7	55,2	-5,4	-5,3
Kirchstraße 9	NO	EG	68,2	60,5	63,7	56,0	-4,5	-4,5
Kirchstraße 9	SO	EG	68,5	60,8	65,5	57,7	-3,0	-3,1
Kirchstraße 9	SO	EG	68,0	60,3	65,0	57,3	-3,0	-3,0
Kroneng. 1, Hauptstr. 19	S	2.OG	57,4	49,8	54,7	47,0	-2,7	-2,8

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Kroneng. 1, Hauptstr. 19	S	1.OG	61,3	53,7	58,5	50,7	-2,8	-3,0
Kroneng. 1, Hauptstr. 19	W	EG	67,4	59,8	64,5	56,9	-2,9	-2,9
Kroneng. 1, Hauptstr. 19	O	2.OG	51,3	45,1	50,1	44,3	-1,2	-0,8
Kroneng. 1, Hauptstr. 19	S	2.OG	52,1	44,6	49,8	42,4	-2,3	-2,2
Kroneng. 1, Hauptstr. 19	O	2.OG	49,3	42,1	47,5	40,5	-1,8	-1,6
Kroneng. 3, Hauptstr. 17	S	2.OG	49,6	42,3	47,7	40,6	-1,9	-1,7
Kroneng. 3, Hauptstr. 17	O	2.OG	49,8	42,7	47,8	41,0	-2,0	-1,7
Kroneng. 3, Hauptstr. 17	W	EG	67,6	59,9	64,7	57,1	-2,9	-2,8
Kroneng. 3, Hauptstr. 17	N	1.OG	62,5	54,9	59,7	52,0	-2,8	-2,9
Kroneng. 3, Hauptstr. 17	N	2.OG	58,6	51,1	55,9	48,4	-2,7	-2,7
Kroneng. 3, Hauptstr. 17	N	2.OG	54,5	47,5	52,3	45,5	-2,2	-2,0
Kronengasse 5, 7	S	2.OG	52,4	44,9	50,1	42,7	-2,3	-2,2
Kronengasse 5, 7	W	2.OG	49,8	42,7	48,2	41,4	-1,6	-1,3
Kronengasse 5, 7	W	2.OG	56,7	49,2	54,1	46,7	-2,6	-2,5
Kronengasse 5, 7	N	2.OG	55,7	48,7	53,6	47,0	-2,1	-1,7
Kronengasse 5, 7	N	2.OG	55,2	48,6	53,5	47,4	-1,7	-1,2
Kronengasse 5, 7	O	2.OG	52,1	45,2	50,4	43,8	-1,7	-1,4
Kronengasse 5, 7	N	2.OG	52,7	46,5	51,5	45,6	-1,2	-0,9
Kronengasse 5, 7	W	2.OG	52,7	46,1	51,1	44,9	-1,6	-1,2
Kronengasse 5, 7	S	2.OG	49,6	42,2	48,1	40,7	-1,5	-1,5
Kronengasse 5, 7	O	2.OG	49,5	42,5	47,9	41,2	-1,6	-1,3
Kronengasse 5, 7	S	2.OG	49,5	42,1	47,8	40,5	-1,7	-1,6
Kronengasse 5, 7	S	2.OG	50,2	42,8	48,5	41,2	-1,7	-1,6
Kronengasse 9	O	2.OG	57,4	50,1	54,9	47,8	-2,5	-2,3
Kronengasse 9	S	2.OG	50,0	42,6	48,2	41,0	-1,8	-1,6
Kronengasse 9	W	2.OG	52,3	45,9	51,1	45,1	-1,2	-0,8
Kronengasse 9	W	2.OG	51,2	44,6	50,1	43,7	-1,1	-0,9
Kronengasse 9	N	2.OG	53,2	46,9	52,0	46,1	-1,2	-0,8
Kronengasse 9	O	2.OG	53,1	46,6	51,6	45,5	-1,5	-1,1
Kronengasse 9	N	2.OG	53,7	47,6	52,5	46,8	-1,2	-0,8
Kronengasse 9	O	2.OG	54,8	48,0	52,8	46,5	-2,0	-1,5
Kronengasse 9	N	2.OG	57,1	50,1	54,9	48,4	-2,2	-1,7
Kronengasse 9	O	2.OG	58,3	51,1	55,9	49,0	-2,4	-2,1
Querstraße 1	N	2.OG	55,2	47,5	52,9	45,2	-2,3	-2,3
Querstraße 1	O	2.OG	53,0	46,3	51,4	45,1	-1,6	-1,2
Querstraße 1	O	2.OG	53,7	47,1	51,8	45,7	-1,9	-1,4
Querstraße 1	O	1.OG	50,7	44,3	48,5	42,8	-2,2	-1,5
Querstraße 1	S	1.OG	56,4	48,7	53,4	45,8	-3,0	-2,9
Querstraße 1	W	1.OG	59,9	52,3	57,2	49,6	-2,7	-2,7
Querstraße 1	W	1.OG	57,5	49,9	54,8	47,1	-2,7	-2,8
Querstraße 1	W	1.OG	56,9	49,2	54,1	46,4	-2,8	-2,8
Querstraße 5	NO	2.OG	51,9	45,6	50,3	44,5	-1,6	-1,1
Querstraße 5	SO	2.OG	51,0	43,6	48,1	40,7	-2,9	-2,9
Querstraße 5	SW	2.OG	50,6	43,3	48,7	41,7	-1,9	-1,6
Querstraße 5	SO	2.OG	50,2	42,7	48,1	40,7	-2,1	-2,0
Querstraße 5	SW	2.OG	52,3	46,0	51,1	45,1	-1,2	-0,9
Querstraße 5	SW	2.OG	51,5	45,3	50,6	44,7	-0,9	-0,6
Querstraße 5	NW	2.OG	52,0	46,7	51,5	46,4	-0,5	-0,3
Querstraße 5	SW	2.OG	50,4	44,7	49,6	44,3	-0,8	-0,4
Querstraße 5	NW	2.OG	52,0	46,7	51,5	46,3	-0,5	-0,4
Querstraße 5	NO	2.OG	52,4	46,2	50,5	44,8	-1,9	-1,4
Querstraße 5	NW	2.OG	51,0	45,5	50,2	45,1	-0,8	-0,4
Querstraße 5	NO	2.OG	52,6	46,8	51,5	46,2	-1,1	-0,6
Querstraße 5	SO	2.OG	50,1	42,7	48,0	40,7	-2,1	-2,0
Querstraße 5	NO	2.OG	51,0	44,1	49,1	42,5	-1,9	-1,6
Querstraße 5	NW	2.OG	51,7	45,5	50,4	44,6	-1,3	-0,9
Schulstraße 1	NW	1.OG	58,0	50,6	55,5	48,2	-2,5	-2,4
Schulstraße 1	NW	1.OG	58,2	50,8	55,6	48,3	-2,6	-2,5
Schulstraße 1	NW	1.OG	56,8	49,4	54,3	47,1	-2,5	-2,3
Schulstraße 1	NO	1.OG	50,6	44,3	49,7	43,6	-0,9	-0,7
Schulstraße 1	NO	1.OG	51,9	46,0	51,1	45,5	-0,8	-0,5
Schulstraße 1	NO	1.OG	52,4	46,8	51,7	46,3	-0,7	-0,5
Schulstraße 1	SO	1.OG	48,1	41,1	46,8	39,9	-1,3	-1,2
Schulstraße 1	SW	1.OG	59,7	52,1	56,9	49,3	-2,8	-2,8
Schulstraße 1	SO	1.OG	60,7	53,1	57,8	50,3	-2,9	-2,8
Schulstraße 1	SO	1.OG	63,6	56,0	60,8	53,2	-2,8	-2,8
Schulstraße 1	SW	EG	68,1	60,5	65,1	57,5	-3,0	-3,0
Schulstraße 1	SO	EG	67,7	60,1	64,8	57,2	-2,9	-2,9
Schulstraße 1	SW	EG	69,3	61,7	66,3	58,8	-3,0	-2,9
Schulstraße 1	SW	EG	68,8	61,2	65,9	58,3	-2,9	-2,9
Schulstraße 1	NW	1.OG	64,4	56,9	61,7	54,3	-2,7	-2,6
Schulstraße 1	NW	1.OG	62,0	54,5	59,3	51,9	-2,7	-2,6
Schulstraße 10, 8	SW	3.OG	51,3	45,0	50,1	44,1	-1,2	-0,9
Schulstraße 10, 8	SW	3.OG	51,4	45,0	50,1	44,0	-1,3	-1,0
Schulstraße 10, 8	NW	3.OG	57,9	51,0	55,7	49,2	-2,2	-1,8
Schulstraße 10, 8	W	3.OG	57,4	50,4	55,1	48,5	-2,3	-1,9

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Schulstraße 10, 8	N	EG	62,9	55,3	60,0	52,4	-2,9	-2,9
Schulstraße 10, 8	NW	EG	62,8	55,3	59,9	52,4	-2,9	-2,9
Schulstraße 10, 8	NO	EG	68,2	60,7	65,3	57,7	-2,9	-3,0
Schulstraße 10, 8	NO	EG	68,4	60,8	65,4	57,9	-3,0	-2,9
Schulstraße 10, 8	SO	EG	67,5	59,9	64,4	56,8	-3,1	-3,1
Schulstraße 10, 8	NO	EG	67,3	59,7	64,3	56,8	-3,0	-2,9
Schulstraße 10, 8	NW	EG	67,2	59,7	64,3	56,8	-2,9	-2,9
Schulstraße 10, 8	NO	EG	68,4	60,8	65,4	57,9	-3,0	-2,9
Schulstraße 10, 8	NO	EG	68,2	60,6	65,2	57,6	-3,0	-3,0
Schulstraße 10, 8	SW	3.OG	50,5	44,3	49,4	43,5	-1,1	-0,8
Schulstraße 10, 8	SW	3.OG	50,7	44,4	49,6	43,6	-1,1	-0,8
Schulstraße 10, 8	SW	3.OG	50,2	43,5	48,7	42,4	-1,5	-1,1
Schulstraße 11	SO	EG	62,9	55,3	59,9	52,3	-3,0	-3,0
Schulstraße 11	SW	EG	69,6	62,0	66,7	59,1	-2,9	-2,9
Schulstraße 11	SW	EG	69,5	61,9	66,6	59,0	-2,9	-2,9
Schulstraße 11	NW	2.OG	62,4	55,2	59,9	52,9	-2,5	-2,3
Schulstraße 11	NO	2.OG	53,3	47,2	52,1	46,4	-1,2	-0,8
Schulstraße 11	NW	2.OG	54,4	48,4	53,2	47,6	-1,2	-0,8
Schulstraße 11	NO	2.OG	53,9	47,7	52,4	46,7	-1,5	-1,0
Schulstraße 11	SO	2.OG	60,5	52,9	57,6	50,0	-2,9	-2,9
Schulstraße 12	NO	EG	67,8	60,2	64,9	57,3	-2,9	-2,9
Schulstraße 12	NW	EG	67,8	60,2	64,9	57,4	-2,9	-2,8
Schulstraße 12	NO	EG	68,3	60,8	65,2	57,6	-3,1	-3,2
Schulstraße 12	NO	EG	67,8	60,2	64,5	57,0	-3,3	-3,2
Schulstraße 12	SO	1.OG	64,9	57,3	60,9	53,3	-4,0	-4,0
Schulstraße 12	SO	1.OG	62,4	54,8	58,6	51,1	-3,8	-3,7
Schulstraße 12	SO	3.OG	59,6	52,0	56,0	48,5	-3,6	-3,5
Schulstraße 12	SW	3.OG	50,6	43,9	48,8	42,5	-1,8	-1,4
Schulstraße 12	SO	3.OG	50,5	43,2	47,9	40,9	-2,6	-2,3
Schulstraße 12	SW	3.OG	51,3	45,0	50,0	44,0	-1,3	-1,0
Schulstraße 12	NW	3.OG	51,8	46,0	50,9	45,4	-0,9	-0,6
Schulstraße 14	NW	3.OG	60,5	53,3	57,1	50,4	-3,4	-2,9
Schulstraße 14	NW	EG	62,5	55,0	59,4	51,9	-3,1	-3,1
Schulstraße 14	NO	EG	65,6	58,1	62,7	55,2	-2,9	-2,9
Schulstraße 14	NW	EG	65,3	57,8	62,4	54,9	-2,9	-2,9
Schulstraße 14	NO	EG	68,2	60,6	64,9	57,4	-3,3	-3,2
Schulstraße 14	NW	EG	67,4	59,9	64,5	57,0	-2,9	-2,9
Schulstraße 14	NO	EG	68,5	61,0	64,3	56,8	-4,2	-4,2
Schulstraße 14	SO	1.OG	67,9	60,3	61,2	53,6	-6,7	-6,7
Schulstraße 14	NO	1.OG	67,0	59,4	61,1	53,6	-5,9	-5,8
Schulstraße 14	SO	2.OG	66,3	58,7	59,1	51,5	-7,2	-7,2
Schulstraße 14	NO	2.OG	66,3	58,7	59,4	51,8	-6,9	-6,9
Schulstraße 14	SO	2.OG	63,3	55,7	56,4	48,8	-6,9	-6,9
Schulstraße 14	SW	3.OG	50,7	43,5	47,7	41,0	-3,0	-2,5
Schulstraße 14	SO	3.OG	59,6	52,1	53,8	46,3	-5,8	-5,8
Schulstraße 14	SW	3.OG	50,8	44,6	49,4	43,6	-1,4	-1,0
Schulstraße 14	SW	3.OG	50,7	44,5	49,2	43,4	-1,5	-1,1
Schulstraße 2/1	NW	1.OG	66,5	58,9	63,7	56,2	-2,8	-2,7
Schulstraße 2/1	NO	EG	68,0	60,5	65,1	57,6	-2,9	-2,9
Schulstraße 2/1	NO	EG	68,2	60,6	65,3	57,8	-2,9	-2,8
Schulstraße 2/1	SO	EG	63,6	56,0	60,7	53,1	-2,9	-2,9
Schulstraße 2/1	SW	3.OG	53,9	46,7	52,0	45,0	-1,9	-1,7
Schulstraße 2/1	SO	1.OG	58,0	50,4	55,1	47,5	-2,9	-2,9
Schulstraße 2/1	SW	3.OG	55,0	48,0	53,1	46,3	-1,9	-1,7
Schulstraße 2/1	SO	3.OG	54,4	47,2	52,6	45,7	-1,8	-1,5
Schulstraße 2/1	SW	3.OG	56,9	49,7	54,7	47,7	-2,2	-2,0
Schulstraße 2/1	SW	3.OG	60,1	52,6	57,5	50,1	-2,6	-2,5
Schulstraße 2/1	NW	EG	67,4	59,7	64,5	56,8	-2,9	-2,9
Schulstraße 2/1	NO	1.OG	65,9	58,3	63,0	55,5	-2,9	-2,8
Schulstraße 2/1	NW	1.OG	65,0	57,4	62,2	54,7	-2,8	-2,7
Schulstraße 2/2	NW	EG	62,2	54,6	59,3	51,8	-2,9	-2,8
Schulstraße 2/2	NO	EG	68,4	60,9	65,5	58,0	-2,9	-2,9
Schulstraße 2/2	NO	EG	68,2	60,7	65,4	57,8	-2,8	-2,9
Schulstraße 2/2	SO	EG	61,1	53,5	58,2	50,6	-2,9	-2,9
Schulstraße 2/2	SW	3.OG	53,6	46,8	52,0	45,6	-1,6	-1,2
Schulstraße 2/2	SO	3.OG	52,5	45,3	50,6	43,7	-1,9	-1,6
Schulstraße 2/2	NO	3.OG	58,0	51,1	55,8	49,4	-2,2	-1,7
Schulstraße 2/2	SO	3.OG	54,3	47,7	52,8	46,6	-1,5	-1,1
Schulstraße 2/2	SW	3.OG	56,1	49,4	54,4	48,0	-1,7	-1,4
Schulstraße 2/2	SW	3.OG	56,6	49,7	54,7	48,2	-1,9	-1,5
Schulstraße 2/2	NW	3.OG	57,3	50,8	55,6	49,5	-1,7	-1,3
Schulstraße 2/2	NW	3.OG	56,7	50,3	55,1	49,2	-1,6	-1,1
Schulstraße 2/2	NO	3.OG	54,5	48,4	53,3	47,5	-1,2	-0,9
Schulstraße 2/2	NW	3.OG	54,9	48,9	53,8	48,2	-1,1	-0,7
Schulstraße 2/2	SW	3.OG	54,9	48,0	53,0	46,5	-1,9	-1,5
Schulstraße 23	SO	2.OG	68,0	60,4	61,3	53,7	-6,7	-6,7

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilmsdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Schulstraße 23	SW	2.OG	66,1	58,6	59,6	52,2	-6,5	-6,4
Schulstraße 23	SW	3.OG	64,1	56,6	57,8	50,6	-6,3	-6,0
Schulstraße 23	NO	3.OG	53,9	47,5	52,4	46,4	-1,5	-1,1
Schulstraße 23	NO	3.OG	55,3	48,6	53,4	47,0	-1,9	-1,6
Schulstraße 23	SO	EG	61,9	54,3	55,4	47,8	-6,5	-6,5
Schulstraße 23	SO	EG	60,1	52,5	53,8	46,2	-6,3	-6,3
Schulstraße 23	NO	3.OG	59,1	51,5	54,9	47,3	-4,2	-4,2
Schulstraße 23	SO	3.OG	66,3	58,7	60,4	52,7	-5,9	-6,0
Schulstraße 23	SW	2.OG	67,9	60,3	61,5	53,8	-6,4	-6,5
Schulstraße 23	SO	2.OG	68,1	60,5	61,5	53,9	-6,6	-6,6
Schulstraße 4	SW	1.OG	49,7	42,3	47,6	40,3	-2,1	-2,0
Schulstraße 4	SW	1.OG	53,2	45,7	50,6	43,1	-2,6	-2,6
Schulstraße 4	NW	1.OG	59,9	52,3	57,0	49,4	-2,9	-2,9
Schulstraße 4	NW	EG	63,2	55,6	60,3	52,7	-2,9	-2,9
Schulstraße 4	NO	EG	68,0	60,5	65,1	57,6	-2,9	-2,9
Schulstraße 4	NO	EG	68,1	60,5	65,2	57,7	-2,9	-2,8
Schulstraße 4	SO	EG	62,5	54,9	59,6	52,0	-2,9	-2,9
Schulstraße 4	SO	2.OG	59,6	52,1	56,9	49,5	-2,7	-2,6
Schulstraße 4	SW	1.OG	47,9	40,9	46,4	39,6	-1,5	-1,3
Schulstraße 5	SO	3.OG	56,4	48,9	53,8	46,5	-2,6	-2,4
Schulstraße 5	SW	2.OG	63,2	55,7	60,4	53,0	-2,8	-2,7
Schulstraße 5	SW	2.OG	63,7	56,2	60,9	53,5	-2,8	-2,7
Schulstraße 5	NW	1.OG	60,2	52,7	57,4	50,0	-2,8	-2,7
Schulstraße 5	NW	3.OG	58,0	51,4	56,1	50,0	-1,9	-1,4
Schulstraße 5	NO	3.OG	53,0	47,4	52,3	47,0	-0,7	-0,4
Schulstraße 5	SO	3.OG	50,6	43,6	49,2	42,4	-1,4	-1,2
Schulstraße 5	NO	3.OG	52,8	47,1	52,1	46,6	-0,7	-0,5
Schulstraße 5	SO	3.OG	53,7	46,4	51,6	44,5	-2,1	-1,9
Schulstraße 6	NW	2.OG	59,8	52,8	57,5	50,9	-2,3	-1,9
Schulstraße 6	NW	2.OG	62,6	55,3	60,0	53,0	-2,6	-2,3
Schulstraße 6	NO	EG	67,9	60,3	65,0	57,4	-2,9	-2,9
Schulstraße 6	SO	EG	63,4	55,8	60,4	52,8	-3,0	-3,0
Schulstraße 6	SO	1.OG	58,8	51,2	55,9	48,3	-2,9	-2,9
Schulstraße 6	SW	3.OG	54,0	47,1	52,1	45,6	-1,9	-1,5
Schulstraße 7	SO	1.OG	60,0	52,5	57,2	49,6	-2,8	-2,9
Schulstraße 7	SO	EG	63,8	56,2	60,8	53,2	-3,0	-3,0
Schulstraße 7	SW	EG	69,3	61,7	66,4	58,8	-2,9	-2,9
Schulstraße 7	SW	EG	69,2	61,6	66,3	58,7	-2,9	-2,9
Schulstraße 7	NW	EG	67,0	59,5	64,2	56,6	-2,8	-2,9
Schulstraße 7	NW	1.OG	63,8	56,3	61,0	53,7	-2,8	-2,6
Schulstraße 7	NW	1.OG	62,4	54,9	59,6	52,2	-2,8	-2,7
Schulstraße 7	NO	1.OG	48,2	41,4	46,9	40,3	-1,3	-1,1
Schulstraße 9	SO	2.OG	54,8	47,2	52,1	44,6	-2,7	-2,6
Schulstraße 9	SO	2.OG	57,5	49,9	54,9	47,3	-2,6	-2,6
Schulstraße 9	SW	2.OG	57,3	50,0	54,9	47,9	-2,4	-2,1
Schulstraße 9	W	2.OG	55,6	48,8	53,6	47,2	-2,0	-1,6
Schulstraße 9	W	2.OG	54,7	48,0	52,8	46,5	-1,9	-1,5
Schulstraße 9	NW	2.OG	53,2	46,8	51,7	45,7	-1,5	-1,1
Schulstraße 9	SW	2.OG	51,9	44,7	50,0	43,0	-1,9	-1,7
Schulstraße 9	NW	2.OG	52,5	46,9	51,8	46,4	-0,7	-0,5
Schulstraße 9	NO	2.OG	52,3	47,0	51,8	46,7	-0,5	-0,3
Untere Bergstraße 1	W	4.OG	59,4	52,1	57,1	50,0	-2,3	-2,1
Untere Bergstraße 1	N	3.OG	60,2	53,0	57,9	50,9	-2,3	-2,1
Untere Bergstraße 1	N	4.OG	57,8	50,9	55,8	49,2	-2,0	-1,7
Untere Bergstraße 1	O	3.OG	56,2	49,0	53,9	46,8	-2,3	-2,2
Untere Bergstraße 1	O	4.OG	55,4	48,2	53,2	46,3	-2,2	-1,9
Untere Bergstraße 1	N	4.OG	56,1	49,3	54,3	47,9	-1,8	-1,4
Untere Bergstraße 1	O	3.OG	52,5	45,7	50,9	44,4	-1,6	-1,3
Untere Bergstraße 1	S	3.OG	46,7	39,3	45,8	38,4	-0,9	-0,9
Untere Bergstraße 1	O	3.OG	48,9	41,9	47,9	41,0	-1,0	-0,9
Untere Bergstraße 1	O	3.OG	49,8	43,5	48,9	42,9	-0,9	-0,6
Untere Bergstraße 1	S	3.OG	49,0	41,5	48,7	41,1	-0,3	-0,4
Untere Bergstraße 1	S	3.OG	49,3	41,7	48,9	41,3	-0,4	-0,4
Untere Bergstraße 1	S	3.OG	51,8	44,1	50,3	42,6	-1,5	-1,5
Untere Bergstraße 1	W	3.OG	56,1	48,9	54,3	47,4	-1,8	-1,5
Untere Bergstraße 1	W	3.OG	54,5	47,1	52,9	45,6	-1,6	-1,5
Untere Bergstraße 1	S	4.OG	55,3	48,2	54,2	47,2	-1,1	-1,0
Untere Bergstraße 1	W	4.OG	58,2	51,0	56,3	49,3	-1,9	-1,7
Untere Bergstraße 1	N	4.OG	60,1	52,8	57,7	50,7	-2,4	-2,1
Untere Bergstraße 2	NW	3.OG	57,4	50,6	55,5	49,0	-1,9	-1,6
Untere Bergstraße 2	O	3.OG	57,2	49,9	54,9	47,7	-2,3	-2,2
Untere Bergstraße 2	O	3.OG	55,9	48,7	53,8	46,8	-2,1	-1,9
Untere Bergstraße 2	W	3.OG	58,3	51,0	57,4	50,3	-0,9	-0,7
Untere Bergstraße 2	W	3.OG	57,7	50,6	56,5	49,5	-1,2	-1,1
Untere Bergstraße 2	W	3.OG	57,1	50,0	55,9	49,0	-1,2	-1,0
Untere Bergstraße 2	NW	3.OG	56,0	49,4	54,6	48,4	-1,4	-1,0

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilimdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Untere Bergstraße 4	O	3.OG	55,0	47,9	53,0	46,1	-2,0	-1,8
Untere Bergstraße 4	O	3.OG	54,4	47,3	52,6	45,8	-1,8	-1,5
Untere Bergstraße 4	W	3.OG	59,3	51,9	58,7	51,4	-0,6	-0,5
Untere Bergstraße 4	W	3.OG	58,6	51,4	57,9	50,7	-0,7	-0,7
Urbanstraße 4	W	4.OG	54,3	48,4	53,5	47,9	-0,8	-0,5
Urbanstraße 4	N	4.OG	57,6	50,9	55,8	49,5	-1,8	-1,4
Urbanstraße 4	N	2.OG	59,3	52,0	56,9	49,8	-2,4	-2,2
Urbanstraße 4	N	2.OG	60,5	53,3	58,1	51,1	-2,4	-2,2
Urbanstraße 4	N	4.OG	62,2	54,9	59,7	52,6	-2,5	-2,3
Urbanstraße 4	O	EG	66,5	58,9	63,7	56,0	-2,8	-2,9
Urbanstraße 4	O	EG	65,9	58,3	63,1	55,4	-2,8	-2,9
Urbanstraße 4	S	1.OG	63,0	55,3	60,1	52,4	-2,9	-2,9
Urbanstraße 4	O	1.OG	63,6	55,9	60,7	53,0	-2,9	-2,9
Urbanstraße 4	O	2.OG	63,2	55,5	60,4	52,7	-2,8	-2,8
Urbanstraße 4	S	3.OG	59,9	52,2	57,3	49,6	-2,6	-2,6
Urbanstraße 4	SO	3.OG	61,5	53,8	58,8	51,1	-2,7	-2,7
Urbanstraße 4	SO	3.OG	61,1	53,4	58,4	50,7	-2,7	-2,7
Urbanstraße 4	NO	3.OG	61,6	53,9	58,8	51,1	-2,8	-2,8
Urbanstraße 4	SO	3.OG	58,7	51,0	56,1	48,4	-2,6	-2,6
Urbanstraße 4	SO	3.OG	57,6	49,9	55,2	47,5	-2,4	-2,4
Urbanstraße 4	SW	3.OG	47,7	40,2	46,8	39,3	-0,9	-0,9
Urbanstraße 4	SO	3.OG	52,9	45,2	51,1	43,5	-1,8	-1,7
Urbanstraße 4	SO	3.OG	53,5	45,9	51,6	44,0	-1,9	-1,9
Urbanstraße 4	SW	3.OG	49,7	44,1	49,4	43,8	-0,3	-0,3
Urbanstraße 4	SW	3.OG	49,6	43,8	49,3	43,6	-0,3	-0,2
Urbanstraße 4	SW	3.OG	50,2	44,4	49,8	44,1	-0,4	-0,3
Urbanstraße 4	SW	3.OG	50,4	44,5	50,0	44,2	-0,4	-0,3
Urbanstraße 4	SW	3.OG	50,6	44,7	50,2	44,4	-0,4	-0,3
Urbanstraße 4	N	3.OG	52,3	47,1	52,0	46,9	-0,3	-0,2
Urbanstraße 4	NW	3.OG	51,9	46,7	51,8	46,6	-0,1	-0,1
Urbanstraße 4	W	3.OG	48,5	42,7	48,2	42,4	-0,3	-0,3
Urbanstraße 4	S	3.OG	46,5	39,0	45,6	38,2	-0,9	-0,8
Urbanstraße 4	W	3.OG	51,2	45,8	51,0	45,7	-0,2	-0,1
Urbanstraße 4	W	3.OG	51,2	45,8	51,0	45,7	-0,2	-0,1
Urbanstraße 4	N	3.OG	53,0	47,5	52,5	47,2	-0,5	-0,3
Weilimdorfer Straße 1	O	3.OG	61,6	54,2	58,3	51,0	-3,3	-3,2
Weilimdorfer Straße 1	O	1.OG	63,3	55,7	60,2	52,5	-3,1	-3,2
Weilimdorfer Straße 1	S	EG	68,3	60,6	64,3	56,6	-4,0	-4,0
Weilimdorfer Straße 1	W	2.OG	67,7	60,1	61,6	54,2	-6,1	-5,9
Weilimdorfer Straße 1	W	2.OG	67,1	59,5	60,9	53,3	-6,2	-6,2
Weilimdorfer Straße 1	N	3.OG	60,4	53,2	56,5	49,9	-3,9	-3,3
Weilimdorfer Straße 17	NO	EG	63,0	55,4	60,3	52,8	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 17	SO	EG	67,0	59,3	64,2	56,5	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 17	NO	EG	67,0	59,3	64,2	56,5	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 17	SO	EG	70,3	62,6	67,5	59,8	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 17	SO	EG	70,1	62,4	67,3	59,6	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 17	SW	EG	64,1	56,5	61,4	53,8	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 17	SW	3.OG	61,7	54,3	59,3	52,1	-2,4	-2,2
Weilimdorfer Straße 17	SW	3.OG	61,0	53,7	58,7	51,6	-2,3	-2,1
Weilimdorfer Straße 17	SW	3.OG	59,8	52,6	57,6	50,6	-2,2	-2,0
Weilimdorfer Straße 17	SW	3.OG	60,3	53,1	58,1	51,1	-2,2	-2,0
Weilimdorfer Straße 17	NW	2.OG	53,3	46,6	51,8	45,4	-1,5	-1,2
Weilimdorfer Straße 17	NW	2.OG	52,4	45,6	50,7	44,3	-1,7	-1,3
Weilimdorfer Straße 17	NO	2.OG	59,5	52,0	57,1	49,6	-2,4	-2,4
Weilimdorfer Straße 17	NO	2.OG	57,4	49,9	55,2	47,8	-2,2	-2,1
Weilimdorfer Straße 17	NO	2.OG	56,1	49,0	54,4	47,5	-1,7	-1,5
Weilimdorfer Straße 17	NO	2.OG	50,7	43,9	49,8	43,2	-0,9	-0,7
Weilimdorfer Straße 17	NW	3.OG	56,5	50,0	55,2	49,0	-1,3	-1,0
Weilimdorfer Straße 19	SW	1.OG	63,7	56,1	61,0	53,4	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 19	SW	1.OG	62,1	54,5	59,4	51,8	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 19	NW	2.OG	52,7	47,3	52,2	46,9	-0,5	-0,4
Weilimdorfer Straße 19	NW	2.OG	55,5	49,2	54,0	48,1	-1,5	-1,1
Weilimdorfer Straße 19	NO	2.OG	60,6	53,2	58,4	51,1	-2,2	-2,1
Weilimdorfer Straße 19	NO	EG	64,4	56,7	61,7	54,0	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 19	SO	EG	70,3	62,6	67,5	59,8	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 19	SO	EG	70,4	62,7	67,7	59,9	-2,7	-2,8
Weilimdorfer Straße 19/1	NO	1.OG	56,9	49,3	54,5	46,8	-2,4	-2,5
Weilimdorfer Straße 19/1	SO	1.OG	54,6	46,9	52,4	44,7	-2,2	-2,2
Weilimdorfer Straße 19/1	SO	1.OG	55,1	47,4	52,8	45,2	-2,3	-2,2
Weilimdorfer Straße 19/1	SW	1.OG	56,0	48,7	53,7	46,7	-2,3	-2,0
Weilimdorfer Straße 19/1	NW	1.OG	51,3	45,3	50,2	44,6	-1,1	-0,7
Weilimdorfer Straße 19/1	SW	1.OG	50,1	43,9	48,9	43,1	-1,2	-0,8
Weilimdorfer Straße 19/1	NW	1.OG	51,1	46,1	50,9	46,0	-0,2	-0,1
Weilimdorfer Straße 19/1	SW	1.OG	48,9	43,3	48,4	43,0	-0,5	-0,3
Weilimdorfer Straße 19/1	NW	1.OG	51,6	46,6	51,4	46,5	-0,2	-0,1
Weilimdorfer Straße 19/1	NO	1.OG	50,4	45,1	50,1	45,0	-0,3	-0,1

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilimdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Weilimdorfer Straße 19/1	NW	2.OG	53,7	48,0	53,1	47,6	-0,6	-0,4
Weilimdorfer Straße 19/1	NO	2.OG	56,3	49,5	54,8	48,4	-1,5	-1,1
Weilimdorfer Straße 19/1	SO	1.OG	56,1	48,4	53,7	46,0	-2,4	-2,4
Weilimdorfer Straße 2	NW	EG	70,7	63,0	67,9	60,2	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 2	NO	EG	65,2	57,6	62,5	54,8	-2,7	-2,8
Weilimdorfer Straße 2	NO	2.OG	62,5	55,0	60,0	52,6	-2,5	-2,4
Weilimdorfer Straße 2	SO	1.OG	50,9	43,3	48,9	41,3	-2,0	-2,0
Weilimdorfer Straße 2	SW	1.OG	61,6	54,1	58,9	51,5	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 2	SW	EG	65,6	58,0	62,8	55,2	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 2/1	NO	2.OG	55,8	48,8	54,0	47,3	-1,8	-1,5
Weilimdorfer Straße 2/1	SO	1.OG	47,6	40,0	46,3	38,8	-1,3	-1,2
Weilimdorfer Straße 2/1	SW	1.OG	54,0	47,3	52,4	46,0	-1,6	-1,3
Weilimdorfer Straße 2/1	NW	2.OG	58,9	51,8	56,6	49,9	-2,3	-1,9
Weilimdorfer Straße 2/1	SW	2.OG	59,1	51,8	56,5	49,4	-2,6	-2,4
Weilimdorfer Straße 2/1	NW	2.OG	59,6	52,5	57,4	50,5	-2,2	-2,0
Weilimdorfer Straße 2/1	NO	2.OG	56,8	49,7	54,8	47,9	-2,0	-1,8
Weilimdorfer Straße 21	NO	1.OG	62,7	55,1	60,1	52,6	-2,6	-2,5
Weilimdorfer Straße 21	NO	EG	65,0	57,4	62,3	54,6	-2,7	-2,8
Weilimdorfer Straße 21	SO	EG	69,9	62,2	67,1	59,4	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 21	SW	EG	63,3	55,6	60,6	52,8	-2,7	-2,8
Weilimdorfer Straße 21	W	1.OG	57,5	50,3	55,3	48,3	-2,2	-2,0
Weilimdorfer Straße 21	NW	1.OG	53,6	47,4	52,3	46,5	-1,3	-0,9
Weilimdorfer Straße 21	NO	1.OG	53,1	46,7	51,7	45,7	-1,4	-1,0
Weilimdorfer Straße 21	NW	1.OG	51,1	44,9	49,9	44,1	-1,2	-0,8
Weilimdorfer Straße 21	SW	1.OG	52,0	45,4	50,5	44,3	-1,5	-1,1
Weilimdorfer Straße 21	NW	1.OG	55,1	48,5	53,4	47,2	-1,7	-1,3
Weilimdorfer Straße 21/2	SO	1.OG	58,2	50,6	55,7	48,0	-2,5	-2,6
Weilimdorfer Straße 21/2	SW	1.OG	51,9	45,7	50,9	45,0	-1,0	-0,7
Weilimdorfer Straße 21/2	SW	1.OG	53,4	46,9	52,0	45,8	-1,4	-1,1
Weilimdorfer Straße 21/2	NW	1.OG	51,8	46,8	51,6	46,6	-0,2	-0,2
Weilimdorfer Straße 21/2	NW	1.OG	51,4	46,4	51,1	46,2	-0,3	-0,2
Weilimdorfer Straße 21/2	NO	1.OG	50,1	44,3	49,4	43,9	-0,7	-0,4
Weilimdorfer Straße 21/2	NO	1.OG	51,6	45,4	50,4	44,6	-1,2	-0,8
Weilimdorfer Straße 21/2	SO	1.OG	59,7	52,0	57,1	49,4	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 21/3	NO	1.OG	62,3	54,7	59,5	51,8	-2,8	-2,9
Weilimdorfer Straße 21/3	SO	1.OG	64,0	56,4	61,3	53,5	-2,7	-2,9
Weilimdorfer Straße 21/3	NO	EG	64,6	56,9	61,9	54,2	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 21/3	SO	EG	69,4	61,7	66,7	59,0	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 21/3	SW	1.OG	64,3	56,6	61,6	54,0	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 21/3	W	2.OG	61,1	53,7	58,7	51,5	-2,4	-2,2
Weilimdorfer Straße 21/3	NW	2.OG	52,6	47,0	52,1	46,7	-0,5	-0,3
Weilimdorfer Straße 21/3	SW	2.OG	54,6	47,8	53,1	46,7	-1,5	-1,1
Weilimdorfer Straße 21/3	NW	2.OG	52,0	46,7	51,6	46,4	-0,4	-0,3
Weilimdorfer Straße 21/3	SW	2.OG	51,3	45,4	50,7	45,0	-0,6	-0,4
Weilimdorfer Straße 21/3	NW	2.OG	52,4	47,1	52,1	46,9	-0,3	-0,2
Weilimdorfer Straße 21/3	NO	2.OG	52,4	46,1	52,0	45,9	-0,4	-0,2
Weilimdorfer Straße 21/3	NO	2.OG	52,7	46,4	52,2	46,1	-0,5	-0,3
Weilimdorfer Straße 23	SO	EG	69,1	61,5	66,5	58,8	-2,6	-2,7
Weilimdorfer Straße 23	SW	EG	65,2	57,5	62,5	54,8	-2,7	-2,7
Weilimdorfer Straße 23	SW	2.OG	62,6	55,0	60,1	52,4	-2,5	-2,6
Weilimdorfer Straße 23	SO	EG	61,7	54,0	58,9	51,2	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 23	NW	2.OG	53,3	47,6	52,9	47,3	-0,4	-0,3
Weilimdorfer Straße 23/1	SO	1.OG	61,8	54,1	59,3	51,5	-2,5	-2,6
Weilimdorfer Straße 23/1	NO	EG	62,7	55,0	60,2	52,5	-2,5	-2,5
Weilimdorfer Straße 23/1	SO	EG	68,4	60,7	66,0	58,3	-2,4	-2,4
Weilimdorfer Straße 23/1	SW	2.OG	56,2	49,1	55,2	48,3	-1,0	-0,8
Weilimdorfer Straße 23/1	SW	2.OG	53,1	46,6	52,3	45,9	-0,8	-0,7
Weilimdorfer Straße 23/1	SW	2.OG	52,5	46,1	51,9	45,6	-0,6	-0,5
Weilimdorfer Straße 23/1	NW	2.OG	53,2	47,5	52,9	47,4	-0,3	-0,1
Weilimdorfer Straße 23/1	NO	2.OG	58,9	51,7	58,4	51,2	-0,5	-0,5
Weilimdorfer Straße 23/1	NO	2.OG	58,3	51,1	57,5	50,4	-0,8	-0,7
Weilimdorfer Straße 23/1	NO	2.OG	57,4	50,3	55,8	48,9	-1,6	-1,4
Weilimdorfer Straße 25	NO	EG	66,1	58,5	65,4	57,8	-0,7	-0,7
Weilimdorfer Straße 25	SO	EG	69,1	61,4	67,1	59,4	-2,0	-2,0
Weilimdorfer Straße 25	SW	1.OG	62,0	54,4	59,6	52,0	-2,4	-2,4
Weilimdorfer Straße 25	SW	2.OG	59,3	51,9	57,6	50,4	-1,7	-1,5
Weilimdorfer Straße 25	NW	EG	56,5	49,3	56,4	49,3	-0,1	0,0
Weilimdorfer Straße 25	NO	EG	57,7	50,1	57,6	50,1	-0,1	0,0
Weilimdorfer Straße 25	NW	EG	57,9	50,5	57,7	50,4	-0,2	-0,1
Weilimdorfer Straße 25	NO	EG	59,4	51,8	59,0	51,4	-0,4	-0,4
Weilimdorfer Straße 25	NW	EG	59,3	51,9	59,1	51,6	-0,2	-0,3
Weilimdorfer Straße 3	SO	EG	69,9	62,2	67,1	59,3	-2,8	-2,9
Weilimdorfer Straße 3	S	EG	69,4	61,7	66,3	58,6	-3,1	-3,1
Weilimdorfer Straße 3	W	1.OG	63,5	55,9	60,3	52,7	-3,2	-3,2
Weilimdorfer Straße 3	W	3.OG	60,9	53,6	58,1	51,0	-2,8	-2,6
Weilimdorfer Straße 3	N	3.OG	58,8	51,8	55,9	49,5	-2,9	-2,3

Lärmschwerpunkt 5 Innenstadt Haupt-, Schul-, Kirch- und Weilimdorfer Straße	Fassade		Ausgangszustand (Nullfall)		Asphalt lärmarm (Planfall)		Differenz	
	Ausrichtung	Stockwerk	tags	nachts	tags	nachts	Planfall - Ausgangszustand	
			max. Pegel je Fassadenpunkt		max. Pegel je Fassadenpunkt			
			dB(A)		dB(A)			
Weilimdorfer Straße 3	N	1.OG	62,3	54,7	59,6	52,1	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 3	O	EG	66,7	59,0	63,9	56,2	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 4	SW	1.OG	64,3	56,6	61,5	53,8	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 4	NW	EG	69,8	62,1	67,0	59,3	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 4	NW	EG	69,9	62,2	67,1	59,4	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 4	NO	EG	64,8	57,2	62,2	54,6	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 4	SO	EG	53,8	46,1	51,3	43,7	-2,5	-2,4
Weilimdorfer Straße 5	O	3.OG	61,0	53,6	58,5	51,3	-2,5	-2,3
Weilimdorfer Straße 5	O	EG	63,0	55,4	60,3	52,6	-2,7	-2,8
Weilimdorfer Straße 5	S	EG	66,5	58,8	63,7	56,0	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 5	W	2.OG	62,4	54,9	59,4	52,1	-3,0	-2,8
Weilimdorfer Straße 5	W	3.OG	60,7	53,5	57,8	50,8	-2,9	-2,7
Weilimdorfer Straße 5	N	3.OG	53,9	48,1	52,9	47,5	-1,0	-0,6
Weilimdorfer Straße 5	W	3.OG	55,7	49,0	53,0	47,1	-2,7	-1,9
Weilimdorfer Straße 5	NW	3.OG	53,2	47,7	52,5	47,3	-0,7	-0,4
Weilimdorfer Straße 5	NO	3.OG	58,9	51,6	56,6	49,6	-2,3	-2,0
Weilimdorfer Straße 5/1	O	1.OG	57,2	49,8	54,7	47,3	-2,5	-2,5
Weilimdorfer Straße 5/1	O	1.OG	60,3	52,8	57,6	50,2	-2,7	-2,6
Weilimdorfer Straße 5/1	S	1.OG	64,5	56,9	61,7	53,9	-2,8	-3,0
Weilimdorfer Straße 5/1	W	1.OG	59,0	51,4	55,8	48,3	-3,2	-3,1
Weilimdorfer Straße 5/1	W	1.OG	55,9	48,4	52,8	45,4	-3,1	-3,0
Weilimdorfer Straße 5/1	W	1.OG	53,3	46,3	51,1	44,5	-2,2	-1,8
Weilimdorfer Straße 5/1	N	1.OG	51,0	45,0	49,8	44,2	-1,2	-0,8
Weilimdorfer Straße 6	SO	2.OG	53,3	45,7	51,9	44,3	-1,4	-1,4
Weilimdorfer Straße 6	NO	2.OG	53,3	45,8	51,7	44,3	-1,6	-1,5
Weilimdorfer Straße 6	SO	2.OG	55,8	48,2	53,8	46,2	-2,0	-2,0
Weilimdorfer Straße 6	SW	2.OG	55,6	48,0	53,2	45,7	-2,4	-2,3
Weilimdorfer Straße 6	SO	2.OG	55,0	47,4	52,7	45,1	-2,3	-2,3
Weilimdorfer Straße 6	SW	2.OG	61,1	53,6	58,5	51,1	-2,6	-2,5
Weilimdorfer Straße 6	NW	2.OG	57,6	50,7	55,9	49,4	-1,7	-1,3
Weilimdorfer Straße 6	NO	2.OG	58,1	50,9	56,2	49,2	-1,9	-1,7
Weilimdorfer Straße 7	NO	2.OG	61,4	53,9	58,9	51,4	-2,5	-2,5
Weilimdorfer Straße 7	NO	EG	64,3	56,6	61,5	53,8	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 7	SO	EG	68,0	60,3	65,2	57,5	-2,8	-2,8
Weilimdorfer Straße 7	SW	2.OG	63,2	55,7	60,6	53,0	-2,6	-2,7
Weilimdorfer Straße 7	SW	2.OG	61,2	53,7	58,6	51,1	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 7	NW	2.OG	54,0	47,3	52,3	46,0	-1,7	-1,3
Weilimdorfer Straße 7	NW	2.OG	54,9	48,2	53,2	46,8	-1,7	-1,4
Weilimdorfer Straße 7/1	NO	2.OG	53,1	45,5	51,0	43,4	-2,1	-2,1
Weilimdorfer Straße 7/1	SO	2.OG	58,0	50,3	55,4	47,7	-2,6	-2,6
Weilimdorfer Straße 7/1	SW	3.OG	55,1	48,9	53,5	47,7	-1,6	-1,2
Weilimdorfer Straße 7/1	NW	3.OG	52,9	47,6	52,4	47,2	-0,5	-0,4
Weilimdorfer Straße 7/1	NO	3.OG	52,9	46,6	51,9	45,8	-1,0	-0,8
Weilimdorfer Straße 7/1	SO	3.OG	57,2	49,7	54,9	47,4	-2,3	-2,3
Weilimdorfer Straße 8	SW	1.OG	62,5	54,9	59,9	52,4	-2,6	-2,5
Weilimdorfer Straße 8	SW	2.OG	64,3	56,8	61,8	54,3	-2,5	-2,5
Weilimdorfer Straße 8	NW	EG	67,6	60,0	65,0	57,3	-2,6	-2,7
Weilimdorfer Straße 8	NW	EG	67,6	60,0	65,0	57,3	-2,6	-2,7
Weilimdorfer Straße 8	NO	2.OG	63,9	56,4	61,7	54,2	-2,2	-2,2
Weilimdorfer Straße 8	NO	2.OG	62,5	55,0	60,4	53,0	-2,1	-2,0
Weilimdorfer Straße 8	SO	2.OG	54,4	47,1	53,1	46,0	-1,3	-1,1
Weilimdorfer Straße 8	SW	2.OG	55,9	48,9	54,6	47,9	-1,3	-1,0

Farblegende	Tag	Nacht
	> 65 dB(A)	> 55 dB(A)
	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)